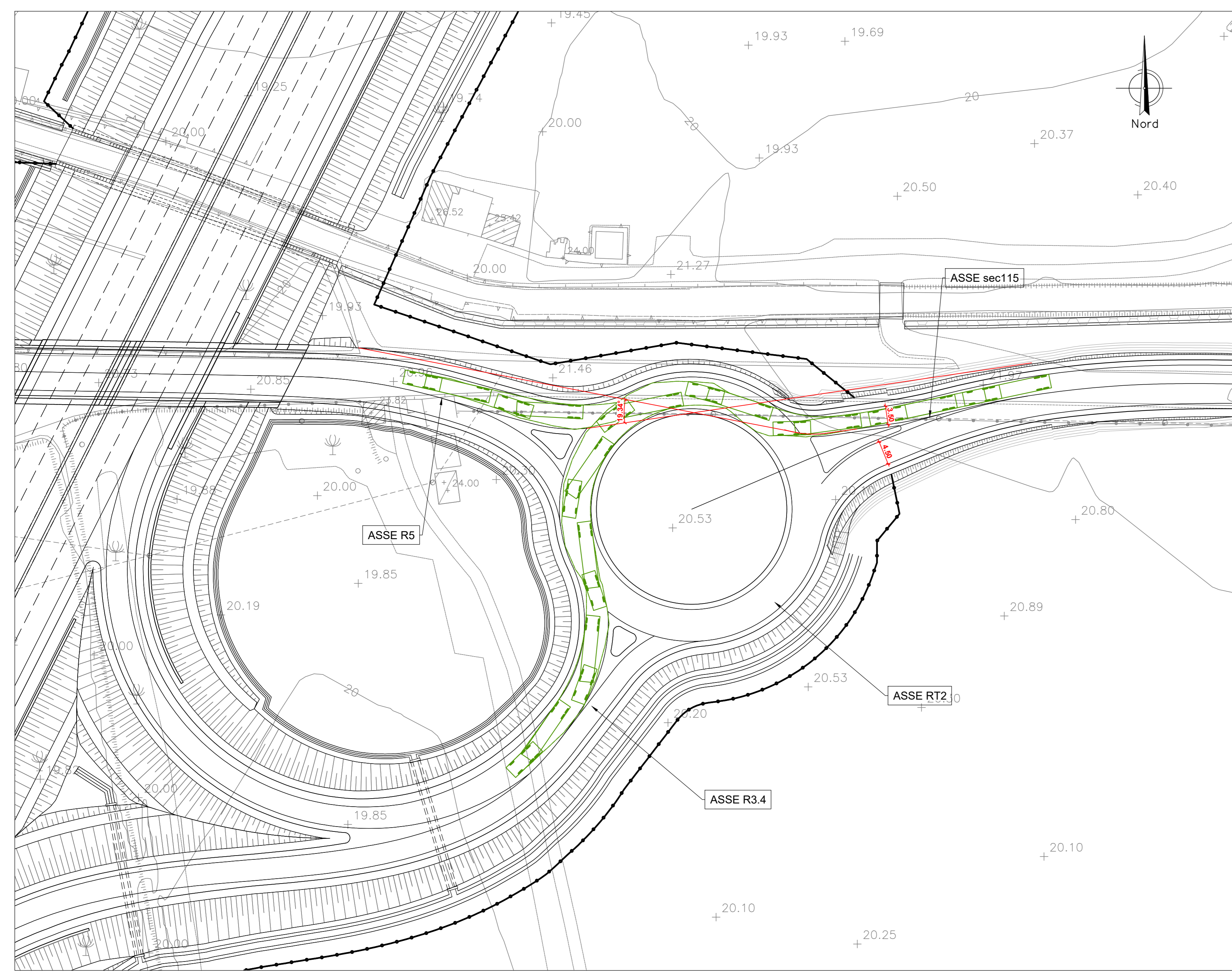
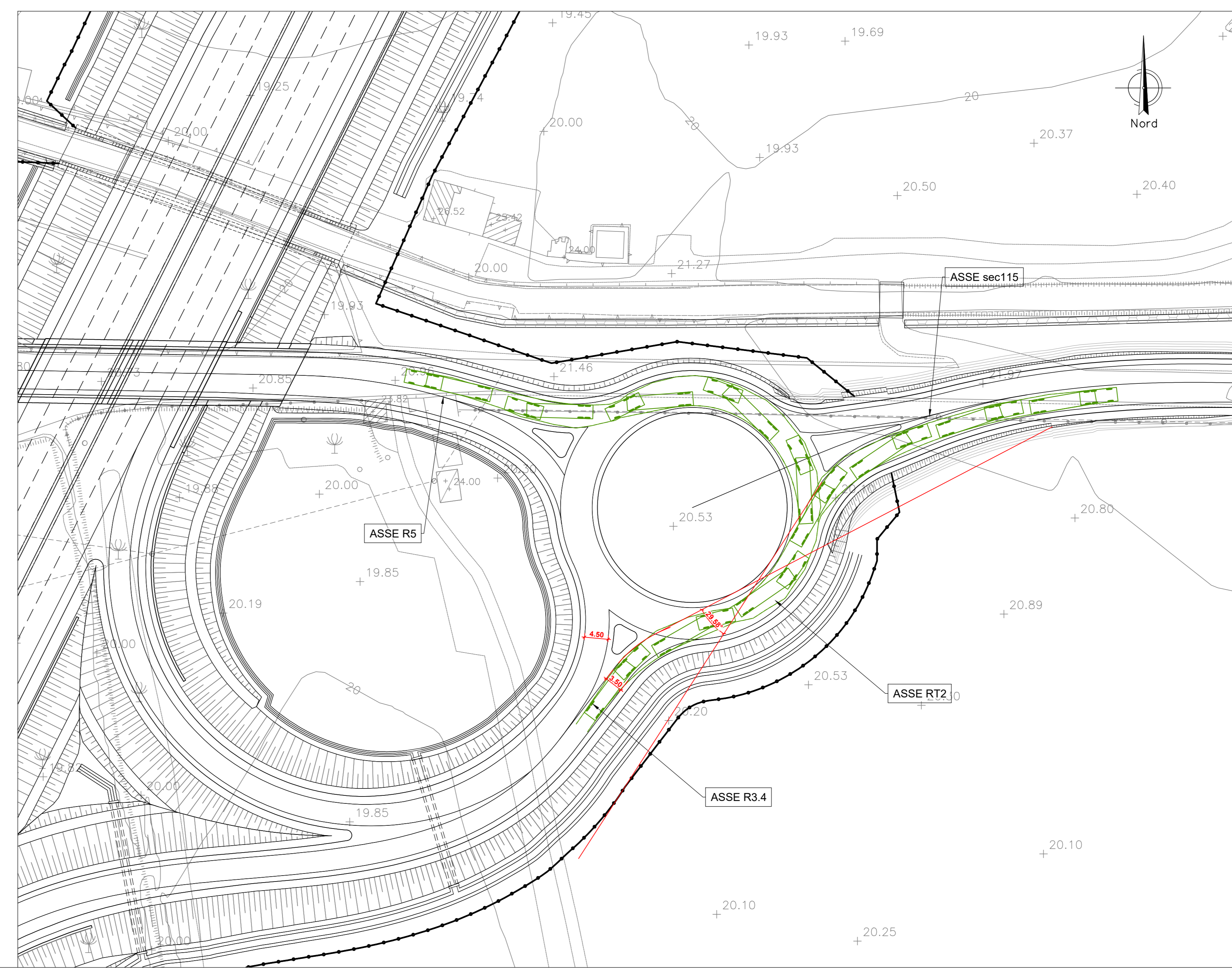


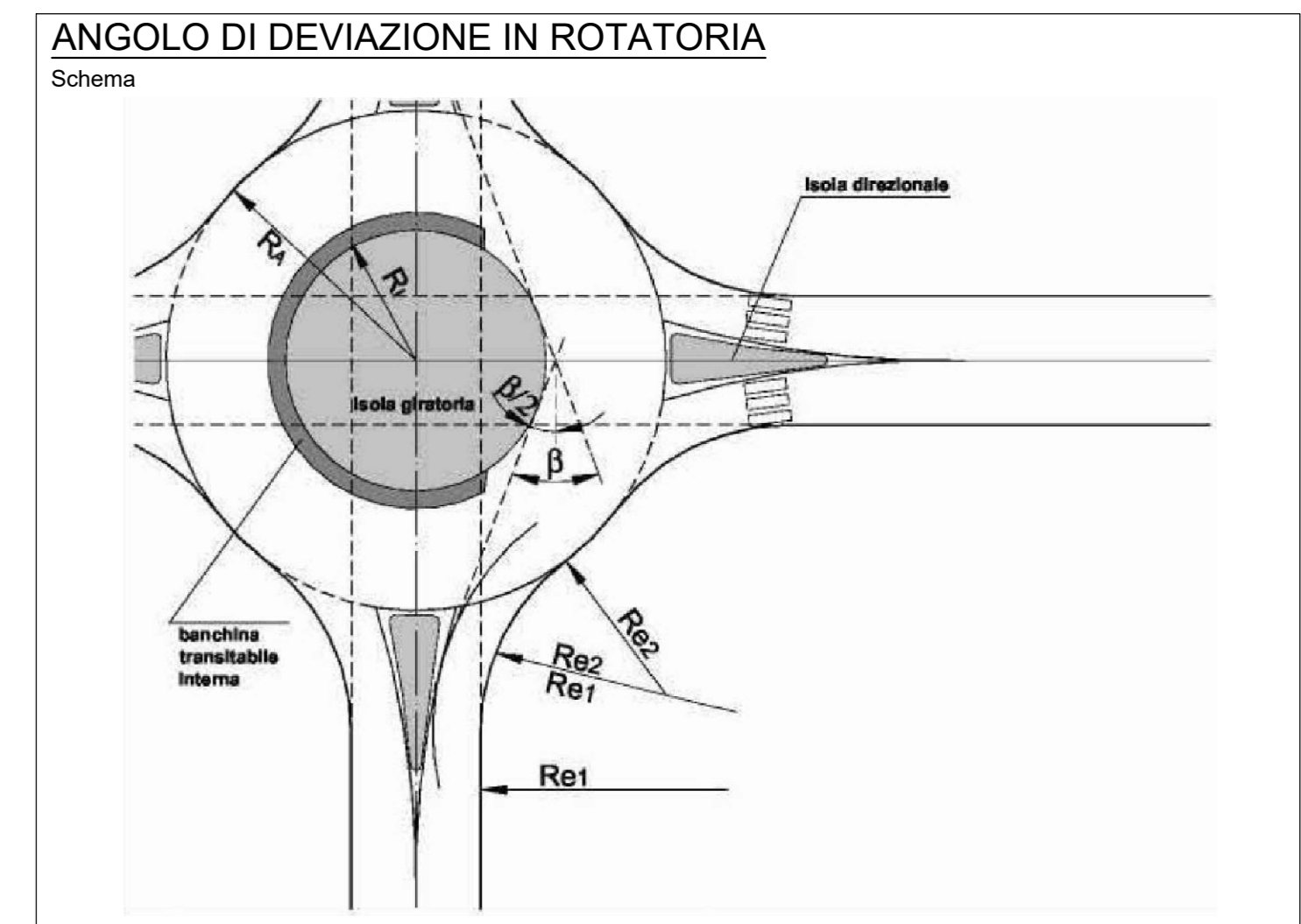
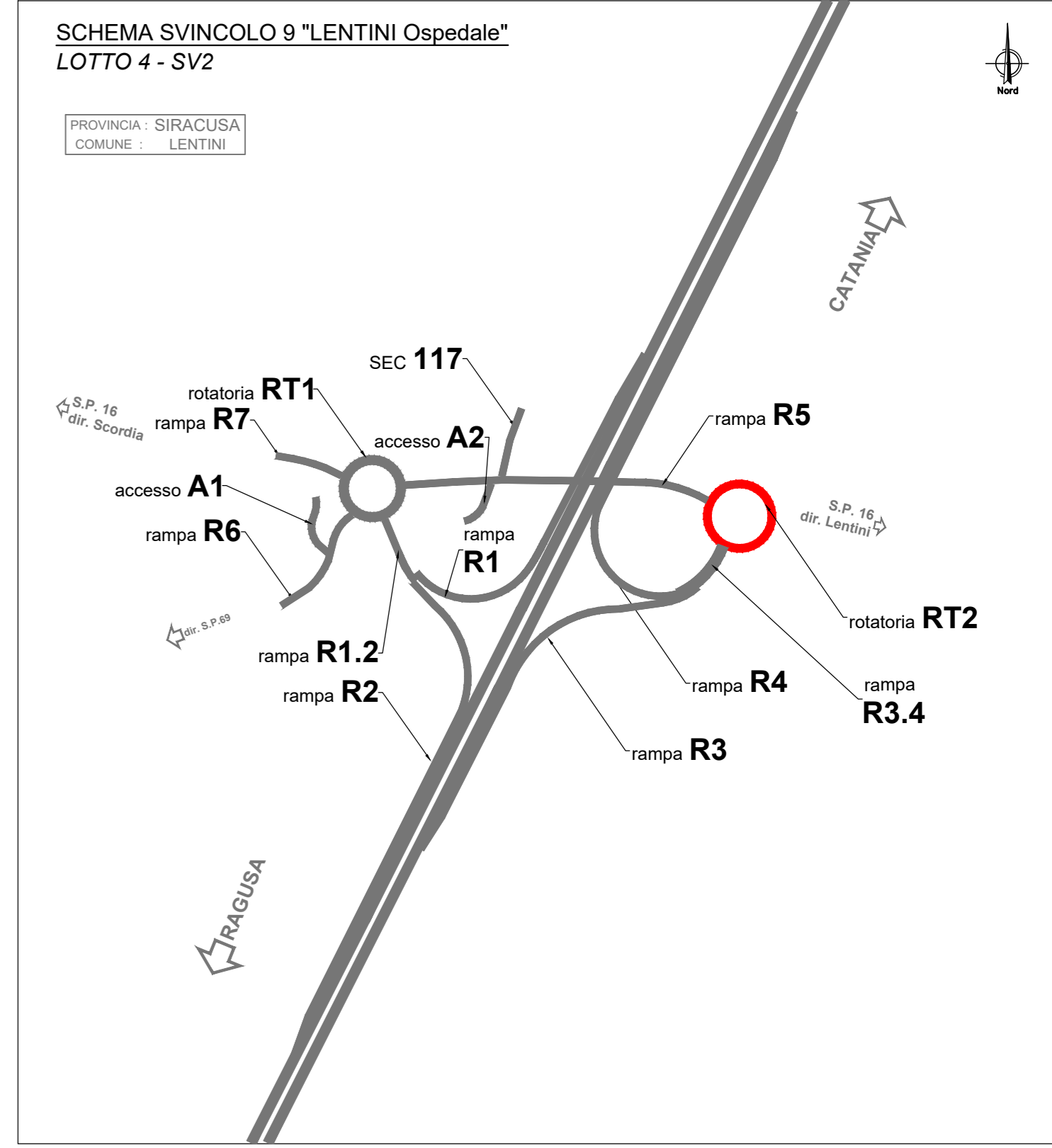
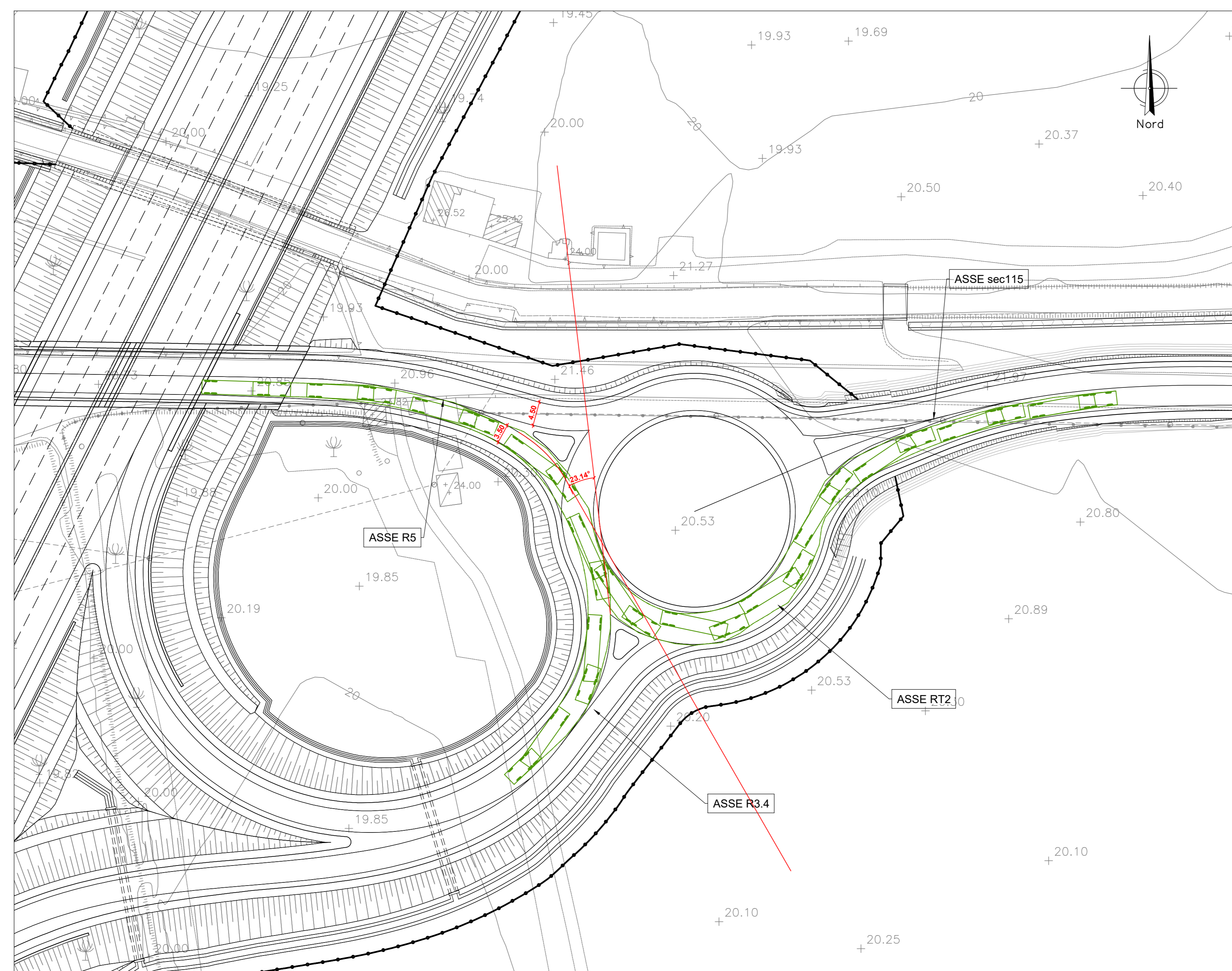
rotatoria RT2: DEVIAZIONE DELLE TRAIETTORIE ASSE SEC115



rotatoria RT2: DEVIAZIONE DELLE TRAIETTORIE ASSE R3.4



rotatoria RT2: DEVIAZIONE DELLE TRAIETTORIE ASSE R5



Per le viabilità principali il veicolo utilizzato per l'analisi di inscrivibilità ordinaria è l'autoarticolato da 16,50 m.
Per gli innesti delle viabilità secondarie per l'analisi di inscrivibilità è stato utilizzato un veicolo da 10,00 m.

NOTA: Per angoli di deviazione della rotatoria con $\beta > 45^\circ$ è previsto l'inserimento di sistemi di rallentamento ad effetto ottico (art. 179, fig. II.473). Per il dettaglio si veda la tavola segnaletica-topologica. Per l'ubicazione di tali sistemi si veda la tavola di pianimetria della segnaletica orizzontale e verticale SVINCOLO.

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leticia ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri: Latitudine di Origine 37°11'16.8207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI	GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
SPECIFICAZIONI: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	MANDATARIO: Sintagma Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durantoni Dott. Ing. M. Marretti Dott. Ing. L. Ragusani Dott. Ing. G. Garofalo
COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnabico Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373	REDAZIONE: Dott. Ing. G. Garofalo Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durantoni Dott. Ing. M. Marretti Dott. Ing. L. Ragusani Dott. Ing. G. Garofalo
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerpigiani Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108	ICARIA Dott. Ing. V. Basiletti Dott. Ing. F. Durantoni Dott. Ing. G. Garofalo
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mapo	REDAZIONE E VERIFICA: Dott. Ing. F. Durantoni Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. M. Marretti Dott. Ing. L. Ragusani

PROGETTO INFRASTRUTTURA SVINCOLO 9 "LENTINI OSPEDALE" Verifica della deviazione delle traiettorie in rotatoria - TAV. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	VERIFICA TRAPPOSO		
LQ408Z E 2101	V04SV02TRAPP05	C	1:500

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Sappetta	F. Durantoni	N. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Sett 2021	S. Sappetta	F. Durantoni	N. Granieri
A	Emissione	dic 2021	S. Sappetta	F. Durantoni	N. Granieri