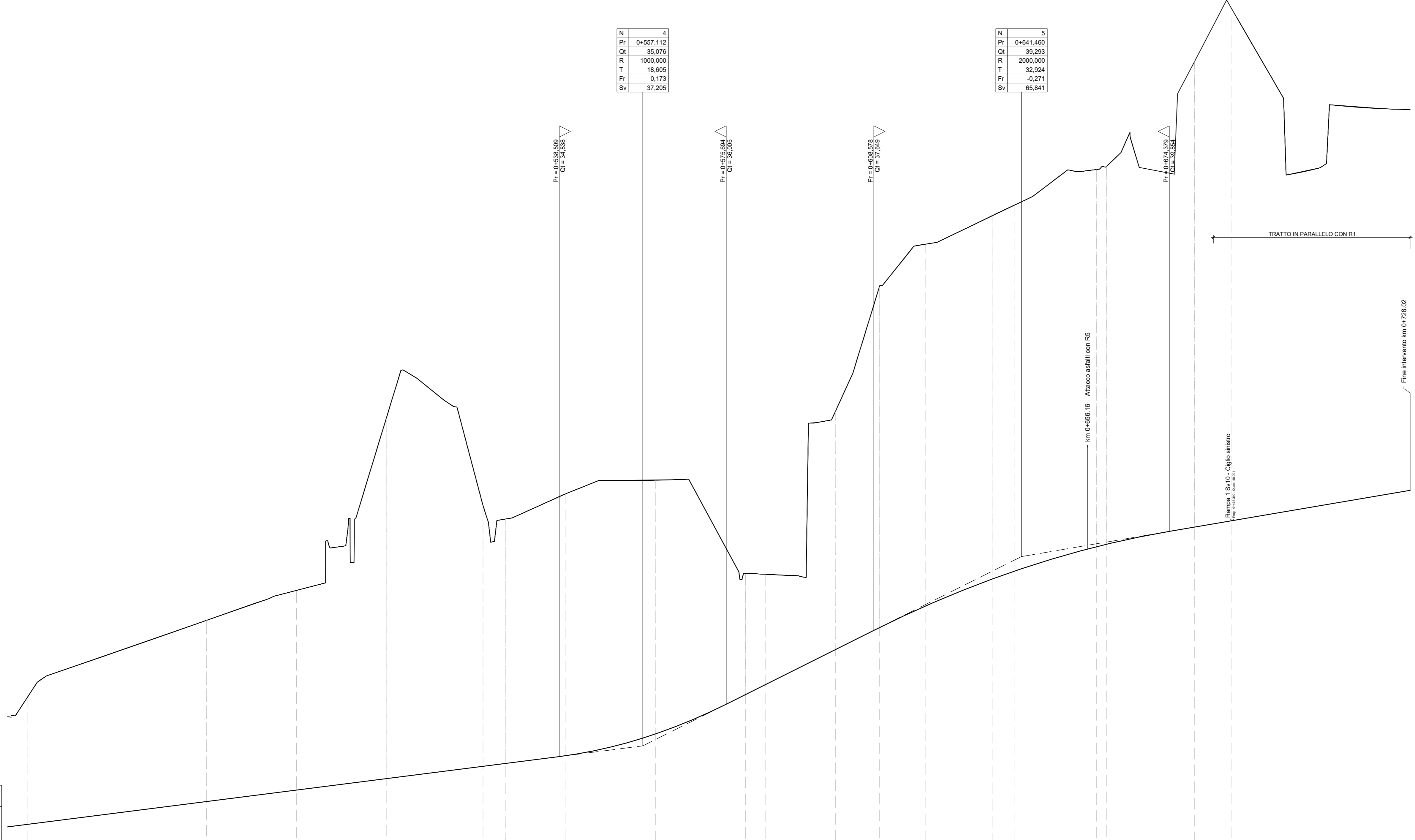


PROVINCIA	Lentini		h = 4.217	h = 1.475
COMUNE	Lentini		L = 68.348	L = 68.500
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	DISTANZA	i = 0.000%	i = 0.000%

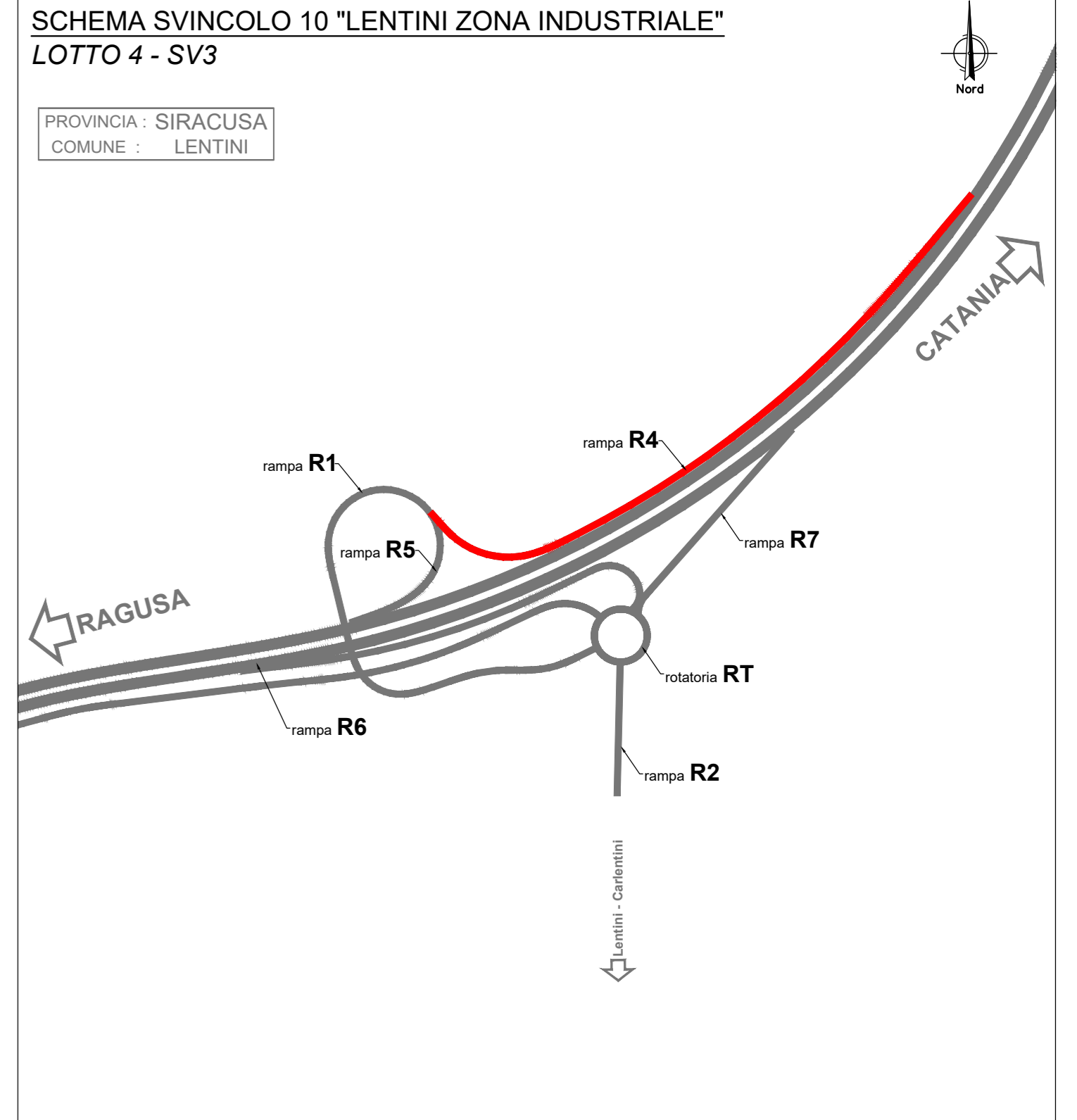
LOTTO 4
SVINCOLO 10
"LENTINI Z. I."
asse RAMP A R4
INQUADRAMENTO 2 DI 2



LEGENDA
ANDAMENTO ALTIMETRICO
 LIVELLETTE:
 h= Differenza di quota tra due vertici [m]
 L= Lunghezza livelletta [m]
 i= pendenza livelletta [%]
 VERTICI:
 N= numerazione vertice altimetrico
 Pr= Progressiva vertice altimetrico [m]
 Qr= Quota vertice altimetrico [metri]
 R= Raggio raccordo verticale [m]
 T= Tangente raccordo verticale [m]
 Fr= Freccia [m]
 Sv= Sviluppo raccordo verticale [m]
ANDAMENTO PLANIMETRICO:
 L= Lunghezza rettillo [m]
 Curva circolare
 R= Raggio [m]
 Sv= Lunghezza [m]
 Curva a raggio variabile
 A= Parametro di scala della cicloide [m]
 Sv= Lunghezza dell'arco di cicloide [m]

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

NUMERO SEZIONI	R4 29	R4 30	R4 31	R4 32	R4 33	R4 34	R4 35	R4 36	R4 37	R4 38	R4 39	R4 40	R4 41	R4 42	R4 43	R4 44	R4 45	R4 47	R4 48
DISTANZE PARZIALI	20.000	20.000	20.000	20.000	21.537	13.501	20.000	20.000	20.000	15.499	9.795	10.205	10.000	4.910	18.128	2.301	18.572	8.303	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0+000.000	-0+020.000	-0+040.000	-0+060.000	-0+081.537	-0+105.038	-0+125.038	-0+145.038	-0+165.038	-0+180.537	-0+196.036	-0+206.241	-0+216.446	-0+226.651	-0+236.856	-0+241.766	-0+260.338	-0+268.641	-0+276.944
QUOTE TERRENO	36.148	37.173	37.873	38.038	42.375	42.451	40.129	40.884	40.095	38.897	38.886	42.024	42.026	42.021	40.884	47.018	47.013	50.319	51.488
QUOTE PROGETTO	33.337	33.982	33.837	34.092	34.347	34.602	34.348	34.093	33.838	33.583	33.328	33.073	32.818	32.563	32.308	32.053	31.798	31.543	31.288
DIFFERENZA DI QUOTA	-2.811	-3.192	-4.036	-4.146	-8.028	-8.049	-6.481	-6.791	-7.247	-7.267	-7.268	-7.269	-7.270	-7.271	-7.272	-7.273	-7.274	-7.275	-7.276
ETTOMETRICHE	5																		
ANDAMENTO PLANIMETRICO	<p>Curva circolare: R=75.000, Sv=50.940, A=42.5416, Fa=10.350</p> <p>Curva a raggio variabile: A=43.583, Sv=25.336, Fa=10.350, Fa2=10.813</p>																		
SOPRAELEVAZIONI	<p>Sx = Di = 0.10% (Dx = -2.10%)</p> <p>Di = 0.10% (Dx = -2.10%)</p> <p>Di = -1.82% (Dx = 1.82%)</p> <p>Di = 0.00% (Dx = 0.00%)</p> <p>Di = 2.50% (Dx = -2.50%)</p> <p>Di = 0.86% (Dx = -0.86%)</p> <p>Di = 7.00% (Dx = -7.00%)</p> <p>Di = 7.00% (Dx = -7.00%)</p>																		
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	<p>Vp 49.80</p> <p>Vp 53.20</p> <p>Vp 44.30</p>																		



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

IL GEOLOGICO: Dott. Geol. Giorgio Cerignani Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnocchia Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo
--	---	--

PROGETTO INFRASTRUTTURA SVINCOLO 10 "Lentini Zona Industriale" Profili longitudinali rampe 1, 2, 4, 5, 6, 7, rotondella RT - Tav. 5 di 9

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z E 2101	V4S4503TRAFPC50	B	1:500/1:50

PROGETTO	REV. MOD.	N. MOD.	DATA	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A			Nov 2021	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica		S. Spagnuolo	F. Duranton	N. Diwanji
B			01v 2021	Emissione		S. Spagnuolo	F. Duranton	N. Diwanji