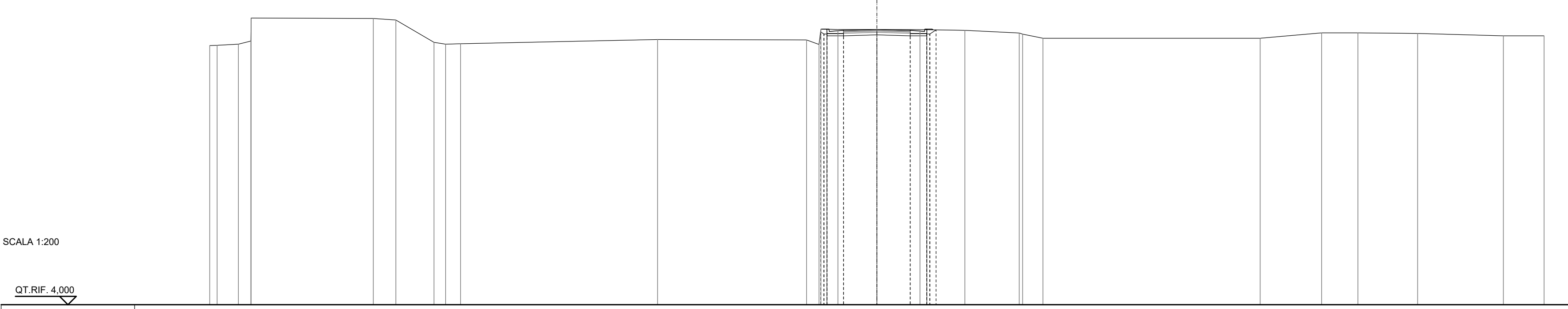


SCAVI E BONIFICHE	
RILEVATO	2,348 mq
TERRENO VEGETALE	0,699 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	4,000 mq
STRATO DI BINDER	4,000 mq
STRATO DI BASE	4,000 mq
STRATO IN MISTO GRANULARE	0,000 mq

SEZIONE N. A2 1  
 Q.T. PROGETTO: 20,495  
 DIST. PROG.: 0,000  
 DIST. PREC.: 1,187

SCAVI E BONIFICHE	
RILEVATO	2,356 mq
TERRENO VEGETALE	1,042 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	4,088 mq
STRATO DI BINDER	4,088 mq
STRATO DI BASE	4,088 mq
STRATO IN MISTO GRANULARE	0,613 mq

SEZIONE N. A2 2  
 Q.T. PROGETTO: 20,490  
 DIST. PROG.: 1,187  
 DIST. PREC.: 1,187  
 DIST. SUCC.: 8,803



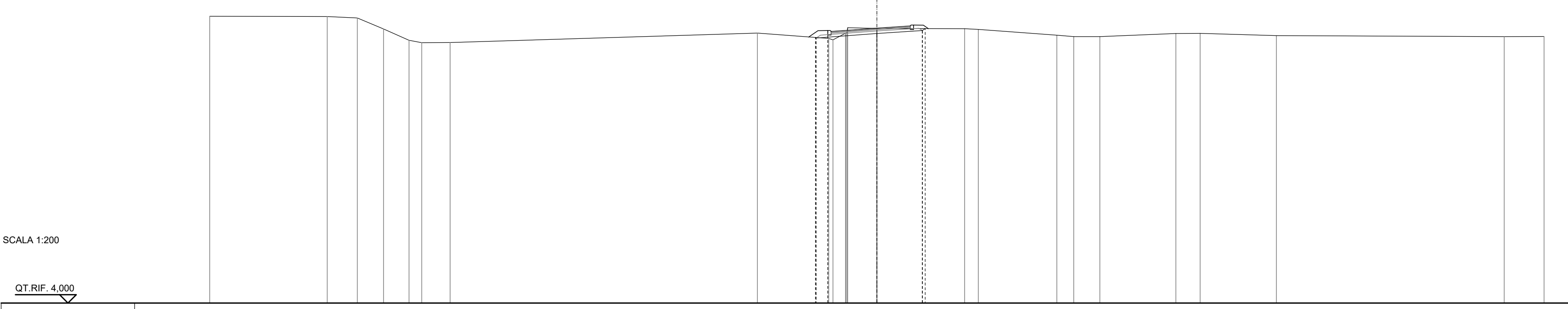
SCALA 1:200											
QUOTE TERRENO	19,625	19,620	19,595	19,565	19,535	19,500	19,465	19,435	19,400	19,365	19,330
DIST. PARZIALI TERRENO	7,320	2,161	2,287	1,826	1,953	1,933	1,964	11,808	19,094	8,933	12,285
QUOTE PROGETTO	20,155	20,155	20,155	20,155	20,155	20,155	20,155	20,155	20,155	20,155	20,155
DIST. PARZIALI PROGETTO	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
QUOTE USURA	20,155	20,155	20,155	20,155	20,155	20,155	20,155	20,155	20,155	20,155	20,155
DIST. PARZIALI USURA	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

