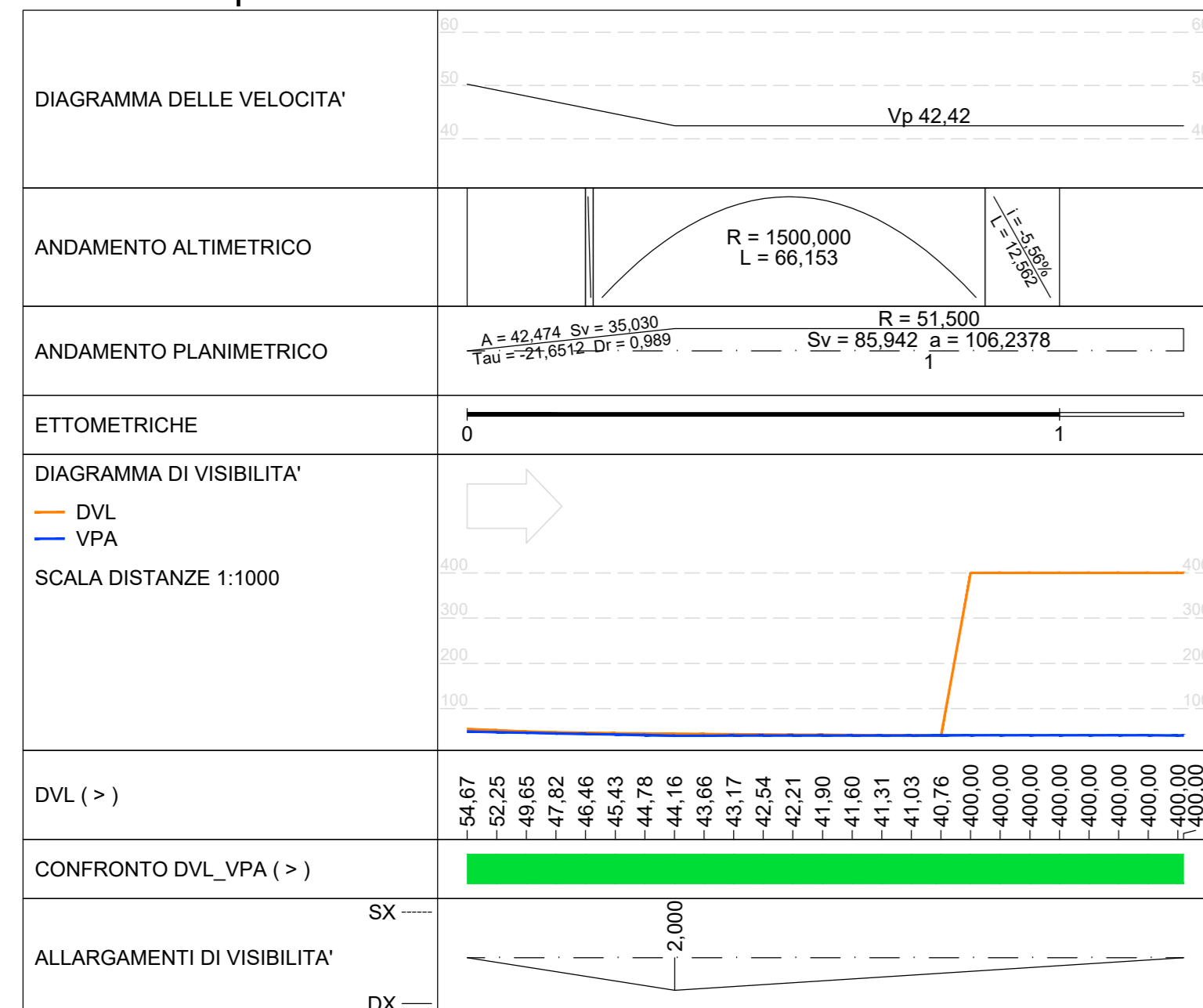
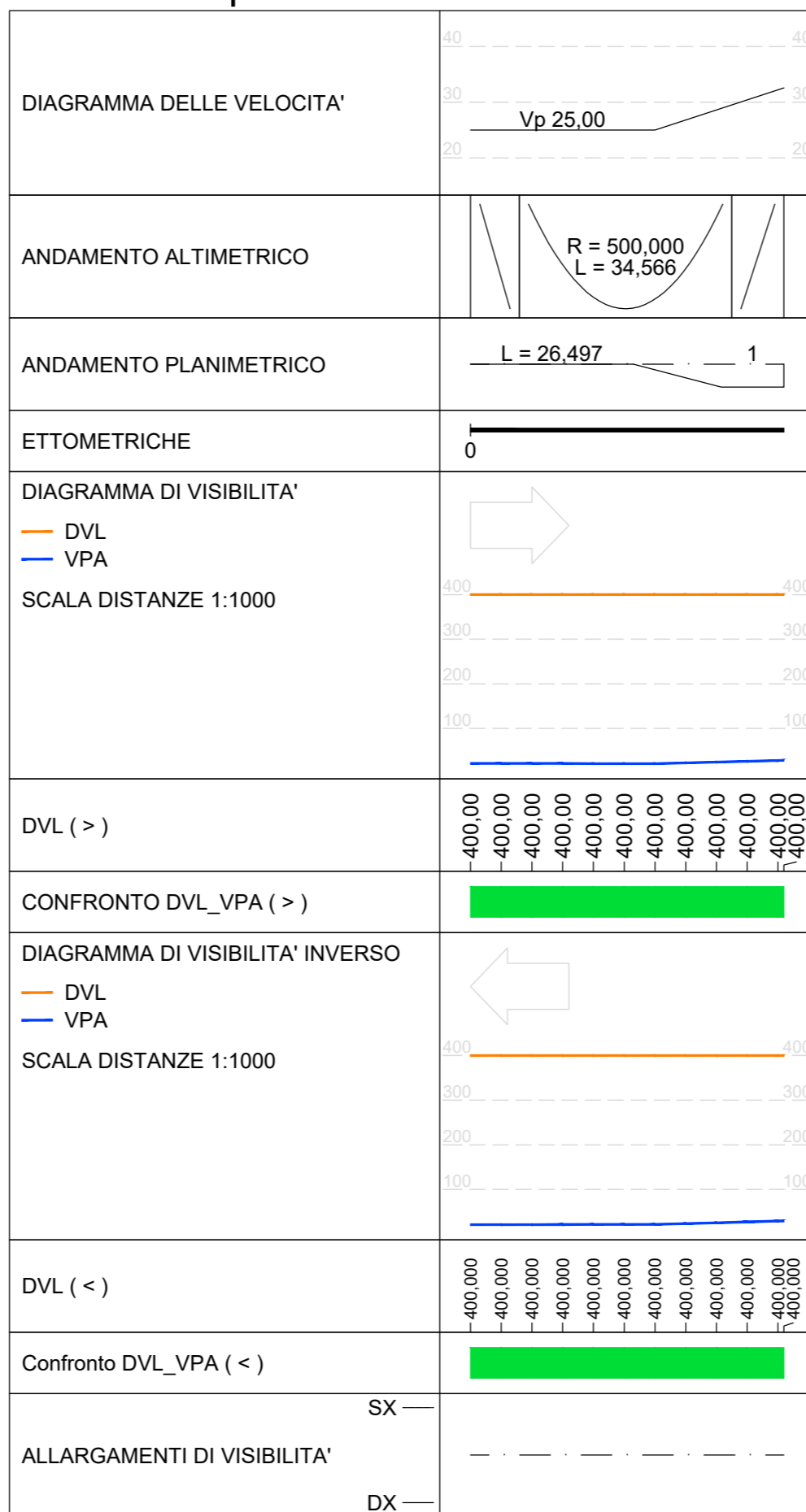


