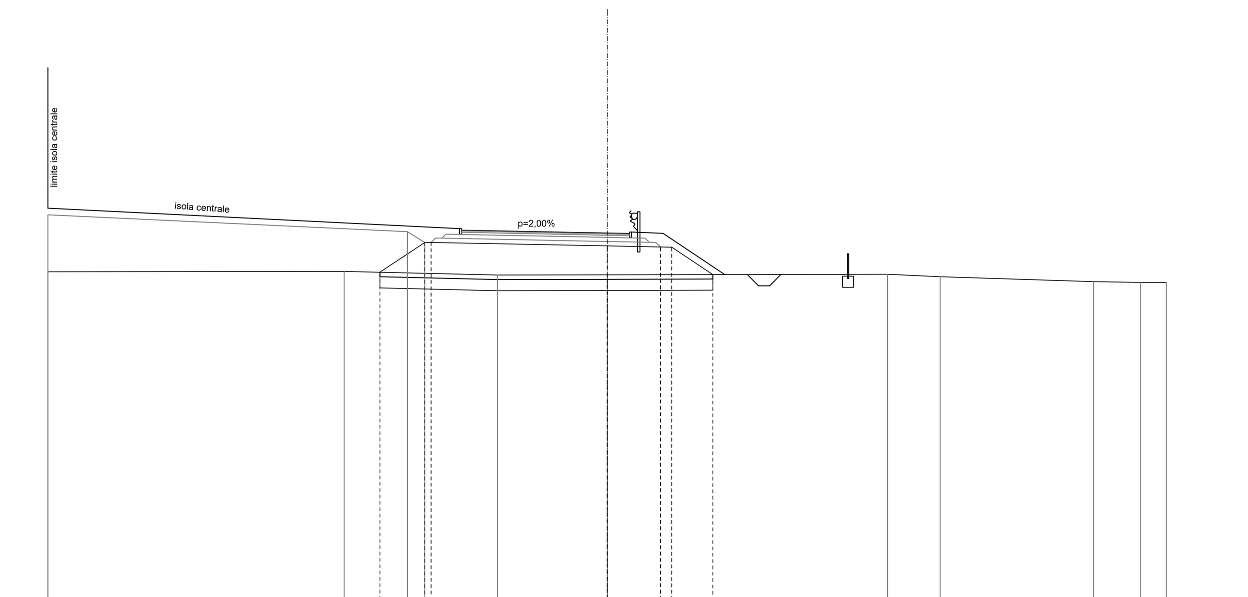
SEZIONE N.: RT2 1
QT. PROGETTO: 22,430
DIST.PROG.: 0,000
DIST.SUCC.: 20,000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,882 m
BONIFICA	7,441 m²
FOSSO	0,506 m²
RILEVATI	
RILEVATO	27,714 m²
TERRENO VEGETALE	23,148 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,500 m
STRATO DI BASE	7,500 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,634 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,012 m²



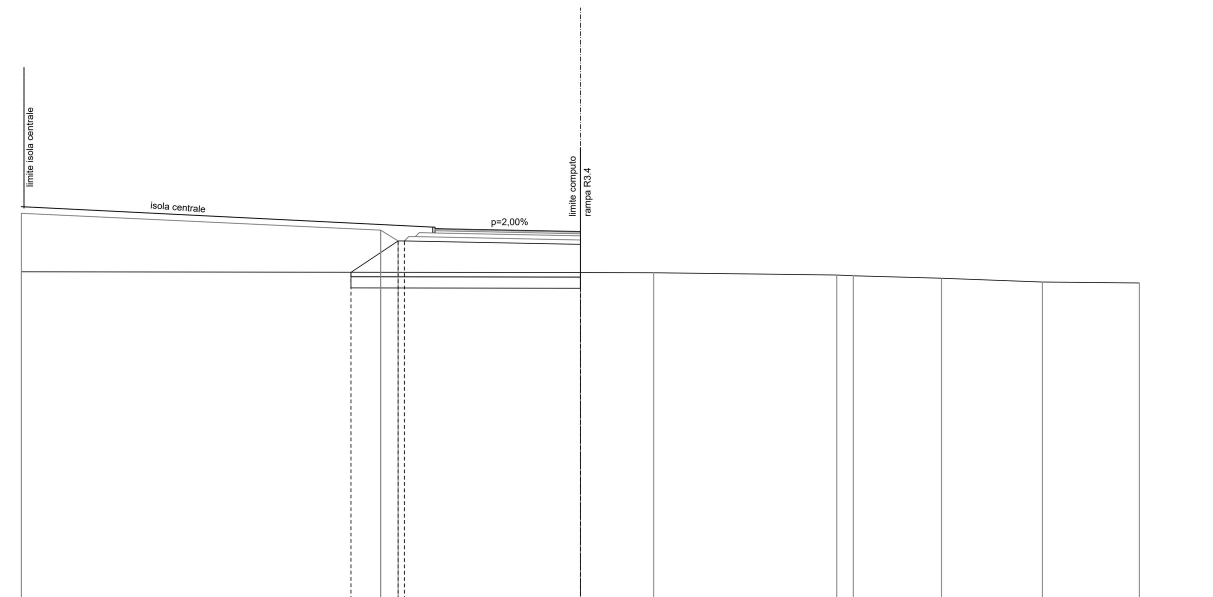
SCALA 1:200

QT.RIF. 6,000

QUOTE TERRENO	20,691 · 20,711 · 20,546 · 20,557 · 20,586 · 20,477 · 20,254 · 20,221 · 20,220
DIST.PARZIALI TERRENO	13,242 · 6,851 · 4,907 · 12,531 · 2,355 · 6,861 · 2,087 · 1,166
QUOTE PROGETTO	23,240 · 20,672 · 22,487 · 22,007 · 22,007 · 21,850 · 21,802 · 21,792 · 20,568
DIST.PARZIALI PROGETTO	14,845 · 1,222 · 0,780 · 7,873 · 2,388 · 0,504 · 1,835
QUOTE USURA	22,560 · 22,550 · 22,430 · 22,410
DIST.PARZIALI USURA	0,500 · 6,000 · 1,000

SEZIONE N.: RT2 2
QT. PROGETTO: 22,499
DIST.PROG.: 20,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,258 m
BONIFICA	5,129 m²
RILEVATI	
RILEVATO	19,557 m²
TERRENO VEGETALE	18,423 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,312 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	1,555 m²



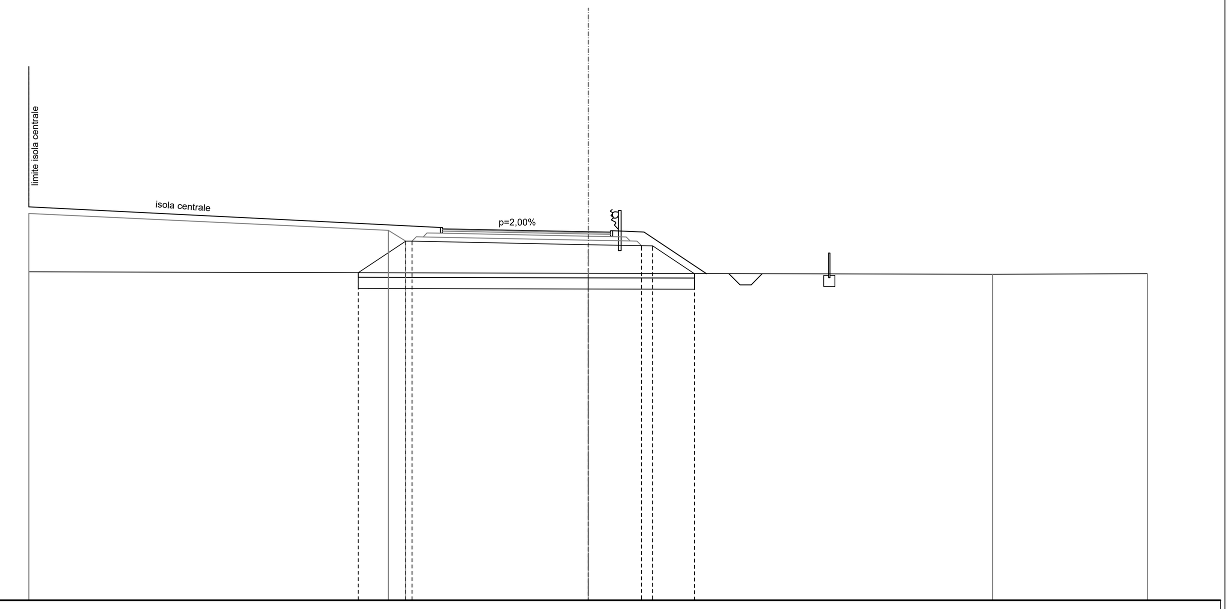
SCALA 1:200

QT.RIF. 6,000

QUOTE TERRENO	20,691 · 20,658 · 20,654 · 20,545 · 20,513 · 20,408 · 20,232 · 20,195
DIST.PARZIALI TERRENO	25,000 · 3,281 · 8,189 · 0,734 · 3,945 · 4,513 · 4,338
QUOTE PROGETTO	23,309 · 20,672 · 22,556 · 22,076 · 22,076 · 21,919
DIST.PARZIALI PROGETTO	14,742 · 1,325 · 0,780 · 7,873
QUOTE USURA	22,629 · 22,619 · 22,499
DIST.PARZIALI USURA	0,500 · 6,000

SEZIONE N.: RT2 3
QT. PROGETTO: 22,488
DIST.PROG.: 40,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

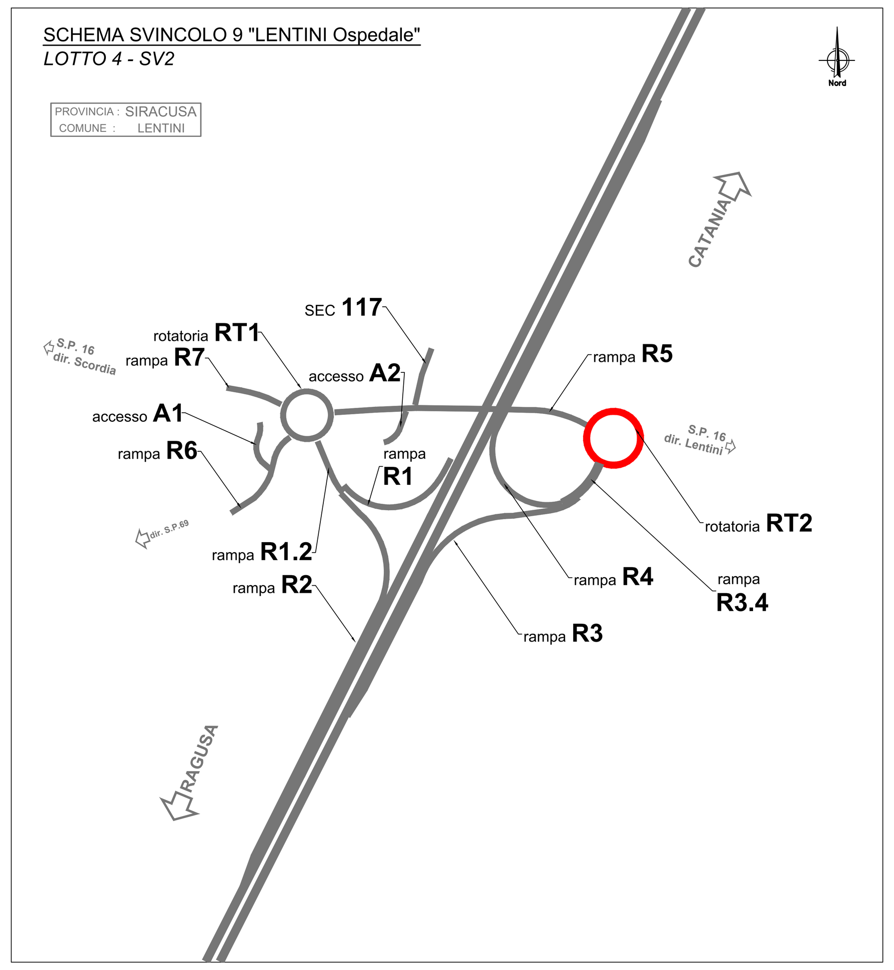
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15,021 m
BONIFICA	7,511 m²
FOSSO	0,494 m²
RILEVATI	
RILEVATO	27,861 m²
TERRENO VEGETALE	23,178 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,500 m
STRATO DI BASE	7,500 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,634 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,012 m²



SCALA 1:200

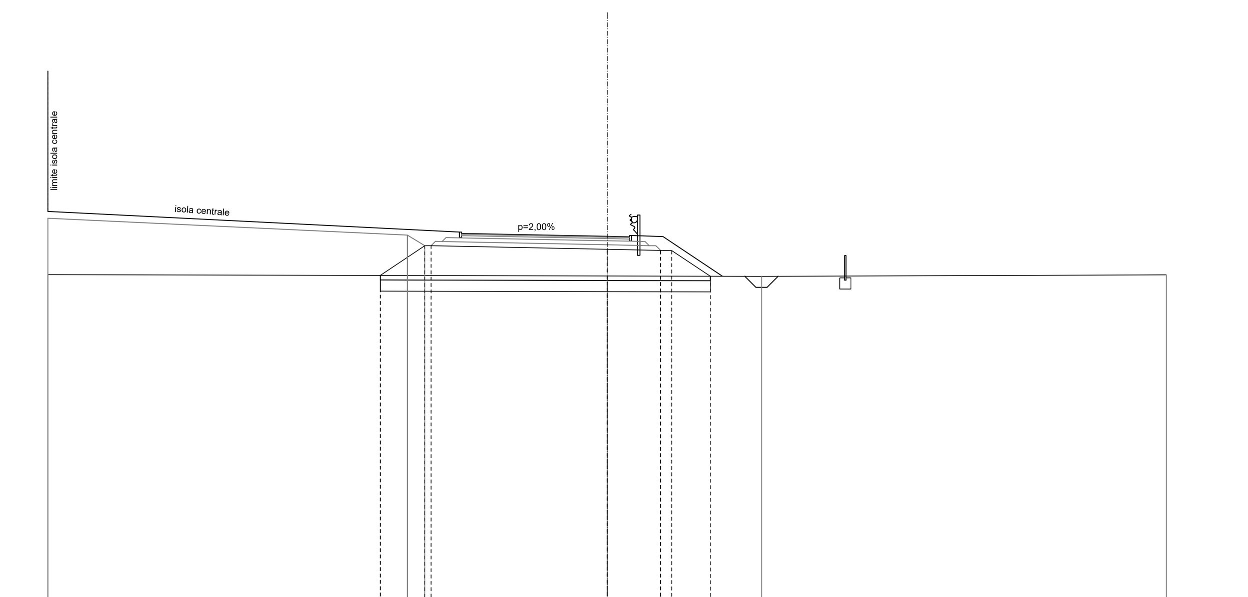
QT.RIF. 6,000

QUOTE TERRENO	20,691 · 20,622 · 20,583 · 20,612
DIST.PARZIALI TERRENO	25,000 · 18,077 · 6,923
QUOTE PROGETTO	23,298 · 20,651 · 22,545 · 22,065 · 22,065 · 21,908 · 21,860 · 21,850 · 20,612
DIST.PARZIALI PROGETTO	14,727 · 1,341 · 0,780 · 7,873 · 2,388 · 0,504 · 1,856
QUOTE USURA	22,618 · 22,608 · 22,488 · 22,468
DIST.PARZIALI USURA	0,500 · 6,000 · 1,000



SEZIONE N.: RT2 4
QT. PROGETTO: 22,403
DIST.PROG.: 60,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,753 m
BONIFICA	7,376 m²
FOSSO	0,496 m²
RILEVATI	
RILEVATO	26,339 m²
TERRENO VEGETALE	23,013 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,500 m
STRATO DI BASE	7,500 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,634 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,012 m²



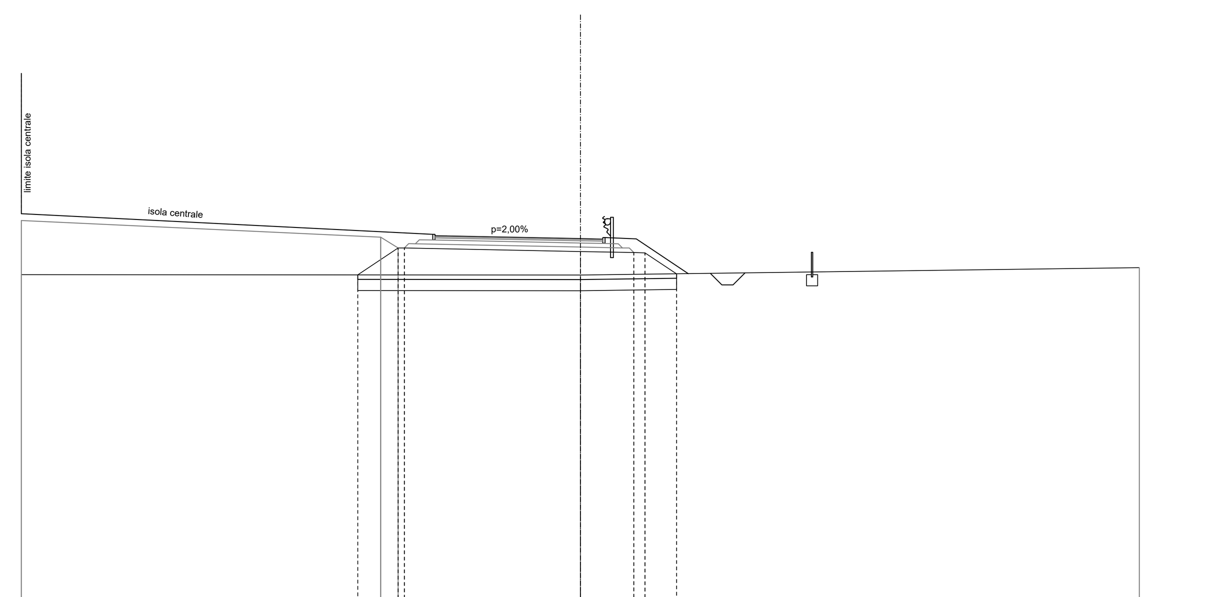
SCALA 1:200

QT.RIF. 6,000

QUOTE TERRENO	20,691 · 20,628 · 20,614 · 20,677
DIST.PARZIALI TERRENO	25,000 · 6,912 · 18,088
QUOTE PROGETTO	23,213 · 20,653 · 22,460 · 21,980 · 21,980 · 21,823 · 21,775 · 21,765 · 20,618
DIST.PARZIALI PROGETTO	14,858 · 1,209 · 0,780 · 7,873 · 2,388 · 0,504 · 1,719
QUOTE USURA	22,533 · 22,523 · 22,403 · 22,383
DIST.PARZIALI USURA	0,500 · 6,000 · 1,000

SEZIONE N.: RT2 5
QT. PROGETTO: 22,303
DIST.PROG.: 80,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,256 m
BONIFICA	7,128 m²
FOSSO	0,535 m²
RILEVATI	
RILEVATO	23,876 m²
TERRENO VEGETALE	22,625 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,500 m
STRATO DI BASE	7,500 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,634 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,012 m²



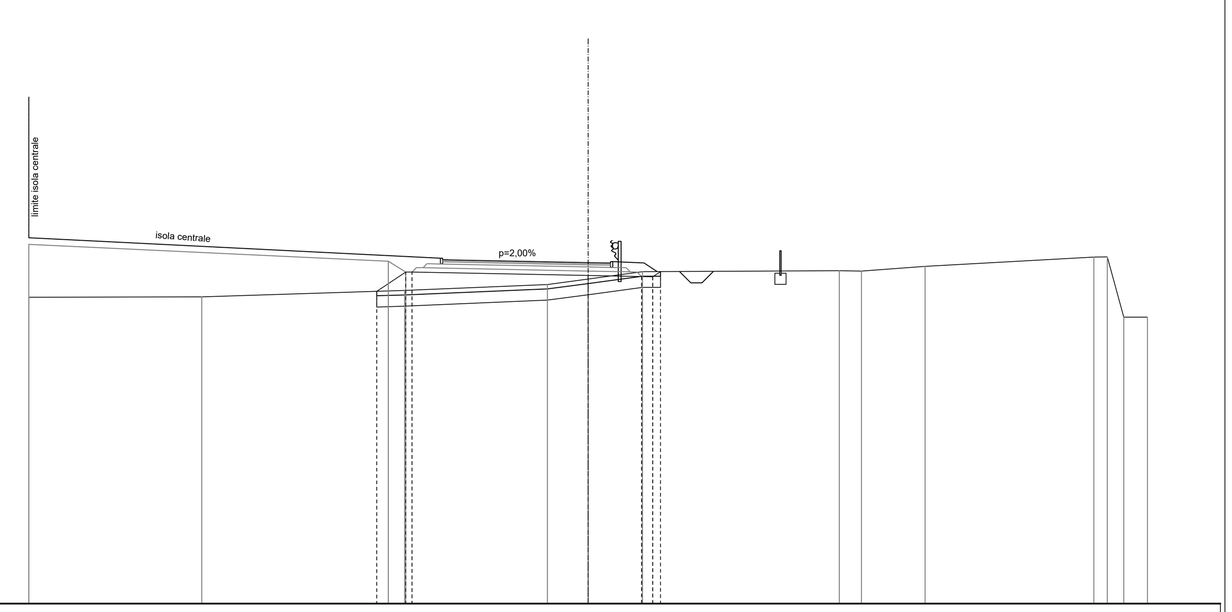
SCALA 1:200

QT.RIF. 6,000

QUOTE TERRENO	20,691 · 20,669 · 20,997
DIST.PARZIALI TERRENO	25,000 · 25,000
QUOTE PROGETTO	23,113 · 20,678 · 22,360 · 21,880 · 21,880 · 21,723 · 21,675 · 21,665 · 20,725
DIST.PARZIALI PROGETTO	15,044 · 1,023 · 0,780 · 7,873 · 2,388 · 0,504 · 1,409
QUOTE USURA	22,433 · 22,423 · 22,303 · 22,283
DIST.PARZIALI USURA	0,500 · 6,000 · 1,000

SEZIONE N.: RT2 6
QT. PROGETTO: 22,240
DIST.PROG.: 100,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,294 m²
SCOTICO	10,477 m
BONIFICA	6,331 m²
FOSSO	0,513 m²
SCAVO A GRADONI	4,233 m
RILEVATI	
RILEVATO	13,752 m²
TERRENO VEGETALE	20,531 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,500 m
STRATO DI BASE	7,500 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,634 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,012 m²



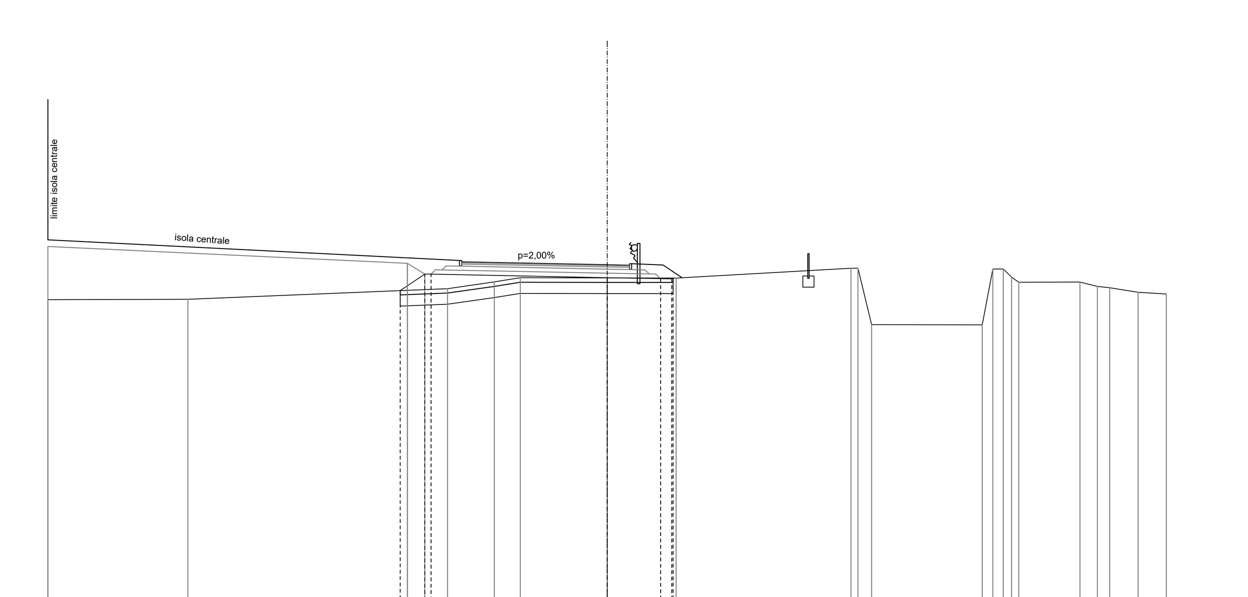
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,000

QUOTE TERRENO	20,691 · 20,703 · 20,992 · 21,259 · 21,500 · 21,828 · 21,870 · 21,856 · 22,071 · 22,483 · 22,488 · 19,798 · 19,803
DIST.PARZIALI TERRENO	7,732 · 9,068 · 6,380 · 1,820 · 2,430 · 8,800 · 0,991 · 2,840 · 7,547 · 0,600 · 0,741 · 1,052
QUOTE PROGETTO	23,050 · 20,952 · 22,297 · 21,817 · 21,817 · 21,660 · 21,612 · 21,602 · 21,832
DIST.PARZIALI PROGETTO	15,551 · 0,517 · 0,780 · 7,873 · 2,388 · 0,504
QUOTE USURA	22,370 · 22,360 · 22,240 · 22,220
DIST.PARZIALI USURA	0,500 · 6,000 · 1,000

SEZIONE N.: RT2 7
QT. PROGETTO: 22,256
DIST.PROG.: 120,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 20,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,044 m²
SCOTICO	10,009 m
BONIFICA	6,103 m²
SCAVO A GRADONI	3,240 m
RILEVATI	
RILEVATO	10,937 m²
TERRENO VEGETALE	20,846 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,500 m
STRATO DI BASE	7,500 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,634 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,012 m²



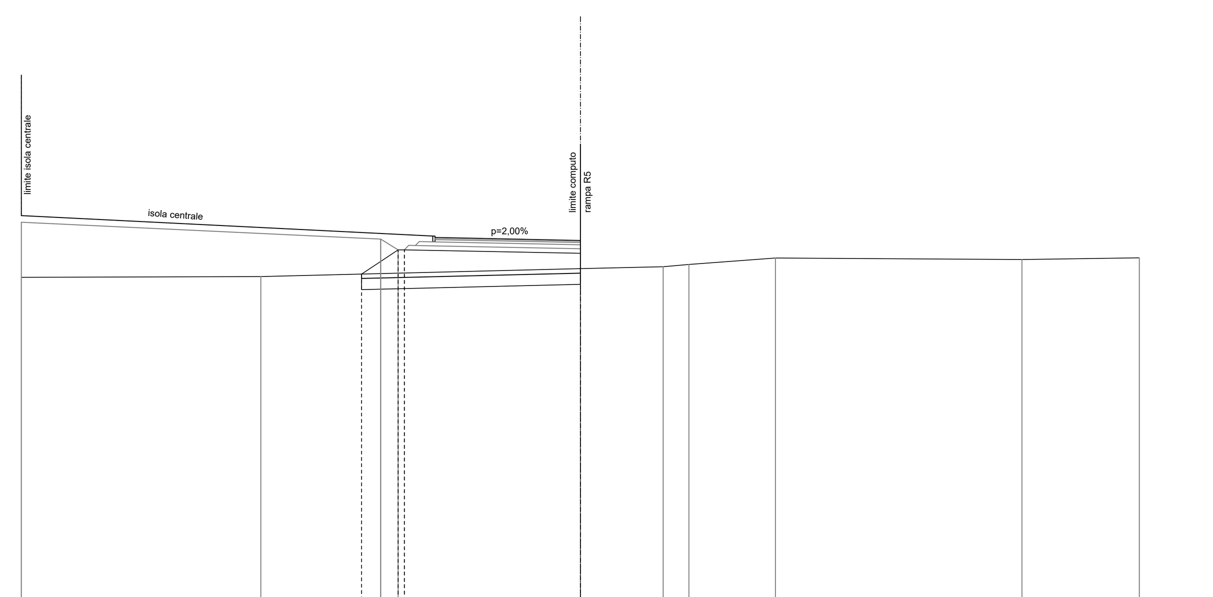
SCALA 1:200

QT.RIF. 7,000

QUOTE TERRENO	20,691 · 20,712 · 21,186 · 21,486 · 21,670 · 21,662 · 21,658 · 22,099 · 19,572 · 19,569 · 22,062 · 21,473 · 21,476 · 21,281 · 21,223 · 21,025 · 20,946
DIST.PARZIALI TERRENO	6,256 · 11,614 · 2,087 · 1,158 · 3,885 · 3,083 · 7,820 · 0,606 · 4,950 · 2,742 · 0,775 · 0,552 · 1,267 · 1,266
QUOTE PROGETTO	23,066 · 21,099 · 22,314 · 21,834 · 21,834 · 21,676 · 21,629 · 21,619 · 21,658
DIST.PARZIALI PROGETTO	15,746 · 0,780 · 7,873 · 2,388 · 0,504
QUOTE USURA	22,386 · 22,376 · 22,256 · 22,236
DIST.PARZIALI USURA	0,500 · 6,000 · 1,000

SEZIONE N.: RT2 8
QT. PROGETTO: 22,345
DIST.PROG.: 140,000
DIST.PREC.: 20,000
DIST.SUCC.: 17,080

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9,781 m
BONIFICA	4,891 m²
RILEVATI	
RILEVATO	14,794 m²
TERRENO VEGETALE	18,423 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,500 m
STRATO DI BINDER	6,500 m
STRATO DI BASE	6,500 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,312 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	1,555 m²



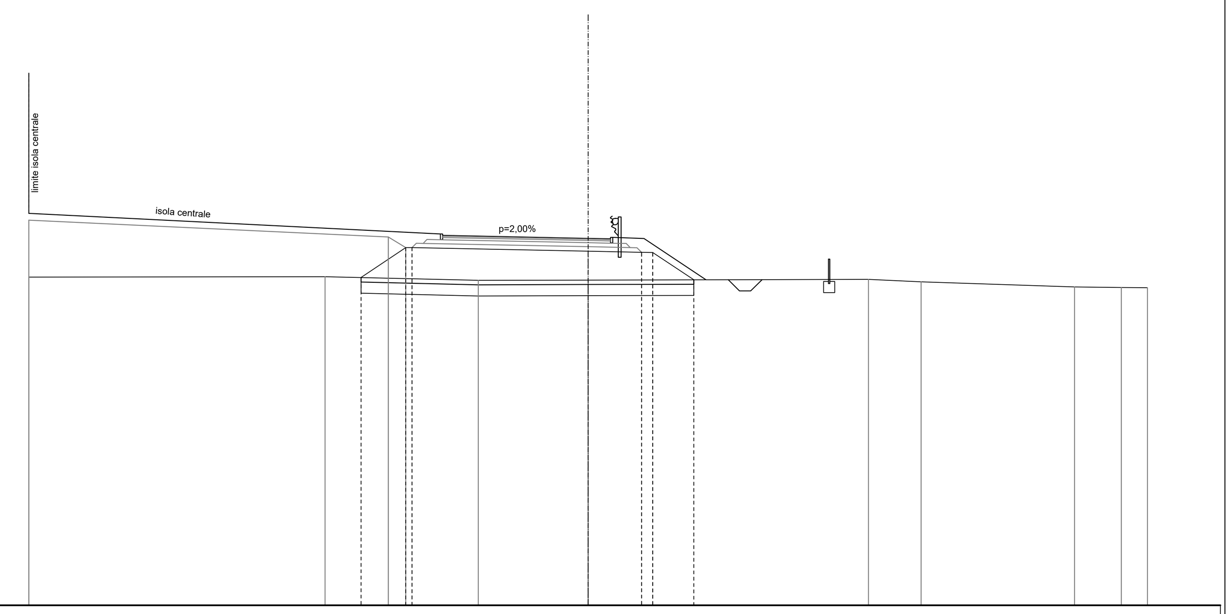
SCALA 1:200

QT.RIF. 6,000

QUOTE TERRENO	20,691 · 20,725 · 21,076 · 21,166 · 21,269 · 21,557 · 21,486 · 21,560
DIST.PARZIALI TERRENO	10,708 · 14,292 · 3,700 · 1,156 · 3,863 · 11,024 · 5,257
QUOTE PROGETTO	23,155 · 20,836 · 22,402 · 21,922 · 21,922 · 21,765
DIST.PARZIALI PROGETTO	15,219 · 0,848 · 0,780 · 7,873
QUOTE USURA	22,475 · 22,465 · 22,345
DIST.PARZIALI USURA	0,500 · 6,000

SEZIONE N.: RT2 9
QT. PROGETTO: 22,430
DIST.PROG.: 157,080
DIST.PREC.: 17,080

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14,882 m
BONIFICA	7,441 m²
FOSSO	0,506 m²
RILEVATI	
RILEVATO	27,715 m²
TERRENO VEGETALE	23,149 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,500 m
STRATO DI BASE	7,500 m
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,634 m²
STRATO IN MISTO GRANULARE	2,012 m²



SCALA 1:200

QT.RIF. 6,000

QUOTE TERRENO	20,691 · 20,711 · 20,546 · 20,557 · 20,586 · 20,477 · 20,254 · 20,221 · 20,220
DIST.PARZIALI TERRENO	13,242 · 6,851 · 4,907 · 12,531 · 2,355 · 6,861 · 2,087 · 1,166
QUOTE PROGETTO	23,240 · 20,672 · 22,488 · 22,008 · 22,008 · 21,850 · 21,802 · 21,792 · 20,568
DIST.PARZIALI PROGETTO	14,845 · 1,222 · 0,780 · 7,873 · 2,388 · 0,504 · 1,835
QUOTE USURA	22,560 · 22,550 · 22,430 · 22,410
DIST.PARZIALI USURA	0,500 · 6,000 · 1,000

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
Geotechnical Design Group — Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
Icaria società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
Omniservice — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SVINCOLO 9 "Lentini Ospedale"
Sezioni trasversali - Rotatoria RT2 - Tav. 14 di 17

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	CODICE ELAB.	REVISIONE	SCALA
LO408Z E 2101	V04SV02TRASZ14B	V04SV02TRASZ14	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri