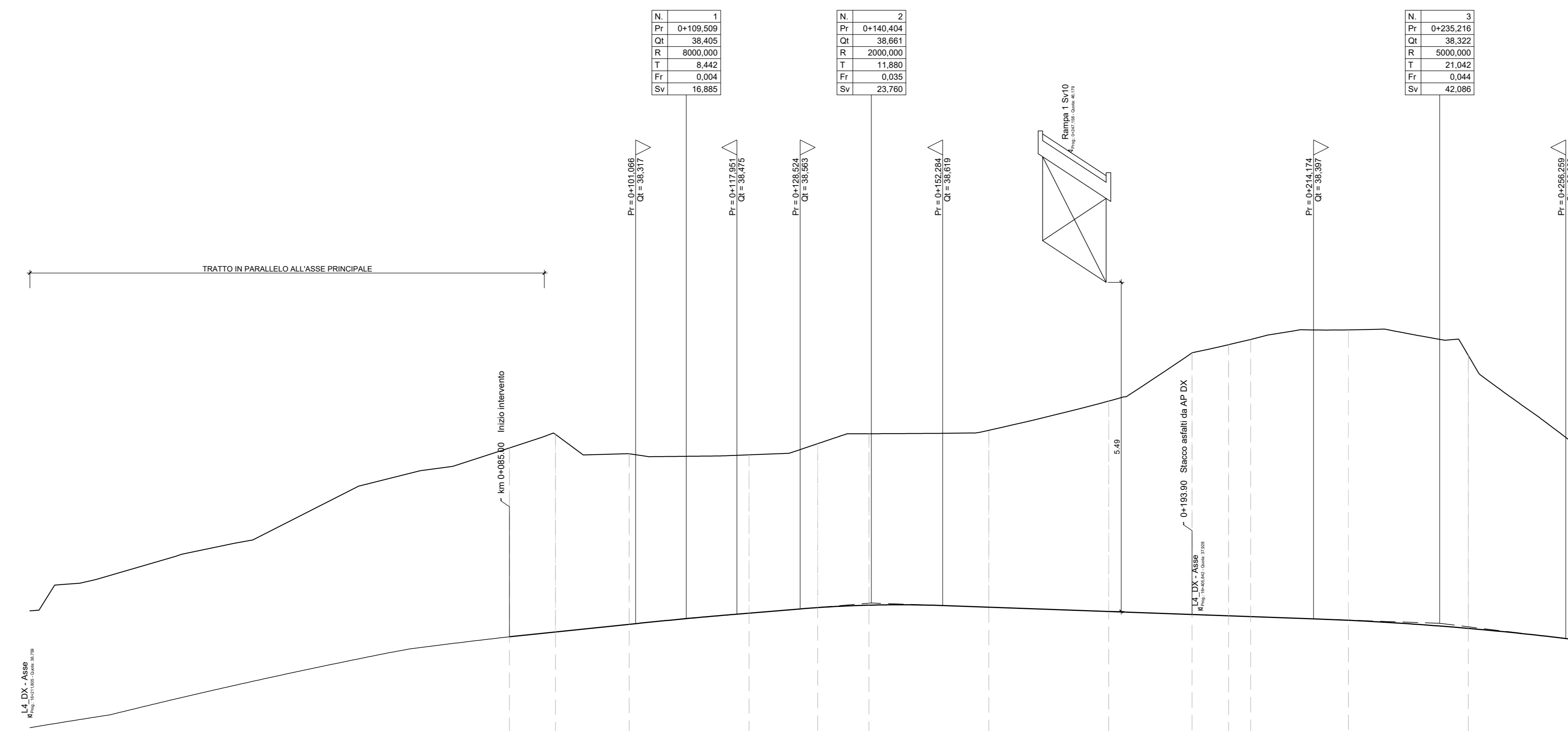


PROVINCIA	SRACUSA			
COMUNE	Lentini			
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0,207 L = 29,509 i = 0,701%	h = 0,206 L = 29,895 i = 0,690%	h = 0,340 L = 84,812 i = -0,399%

LOTTO 4  
SVINCOLO 10  
"LENTINI Z. I."  
asse RAMP A R6  
INQUADRAMENTO 1 DI 2



**LEGENDA**  
ANDAMENTO ALTIMETRICO  
LIVELLETTE  
h= Differenza di quota tra due vertici [m]  
L= Lunghezza livelletta [m]  
i= pendenza livelletta [%]  
VERTICI:  
N= numerazione verticale allometrica  
P= Progressiva verticale allometrica [m]  
Q= Quota verticale allometrica [m]  
R= Raggio raccordo verticale [m]  
T= Tangente raccordo verticale [m]  
F= Freccia [m]  
Sv= Sviluppo raccordo verticale [m]  
ANDAMENTO PLANIMETRICO:  
L= Lunghezza rettilifio [m]  
Curva circolare  
R= Raggio [m]  
Sv= Lunghezza [m]  
Curva a raggio variabile  
A= Parametro di scala della clotoide [m]  
Sv= Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

SCALA QUOTE 1:50  
SCALA DISTANZE 1:500

NUMERO SEZIONI	R0 1	R0 2	R0 3	R0 4	R0 5	R0 6	R0 7	R0 8	R0 9	R0 10	R0 11	R0 12	R0 13
DISTANZE PARZIALI	7,701	12,299	20,000	11,451	8,549	20,000	20,000	13,907	6,093	15,325	20,000	20,000	
DISTANZE PROGRESSIVE	-0+000,000	-0+007,701	-0+010,000	-0+021,451	-0+030,000	-0+050,000	-0+070,000	-0+083,907	-0+090,000	-0+105,325	-0+120,325	-0+140,325	
QUOTE TERRENO	41,248	41,473	41,151	41,133	41,319	41,485	41,543	42,031	42,834	42,970	43,058	42,738	
QUOTE PROGETTO	38,098	38,178	38,306	38,492	38,655	38,825	38,991	39,119	39,170	39,146	39,058	38,928	
DIFFERENZA DI QUOTA	-3,150	-3,300	-2,855	-2,841	-2,736	-2,660	-2,552	-2,817	-3,664	-3,824	-3,982	-3,810	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L = 131,461												
SOPRAELEVAZIONI	<p>Sk</p> <p>0,00% 1,11% 1,16% 0,11% 0,11% 0,12% 0,12% 0,11% 0,11% 0,11% 0,11% 0,11% 0,11%</p> <p>Dx</p> <p>-2,96% -3,18% -3,53% -3,53% -3,11% -4,10% -4,43% -4,67% -1,00% -2,00% -2,80%</p>												
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'	Vp 80,00												

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
SPECIALISTE:  
Dot. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARI:  
Dot. Ing. N. Granieri  
Dot. Ing. F. Duranton  
Dot. Ing. M. Marretti  
Dot. Ing. L. Ragno  
Dot. Ing. G. Casella  
Dot. Ing. M. Marretti  
Dot. Ing. L. Ragno  
Dot. Ing. G. Casella  
Dot. Ing. F. Duranton  
Dot. Ing. M. Marretti  
Dot. Ing. L. Ragno  
Dot. Ing. G. Casella

MANDANTI:  
Dot. Ing. G. Casella  
Dot. Ing. F. Duranton  
Dot. Ing. M. Marretti  
Dot. Ing. L. Ragno  
Dot. Ing. G. Casella  
Dot. Ing. F. Duranton  
Dot. Ing. M. Marretti  
Dot. Ing. L. Ragno  
Dot. Ing. G. Casella

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Filippo Farnocchia  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dot. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
SVINCOLO 10 "Lentini Zona Industriale"  
Profili longitudinali rampe 1, 2, 4, 5, 6, 7, rotatoria RT - Tav. 6 di 9

CODICE PROGETTO: **LQ4083E2101** NOME FILE: **V4S4SV3TRAFPO6** REVISIONE: **B** SCALA: **1:500/1:50**

PROGETTO: **LQ4083E2101** CODICE ELAB.: **V04SV03TRAFPO6**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Spagnola	F. Duranton	N. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	S. Spagnola	F. Duranton	N. Granieri