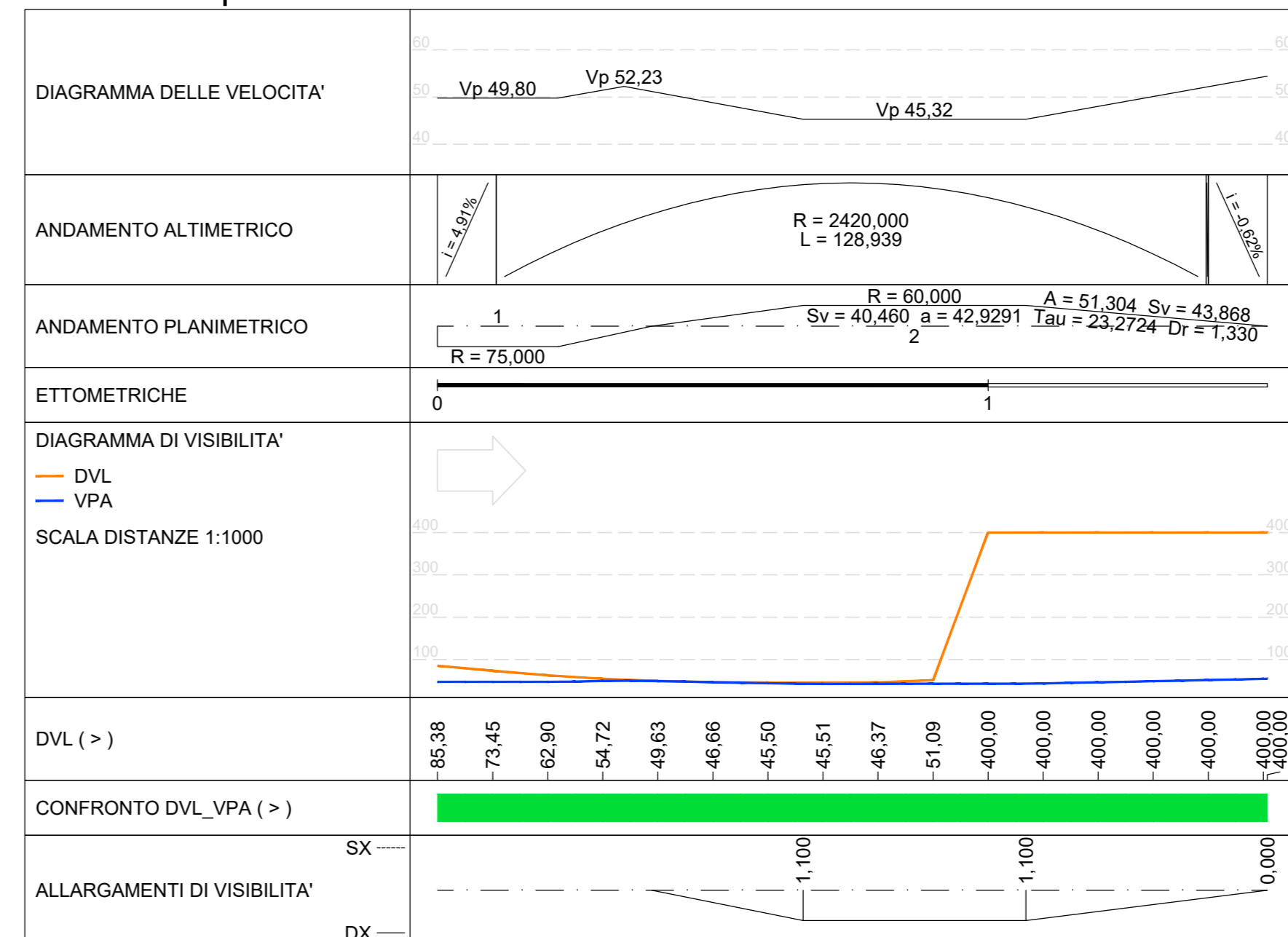
ASSE: rampa R1



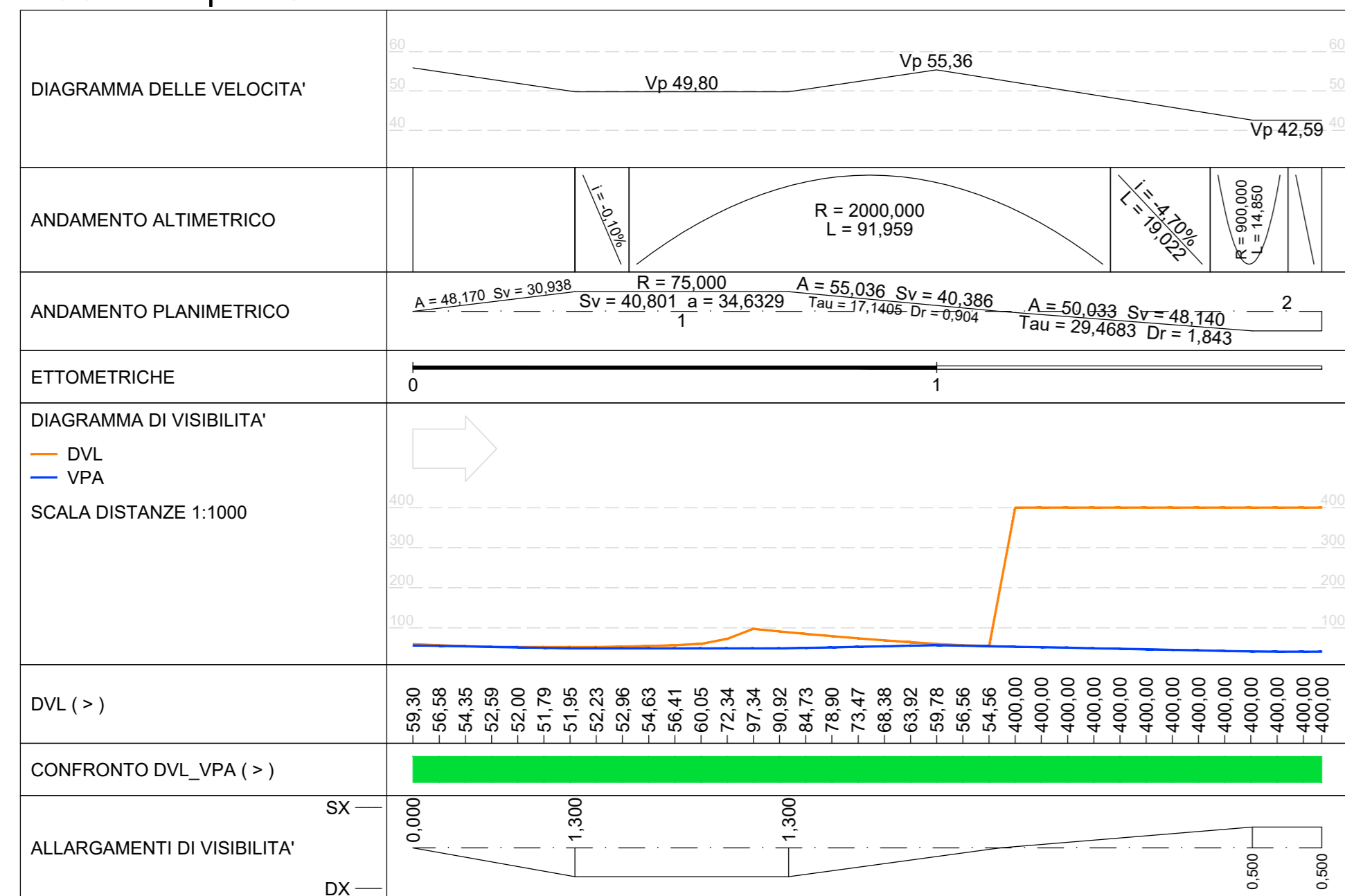
ASSE: rampa R1.2



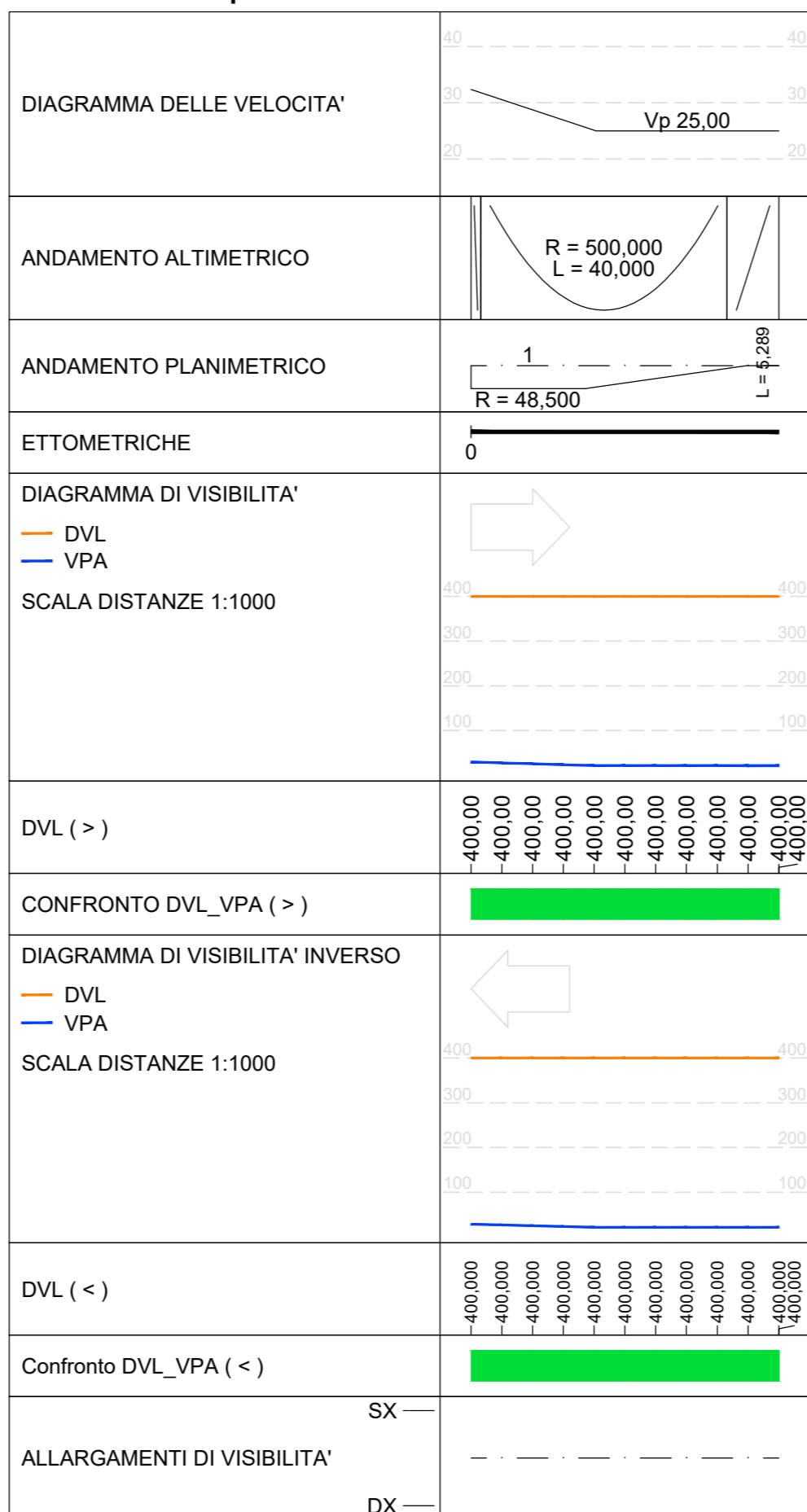
ASSE: rampa R2



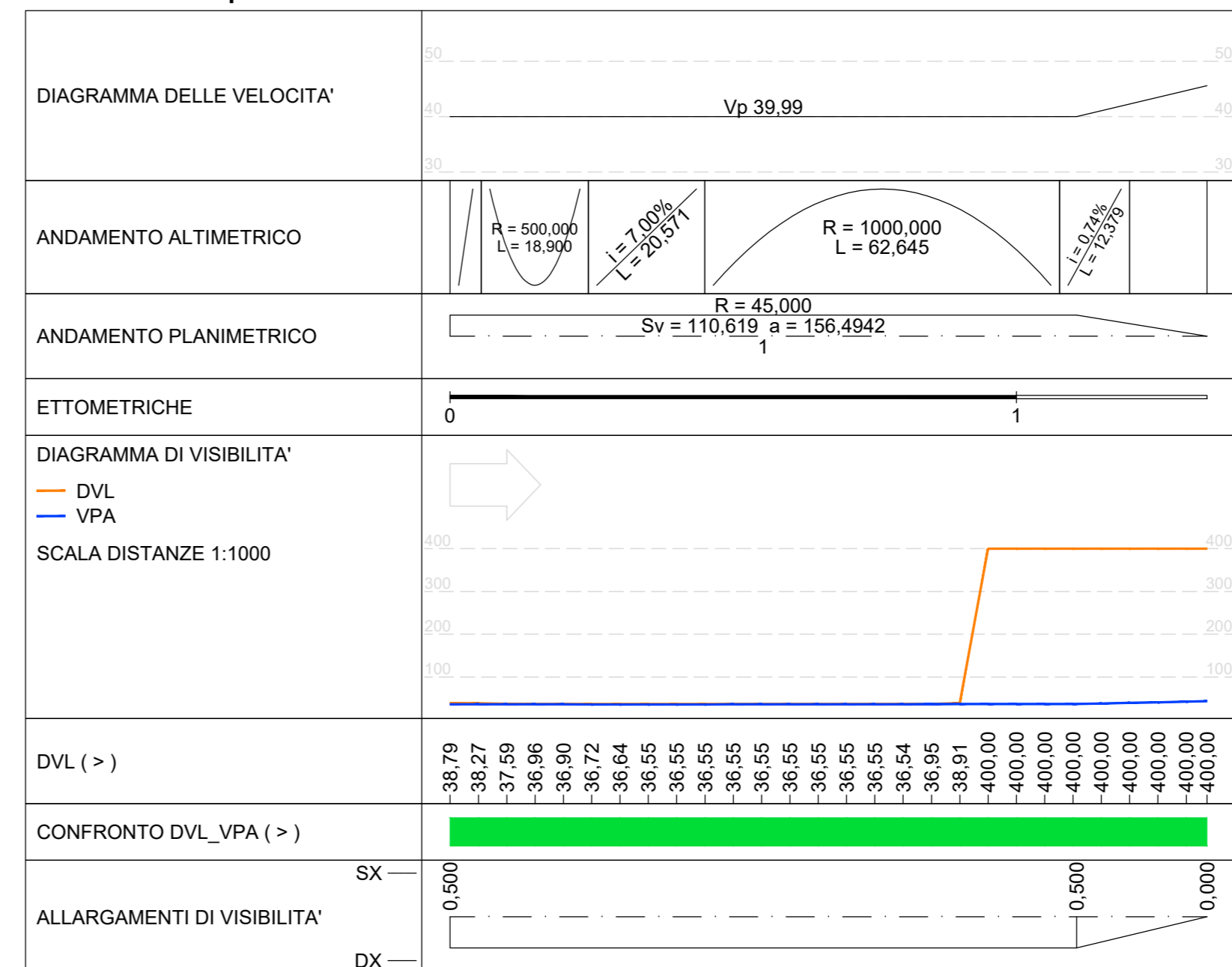
ASSE: rampa R3



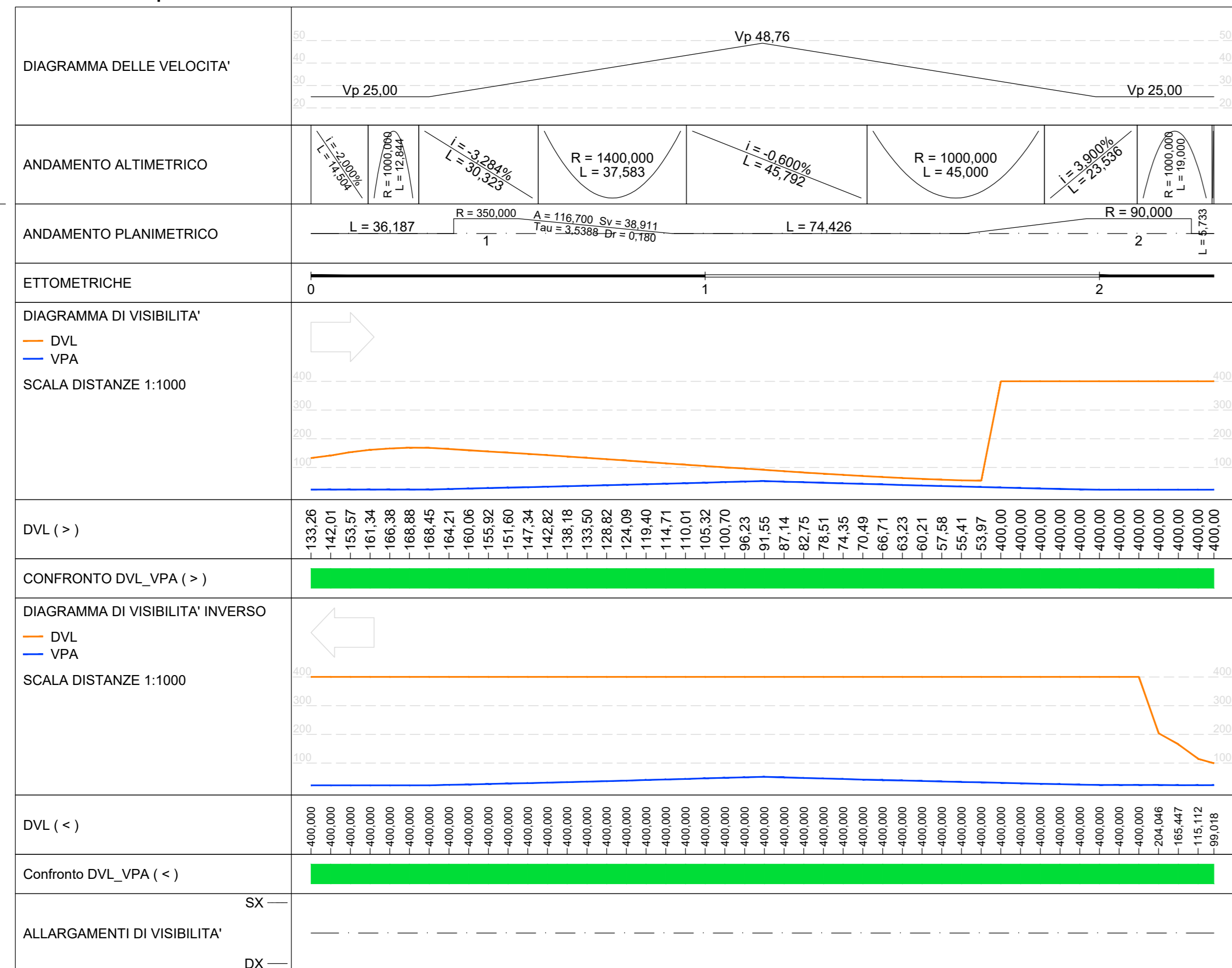
ASSE: rampa R 3.4



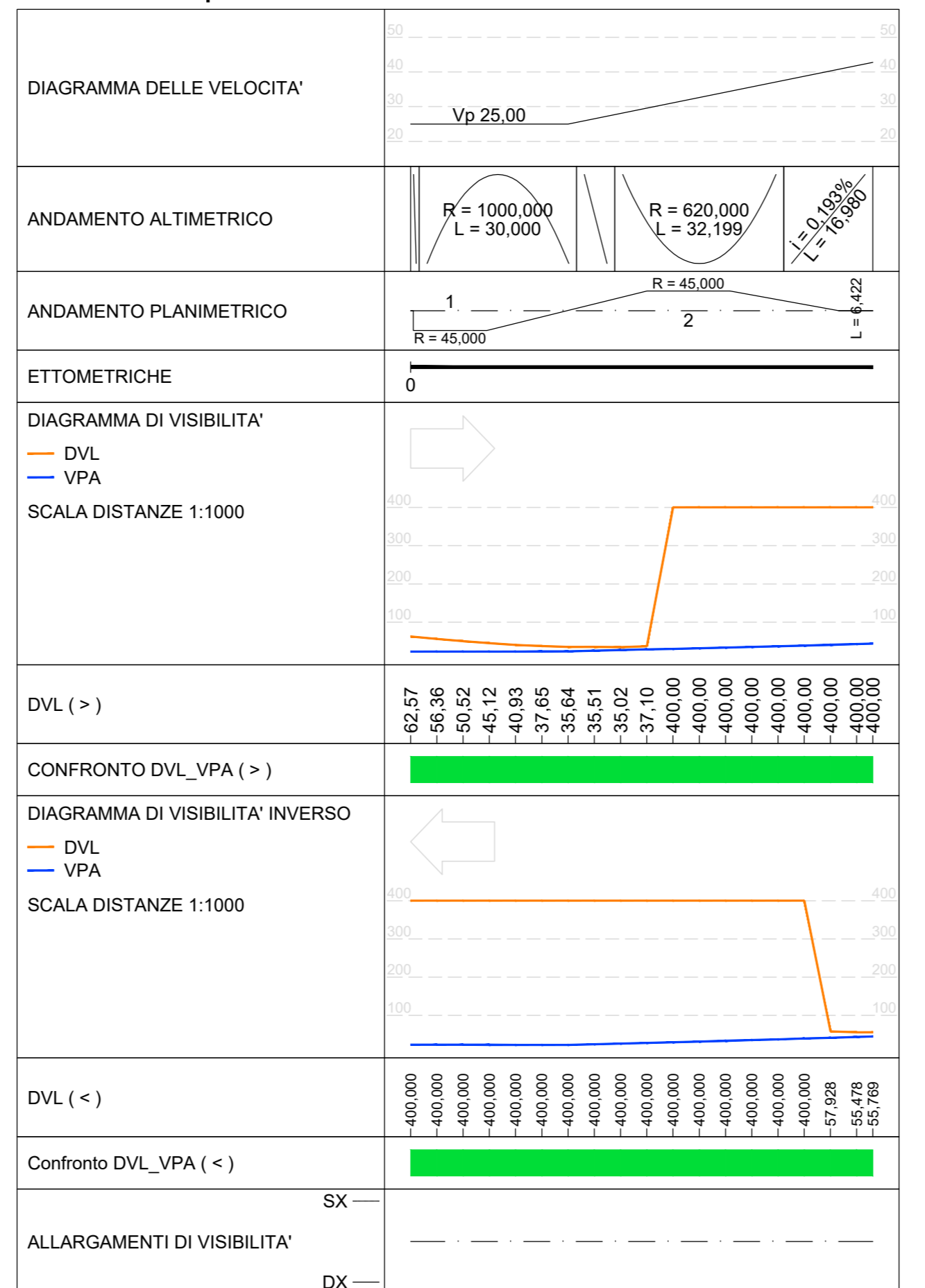
ASSE: rampa R 4



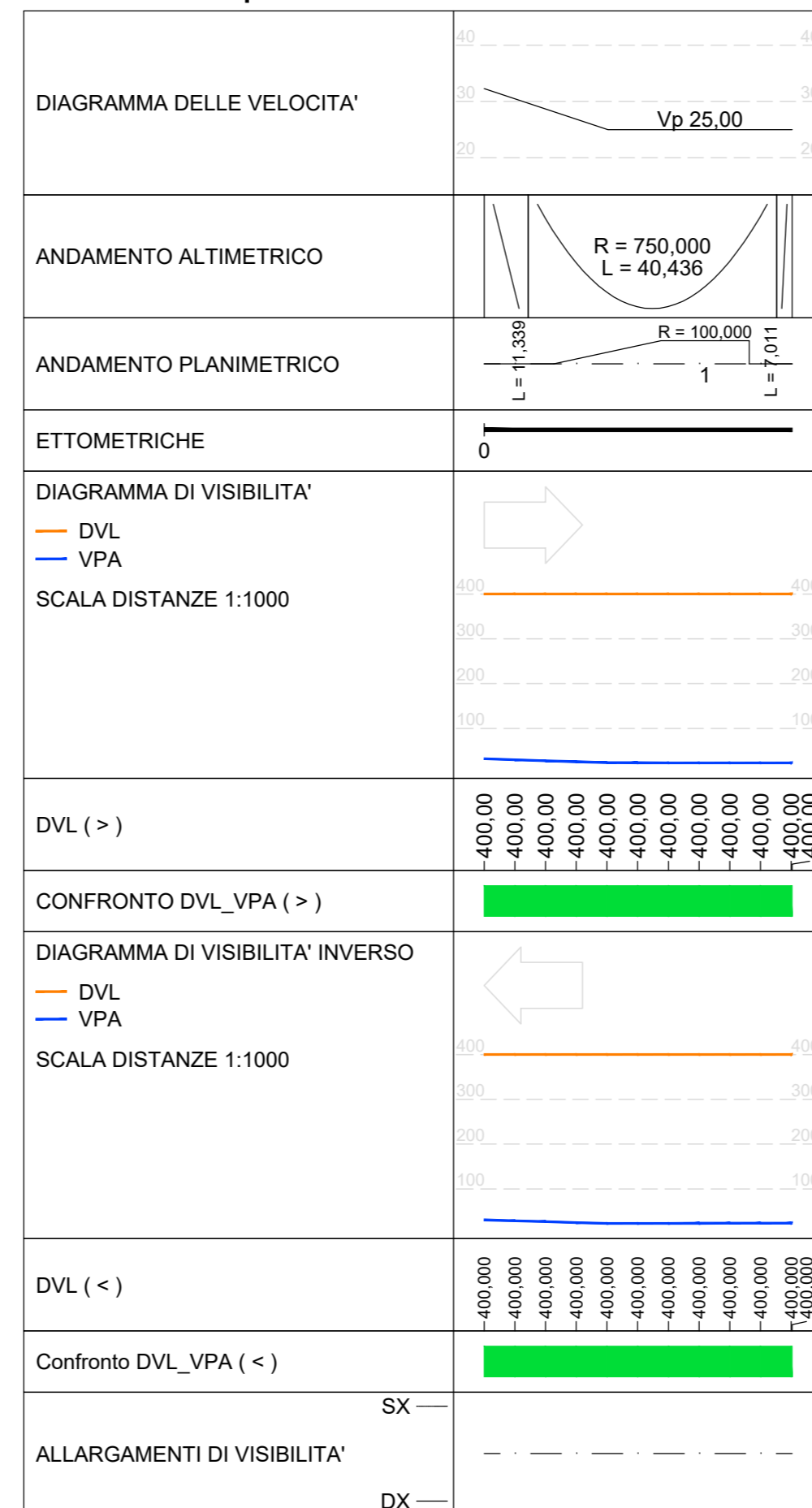
ASSE: rampa R 5



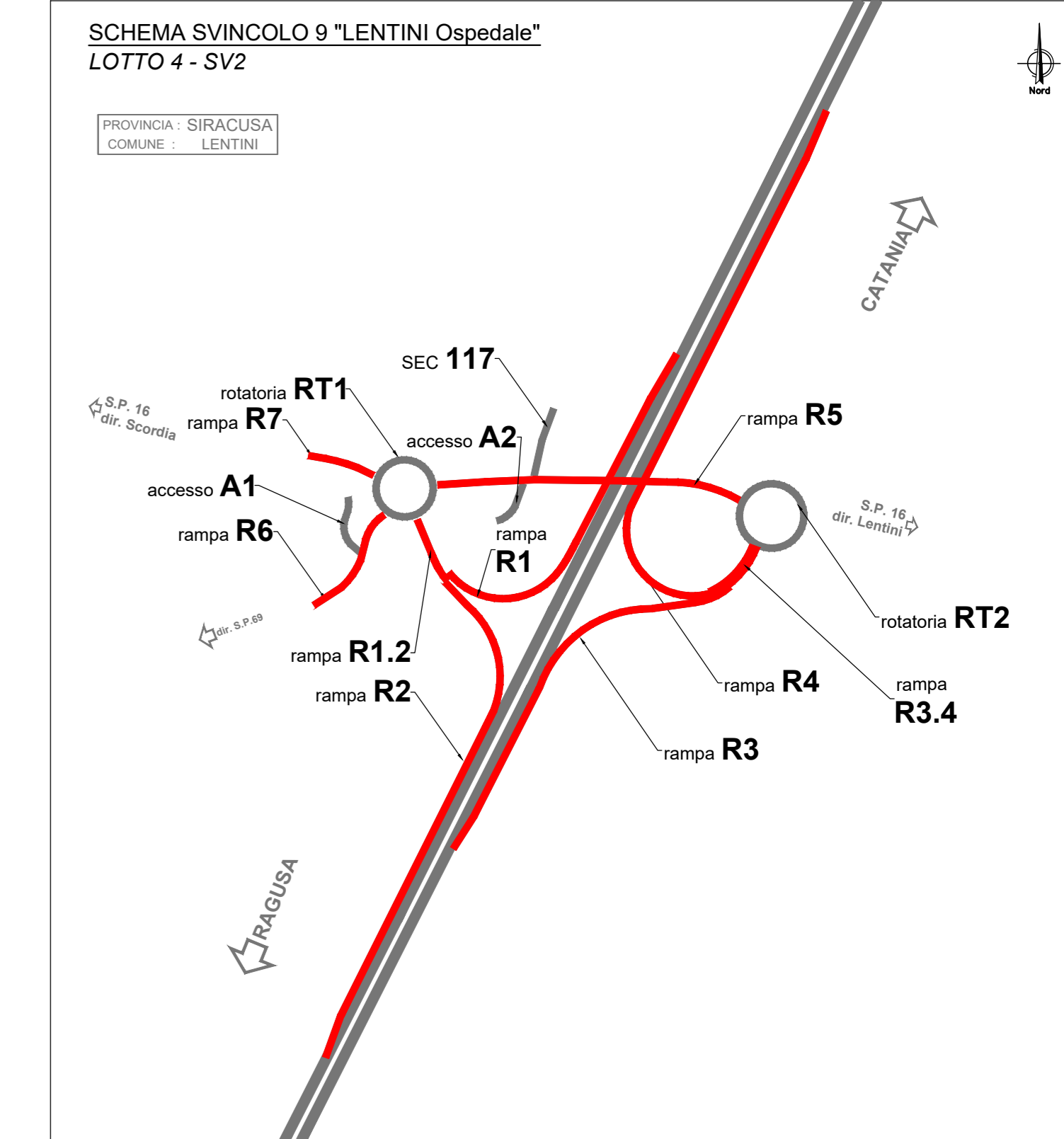
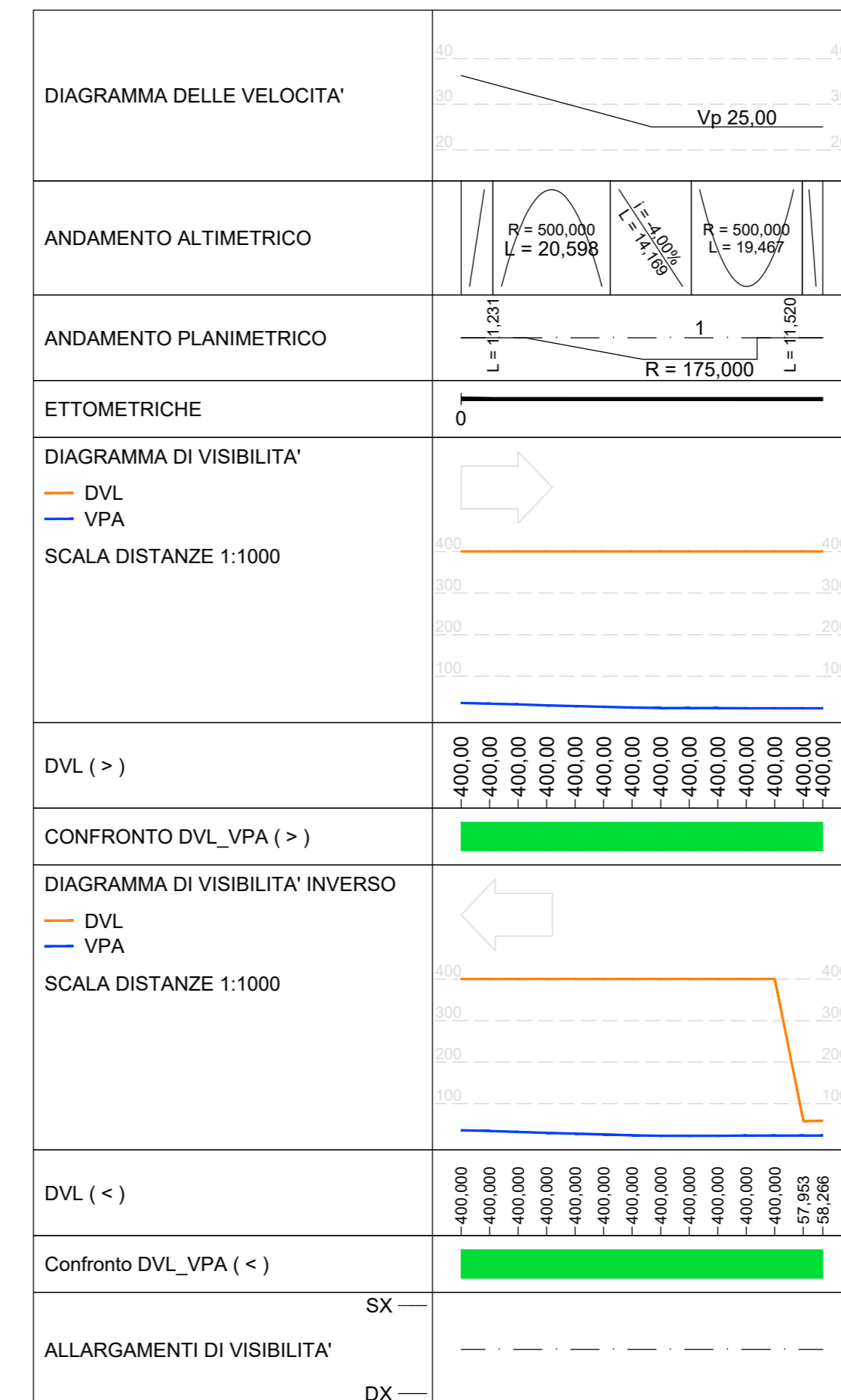
