

RILEVATI	9.552 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8.879 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	0.000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	5.266 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	5.266 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1.156 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. A1 2  
 QT. PROGETTO 21.509  
 DIST. PROC. 3.717  
 DIST. SUCC. 3.713

SCAVI E BONIFICHE	
RILEVATI	18.180 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	8.800 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	0.000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	6.900 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	7.282 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1.631 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. A1 2  
 QT. PROGETTO 21.533  
 DIST. PROC. 7.499  
 DIST. SUCC. 13.144

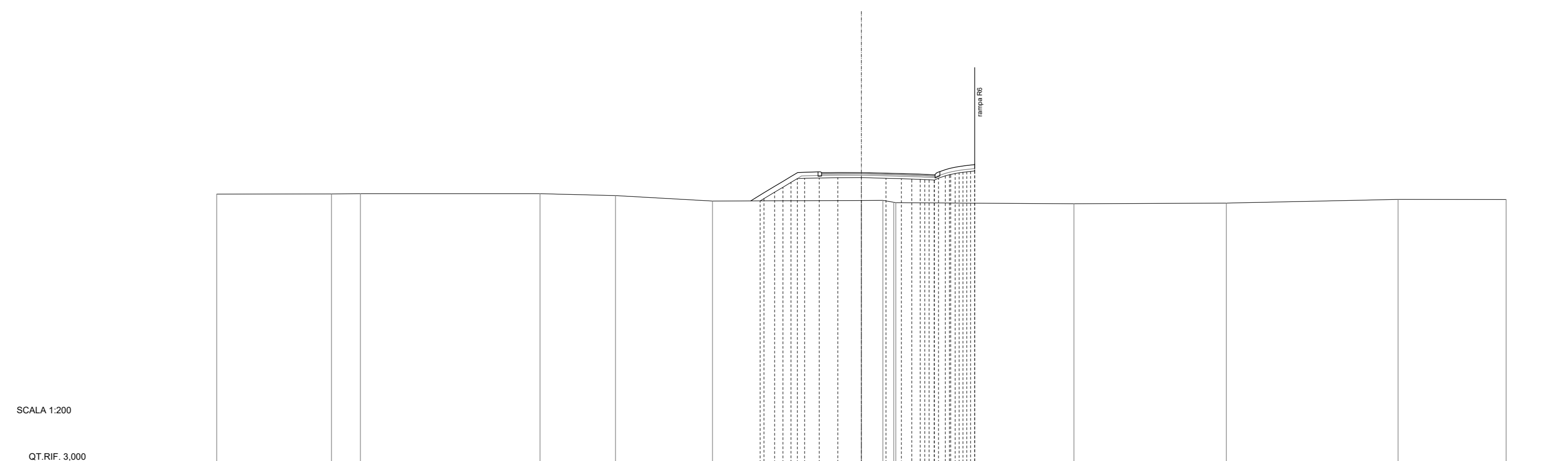


SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	20.201	20.220	20.220	20.202	19.976	19.704	19.900	19.720	19.853	19.600	19.881	19.889
DIST. PARZIALI TERRENO	6.469	4.401	10.473	9.104	3.366	5.900	12.871	8.146	0.233	9.517		
QUOTE PROGETTO			20.211	20.211	20.211	20.211	20.211	20.211	20.211	20.211	20.211	20.211
DIST. PARZIALI PROGETTO			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
QUOTE USURA			21.175	21.175	21.175	21.175	21.175	21.175	21.175	21.175	21.175	21.175
DIST. PARZIALI USURA			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

SCAVI E BONIFICHE	
RILEVATI	11.937 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7.596 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	0.000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4.307 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	4.307 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1.009 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. A1 3  
 QT. PROGETTO 21.378  
 DIST. PROC. 20.034  
 DIST. SUCC. 13.144

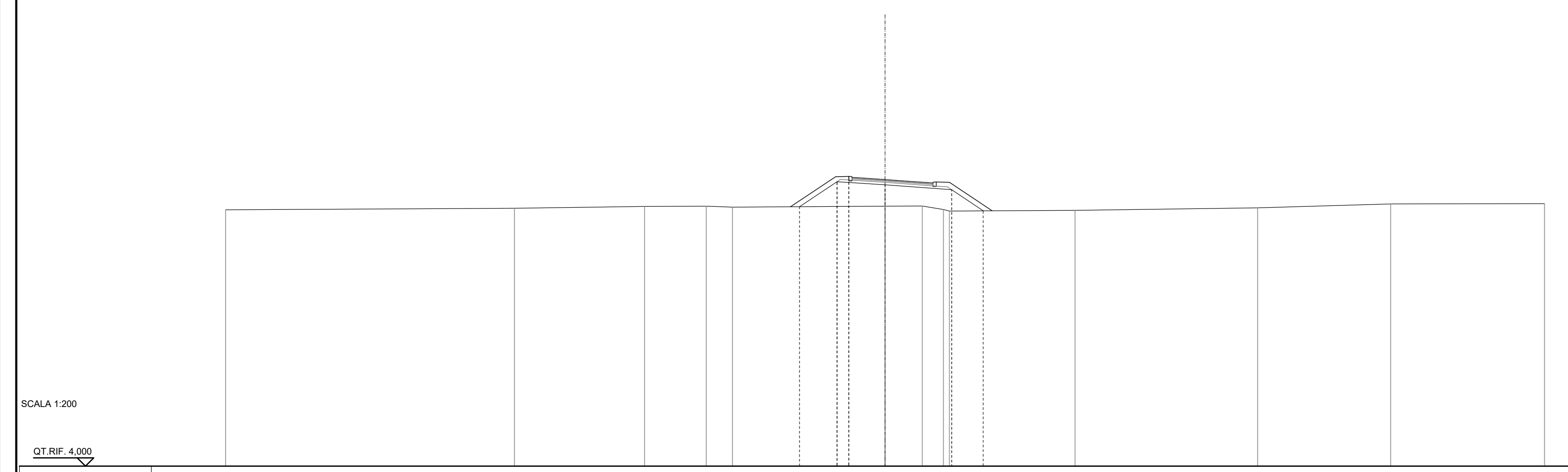


SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	20.201	20.203	20.220	20.220	20.100	19.726	19.704	19.807	19.857	19.692	19.826	19.808	19.800
DIST. PARZIALI TERRENO	7.124	1.707	11.137	4.688	6.019	9.235	13.931	11.047	9.456	10.652	6.700		
QUOTE PROGETTO			20.200	20.200	20.200	20.200	20.200	20.200	20.200	20.200	20.200	20.200	20.200
DIST. PARZIALI PROGETTO			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
QUOTE USURA			21.033	21.033	21.033	21.033	21.033	21.033	21.033	21.033	21.033	21.033	21.033
DIST. PARZIALI USURA			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

SCAVI E BONIFICHE	
RILEVATI	8.573 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	7.257 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	0.000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4.000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	4.000 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	0.870 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. A1 4  
 QT. PROGETTO 20.848  
 DIST. PROC. 13.144  
 DIST. SUCC. 6.884

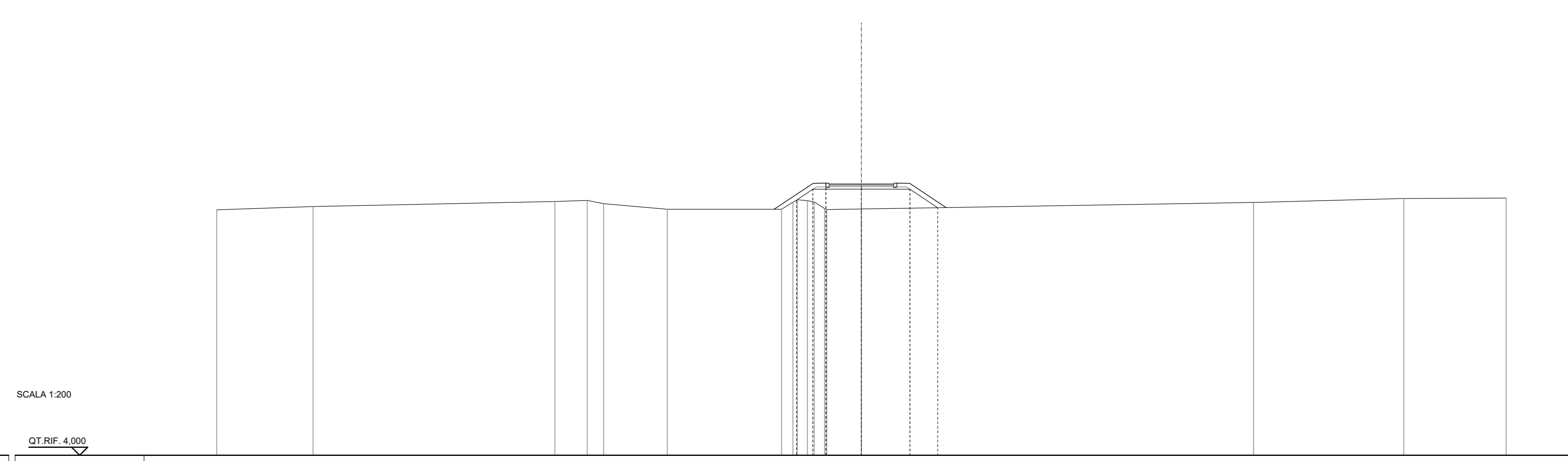


SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	19.940	19.899	19.746	19.729	19.707	19.721	19.701	19.711	19.711	19.659	19.659	19.697	19.917
DIST. PARZIALI TERRENO	17.521	7.890	3.747	0.981	9.252	2.257	1.328	7.622	11.070	8.067	9.337	19.917	
QUOTE PROGETTO			19.721	19.721	19.721	19.721	19.721	19.721	19.721	19.721	19.721	19.721	19.721
DIST. PARZIALI PROGETTO			2.274	2.200	4.036	1.900							
QUOTE USURA			21.148	21.148	21.148	21.148	21.148	21.148	21.148	21.148	21.148	21.148	21.148
DIST. PARZIALI USURA			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

SCAVI E BONIFICHE	0.033 m <sup>2</sup>
RILEVATI	4.714 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5.643 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	0.000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4.000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	4.000 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	0.873 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. A1 6  
 QT. PROGETTO 20.509  
 DIST. PROC. 40.873  
 DIST. SUCC. 6.884

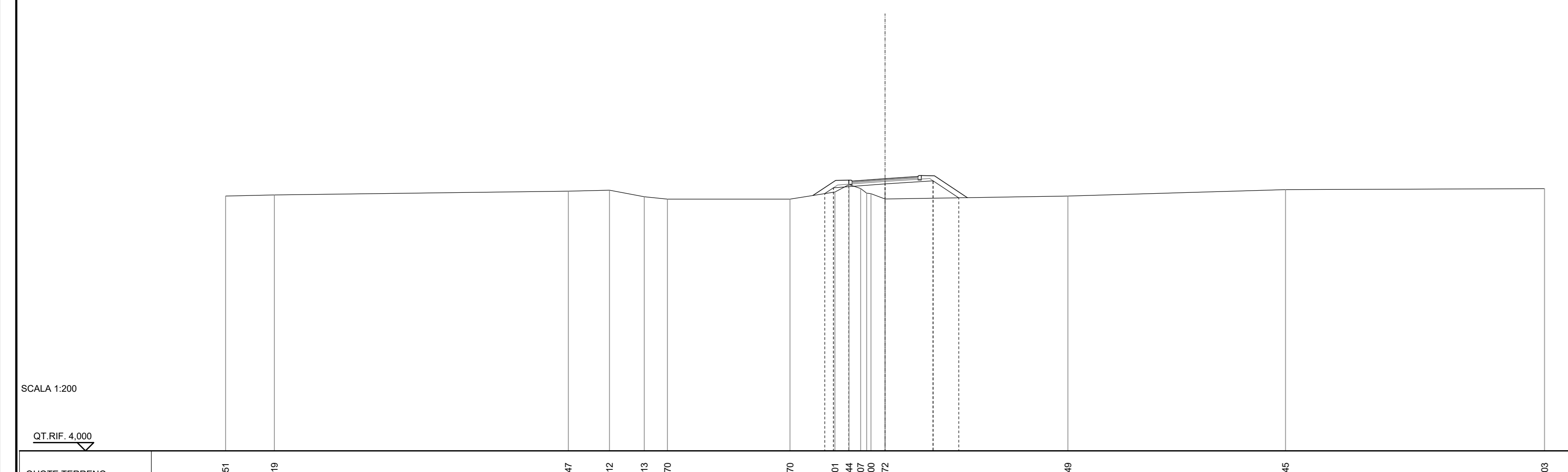


SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	19.706	19.622	19.615	19.270	19.270	19.270	19.270	19.270	19.270	19.270	19.270	19.270	19.270
DIST. PARZIALI TERRENO	5.984	14.998	2.010	7.086	2.147	24.328	9.322	6.350	19.906				
QUOTE PROGETTO			19.710	19.710	19.710	19.710	19.710	19.710	19.710	19.710	19.710	19.710	19.710
DIST. PARZIALI PROGETTO			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
QUOTE USURA			20.848	20.848	20.848	20.848	20.848	20.848	20.848	20.848	20.848	20.848	20.848
DIST. PARZIALI USURA			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

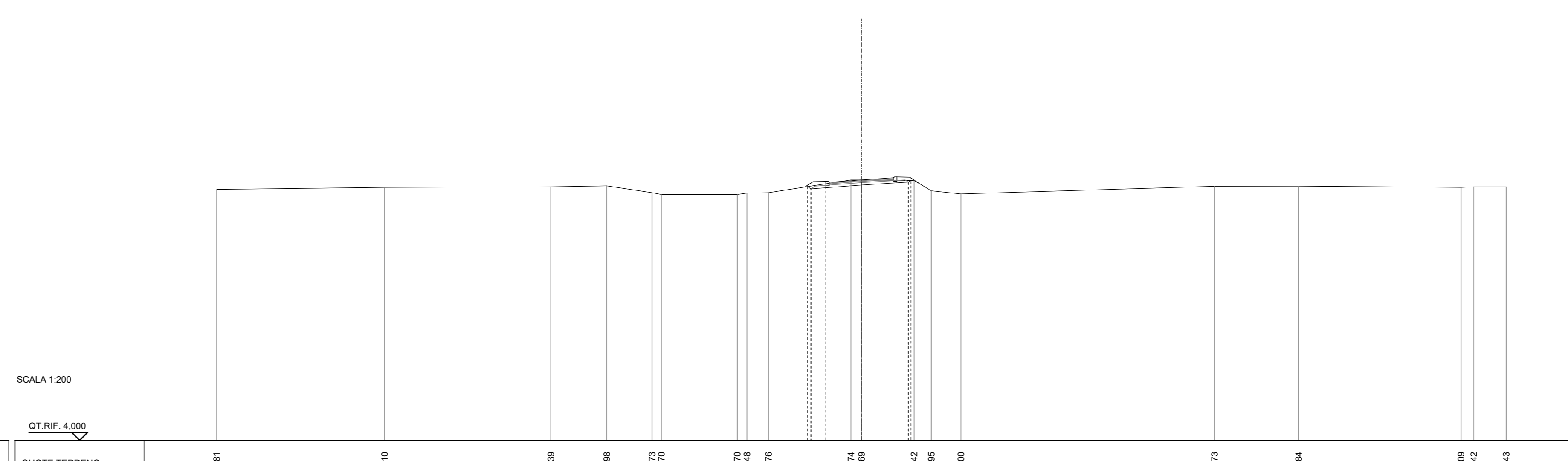
SCAVI E BONIFICHE	1.653 m <sup>2</sup>
RILEVATI	3.397 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	2.382 m <sup>2</sup>
SOPRASTRUTTURA STRADALE	0.000 m <sup>2</sup>
STRATO DI USURA	4.000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	4.000 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	0.873 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. A1 6  
 QT. PROGETTO 20.169  
 DIST. PROC. 47.567  
 DIST. SUCC. 6.884



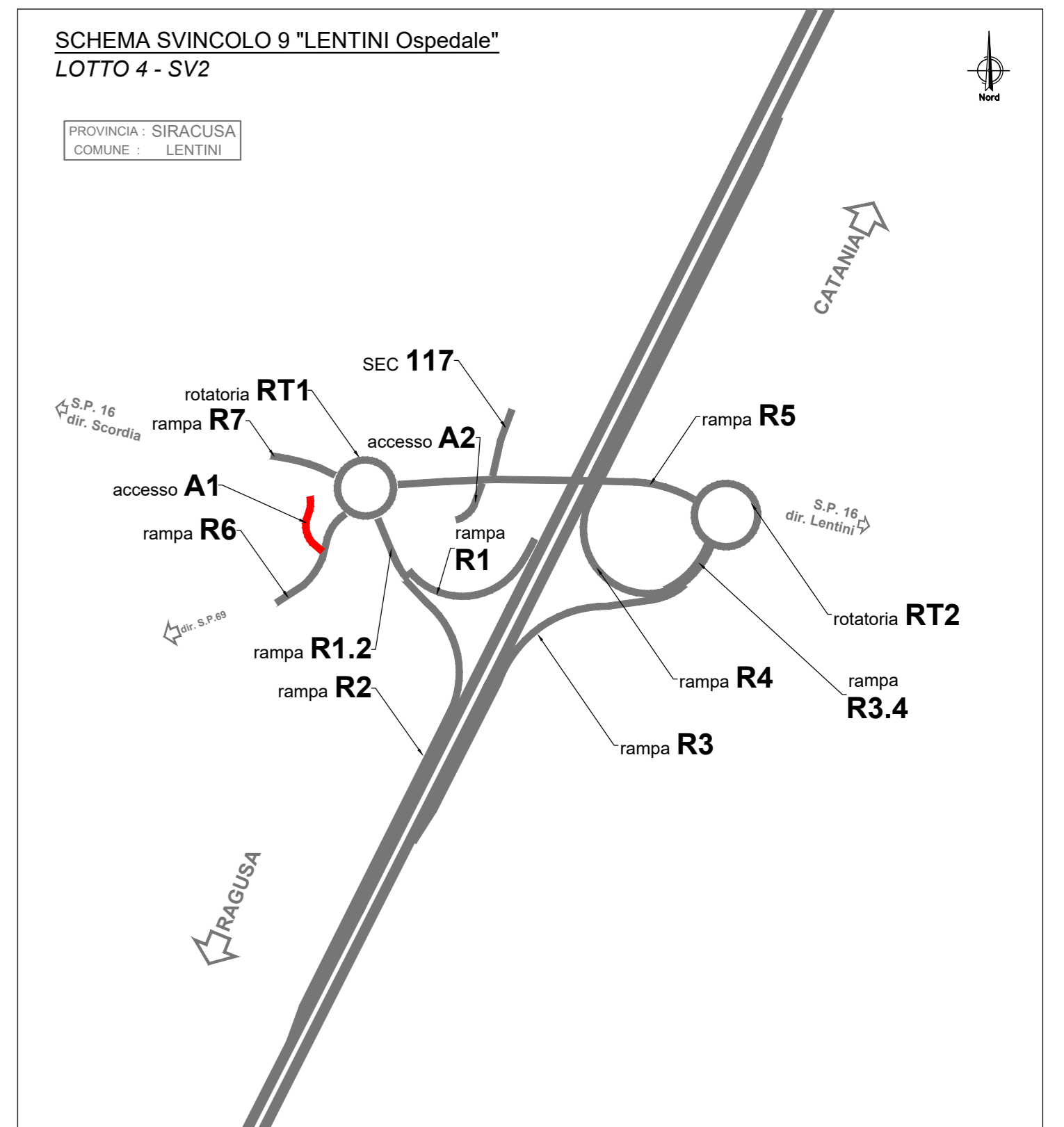
SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	19.451	19.419	19.247	19.247	19.247	19.247	19.247	19.247	19.247	19.247	19.247	19.247	19.247
DIST. PARZIALI TERRENO	2.962	17.829	2.409	2.108	1.021	7.434	2.728	11.094	13.195	15.711	19.800		
QUOTE PROGETTO			19.247	19.247	19.247	19.247	19.247	19.247	19.247	19.247	19.247	19.247	19.247
DIST. PARZIALI PROGETTO			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
QUOTE USURA			20.509	20.509	20.509	20.509	20.509	20.509	20.509	20.509	20.509	20.509	20.509
DIST. PARZIALI USURA			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000



SCALA 1:200

QUOTE TERRENO	19.851	19.710	19.729	19.706	19.327	19.270	19.270	19.270	19.270	19.270	19.270	19.270	19.270
DIST. PARZIALI TERRENO	10.421	10.313	3.467	2.811	4.710	5.112	3.271	15.738	5.213	10.081	2.008	19.743	
QUOTE PROGETTO			19.710	19.710	19.710	19.710	19.710	19.710	19.710	19.710	19.710	19.710	19.710
DIST. PARZIALI PROGETTO			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
QUOTE USURA			20.169	20.169	20.169	20.169	20.169	20.169	20.169	20.169	20.169	20.169	20.169
DIST. PARZIALI USURA			0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:  
 Dott. Ing. Nando Graneri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIO:  
**Sintagma**  
 Dott. Ing. N. Graneri  
 Dott. Ing. F. Duranti  
 Dott. Ing. A. Barattini  
 Dott. Ing. G. Corbelli

MANDANTI:  
 Dott. Ing. G. Corbelli  
 Dott. Ing. A. Spasini  
 Dott. Ing. M. Marretti  
 Dott. Arch. E. A.E. Corbelli  
 Dott. Arch. M. F. Duranti  
 Dott. Ing. P. Pini

IL GEOLOGICO:  
 Dott. Geol. Giorgio Cerignani  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Pambianco  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:  
**Giuseppe Graneri**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A351

**PROGETTO INFRASTRUTTURA SVINCOLO 9 "Lentini Ospedale"**  
 Sezioni trasversali - Accesso A1 - Tav. 15 di 17

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	UV. MOD. N. MOD. V04S102/RA52750		
<b>LQ408Z E 2101</b>	<b>V04SV02TRASZ15</b>	<b>B</b>	1:200

A	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Spasini	F. Duranti	N. Graneri
B	Emissione	dic 2021	S. Spasini	F. Duranti	N. Graneri

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
------	-------------	------	---------	------------	-----------