SCAVI E BONIFICHE	
RILEVATO	1,322 mq
TERRENO VEGETALE	0,599 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	4,000 mq
STRATO DI BINDER	4,000 mq
STRATO DI BASE	4,000 mq
STRATO IN MISTO GRANULARE	0,000 mq

SEZIONE N. A2 3  
 Q.T. PROGETTO: 20,472  
 DIST. PROG.: 8,200  
 DIST. PREC.: 8,803

SCAVI E BONIFICHE	
RILEVATO	2,061 mq
TERRENO VEGETALE	4,113 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	4,088 mq
STRATO DI BINDER	4,088 mq
STRATO DI BASE	4,088 mq
STRATO IN MISTO GRANULARE	1,000 mq

SEZIONE N. A2 4  
 Q.T. PROGETTO: 20,585  
 DIST. PROG.: 18,793  
 DIST. PREC.: 8,803  
 DIST. SUCC.: 16,126

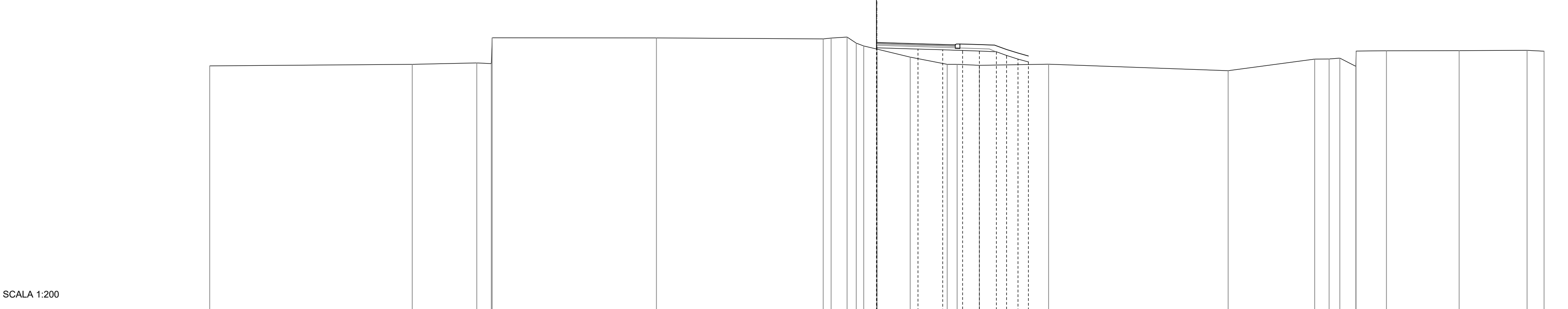


SCALA 1:200											
QUOTE TERRENO	21,154	21,187	21,083	20,622	20,644	20,622	20,602	20,602	20,175	18,820	18,800
DIST. PARZIALI TERRENO	7,045	1,802	1,919	2,622	1,541	1,523	1,514	1,705	18,424	4,270	18,650
QUOTE PROGETTO	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300
DIST. PARZIALI PROGETTO	2,043	2,043	2,043	2,043	2,043	2,043	2,043	2,043	2,043	2,043	2,043
QUOTE USURA	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300	20,300
DIST. PARZIALI USURA	1,022	1,022	1,022	1,022	1,022	1,022	1,022	1,022	1,022	1,022	1,022

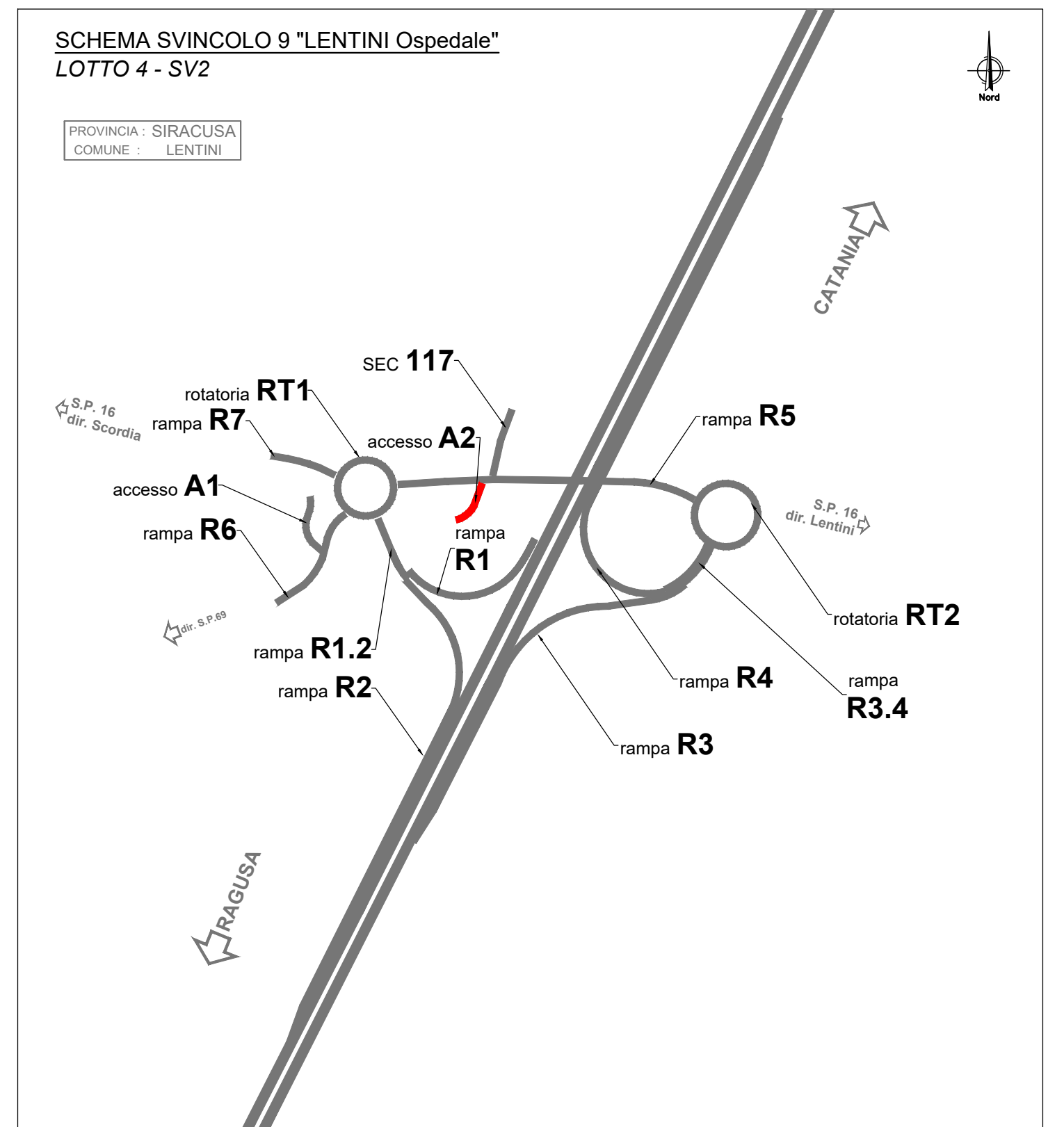
SCAVI E BONIFICHE	
RILEVATO	5,421 mq
TERRENO VEGETALE	4,124 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	4,000 mq
STRATO DI BINDER	4,250 mq
STRATO DI BASE	4,250 mq
STRATO IN MISTO GRANULARE	1,046 mq

SEZIONE N. A2 5  
 Q.T. PROGETTO: 20,669  
 DIST. PROG.: 34,013  
 DIST. PREC.: 16,126

SEZIONE N. A2 6  
 Q.T. PROGETTO: 20,520  
 DIST. PROG.: 18,970  
 DIST. PREC.: 8,803  
 DIST. SUCC.: 16,126



SCALA 1:200											
QUOTE TERRENO	19,644	19,590	19,564	19,544	19,519	19,494	19,469	19,444	19,419	19,394	19,369
DIST. PARZIALI TERRENO	12,144	3,873	2,088	2,088	2,088	2,088	2,088	2,088	9,847	9,995	10,144
QUOTE PROGETTO	20,472	20,472	20,472	20,472	20,472	20,472	20,472	20,472	20,472	20,472	20,472
DIST. PARZIALI PROGETTO	2,465	2,465	2,465	2,465	2,465	2,465	2,465	2,465	2,465	2,465	2,465
QUOTE USURA	20,472	20,472	20,472	20,472	20,472	20,472	20,472	20,472	20,472	20,472	20,472
DIST. PARZIALI USURA	1,233	1,233	1,233	1,233	1,233	1,233	1,233	1,233	1,233	1,233	1,233



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:  
 Dott. Ing. Nando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A531

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
**Sintagma**  
 Dott. Ing. N. Granieri  
 Dott. Ing. G. Garavito  
 Dott. Ing. G. Garavito  
 Dott. Ing. G. Garavito  
 Dott. Ing. G. Garavito  
 Dott. Ing. G. Garavito

MANDANTI:  
 Dott. Ing. G. Garavito  
 Dott. Ing. G. Garavito  
 Dott. Ing. G. Garavito  
 Dott. Ing. G. Garavito  
 Dott. Ing. G. Garavito  
 Dott. Ing. G. Garavito  
 Dott. Ing. G. Garavito  
 Dott. Ing. G. Garavito  
 Dott. Ing. G. Garavito  
 Dott. Ing. G. Garavito  
 Dott. Ing. G. Garavito

IL GEOLOGICO:  
 Dott. Geol. Giorgio Carpinigiani  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Pambianco  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA SVINCOLO 9 "Lentini Ospedale"**  
 Sezioni trasversali - Accesso A2 - Tav. 16 di 17

CODICE PROGETTO: **LQ4082E2101** NOMI FILE: **V04SV02TRA16S16** REVISIONE: **B** SCALA: **1:200**

PROGETTO: **LQ4082E2101** LIV. MOD.: **04/2021** N. MOD.: **2**  
 CODICE ELAB.: **V04SV02TRA16S16**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scopetta	F. Duranetti	N. Granieri
B	Emissione	Ott 2021	S. Scopetta	F. Duranetti	N. Granieri