ASSE: rampa R 6



ASSE: rampa R 7



ASSE: SEC 117



NOTA

I PRESENTI DIAGRAMMI SONO RELATIVI ALLA VERIFICA DI VISIBILITA' FINALE IN SEGUITO AGLI ALLARGAMENTI DI SEZIONE TRASVERSALE.

Il calcolo delle visibilita' libere e' stato effettuato, a favore di sicurezza, ponendo in continuo l'ostacolo (barriera di sicurezza) in sx e dx sempre a filo pavimentazione.

Per il calcolo della distanza di arresto si e' utilizzato il coefficiente di aderenza impegnabile longitudinalmente relativo alle autostrade.

Sanas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE: Dott. Ing. Mario Graneri

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA, COOPROGETTI, GDG, ICARIA, OMNISERVICE

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerignani

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnocchia

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Majo

PROGETTO INFRASTRUTTURA SVINCOLO 9 "Lentini Ospedale"
Diagrammi di velocita' e visuale libera

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101

NOME FILE: VPA454527RAC0014

REVISIONE: A

SCALA: 1:1000

PROGETTO: LQ408Z E 2101

CODICE ELAB: V045V02TRADG01

REVISIONE: A

SCALA: 1:1000

A Emissione 01/2021 S. Scapetta F. Duranti A. Graneri

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO