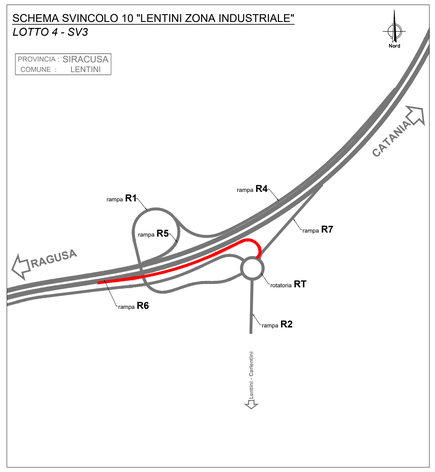
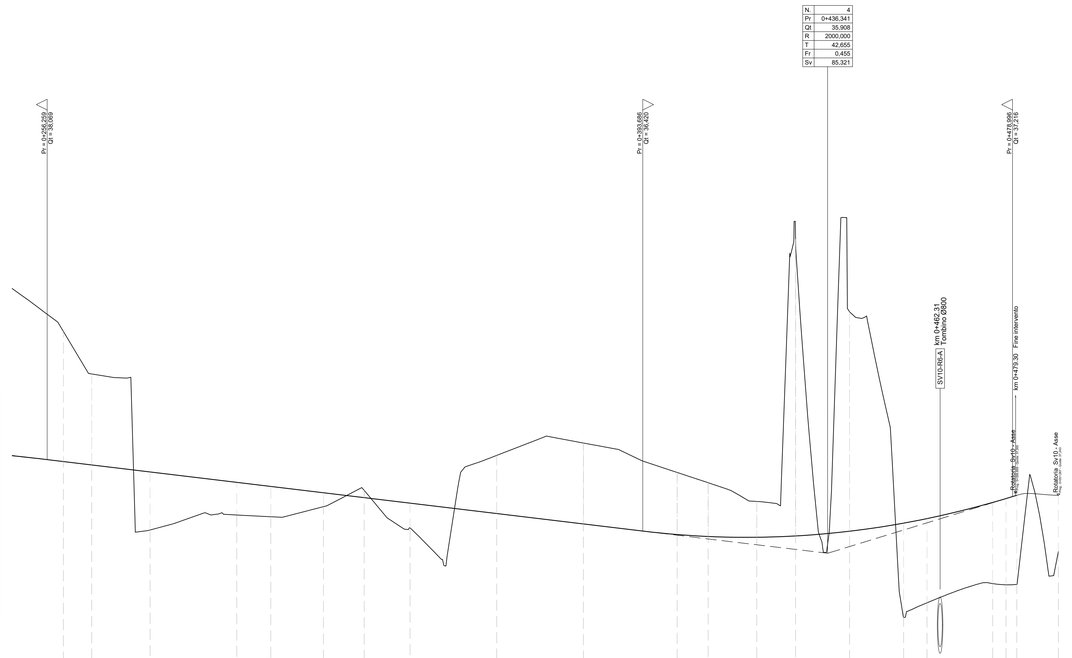
SCHEMA SVINCOLO 10 "LENTINI ZONA INDUSTRIALE"
LOTTO 4 - SV3

PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : LENTINI



PROVINCIA		SIRACUSA		
COMUNE		Lentini		
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = -2,413 L = 201,124 i = -1,200%	h = 1,338 L = 43,659 i = 3,066%	

LOTTO 4
SVINCOLO 10
"LENTINI Z. I."
asse RAMPA R6
INQUADRAMENTO 2 DI 2



L E G E N D A

ANDAMENTO ALTIMETRICO
LIVELLETTE:
h= Differenza di quota tra due vertici [m]
L= Lunghezza livelletta [m]
i= pendenza livelletta [%]
VERTICI:
N numerazione vertice altimetrico
Pr Progressiva vertice altimetrico [m]
Qt Quota vertice altimetrico [mslm]
R Raggio raccordo verticale [m]
T Tangente raccordo verticale [m]
Fr Freccia [m]
Sv Sviluppo raccordo verticale [m]

ANDAMENTO PLANIMETRICO:
L= Lunghezza rettifilo [m]
Curva circolare
R = Raggio [m]
Sv = Lunghezza [m]
Curva a raggio variabile
A = Parametro di scala della clotoide [m]
Sv = Lunghezza dell'arco di clotoide [m]

SCALA QUOTE 1:50
SCALA DISTANZE 1:500

QT.RIF. 32,000

NUMERO SEZIONI	R6 14	R6 15	R6 16	R6 17	R6 18	R6 19	R6 20	R6 21	R6 22	R6 23	R6 24	R6 25	R6 26	R6 27	R6 28	R6 29	R6 30	R6 31	R6 32	R6 33	R6 34
DISTANZE PARZIALI	20,000	6,538	13,462	20,000	7,862	12,138	9,402	10,598	20,000	20,000	21,626	7,147	11,227	8,954	12,462	12,462	5,401	15,159	3,064	2,499	9,596
DISTANZE PROGRESSIVE	0+260,000	0+266,538	0+280,000	0+300,000	0+307,862	0+320,000	0+329,402	0+340,000	0+360,000	0+380,000	0+401,626	0+408,773	0+420,000	0+428,954	0+441,415	0+453,877	0+459,278	0+474,437	0+477,501	0+480,000	0+489,596
QUOTE TERRENO	41,025	40,045	38,448	36,791	36,751	36,883	37,380	36,493	38,187	38,432	37,773	37,537	37,104	43,156	41,479	34,429	34,765	35,326	35,180	35,100	35,949
QUOTE PROGETTO	38,024	37,946	37,784	37,544	37,450	37,304	37,191	37,064	36,824	36,584	36,340	36,296	36,277	36,308	36,417	36,603	36,708	37,091	37,170	37,246	37,243
DIFFERENZA DI QUOTA	-3,001	-2,100	-1,338	-0,753	-0,699	-0,521	-0,189	-0,571	-1,343	-1,868	-1,433	-1,241	-0,827	-6,848	-5,063	-2,175	-1,943	-1,873	-1,990	-2,057	-1,293
ETTOMETRICHE				3							4										
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 Sv = 125,727 a = 12,3139 R = 650,000								A = 216,870 Sv = 72,224 Tau = -3,5369 Di = 0,534		L = 7,147	A = 22,461 Sv = 20,181 Tau = -25,6948 Di = 0,815			R = 25,000 Sv = 24,923 a = 63,4660 2		A = 15,494 Sv = 5,401 Tau = -17,026 Di = 0,842		R = 16,000 Sv = 30,318 a = 120,6306 3			
SOPRAELEVAZIONI	Sx - Dx -	2,50% -2,50%						2,50% -2,50%		Di = -0,40%	Di = 0,89% Di = -0,89%				7,00% -7,00%		7,00% -7,00%	Di = -1,25% Di = 0,59%			-2,50%
DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'															Vp 29,82			Vp 23,85			

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

PROVINCIA DI PERUGIA — SETTORE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITÀ — DIRIGENTE: Dott. Ing. NANDO GRANIERI — SERVIZIO OPERE E INGEGNERIA VIARIA, INDUSTRIALE, IDRAULICA AMBIENTALE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abrami
Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. S.Scopetta — Dott. Arch. M.Carmela Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA: Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Lucibella; Dott. Ing. G.Buonomi — Dott. Arch. G.Castiella; Dott. Ing. F.Mariani — Dott. Ing. G.Mancini; Dott. Ing. A.Bella — Dott. Ing. G.Perrella
COOPROGETTI: Dott. Arch. E.A.E.Cirino — Dott. Ing. L.Ragnacci; Dott. Ing. M.Parrilli — Dott. Arch. A.Strati; Dott. Arch. G.Fratelli — Architett. M.G.Liverio; Dott. Ing. D.Fiore
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP: Dott. Ing. D.Cariaccioni — Dott. Ing. F.Aloe; Dott. Ing. S.Sacconi — Dott. Ing. A.Salvemini; Dott. Ing. C.Consorti
ICARIA società di ingegneria: Dott. Ing. V.Robaciani — Dott. Ing. V.Nerio Supplizi; Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Piunno; Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE INGEGNERIA: Dott. Ing. P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
ORDINE DEGLI INGEGNERI — Dott. Ing. NANDO GRANIERI — Settore Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Logistica e Reti — Provincia di TERNI — A 844

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SVINCOLO 10 "Lentini Zona Industriale"
Profili longitudinali rampe 1, 2, 4, 5, 6, 7, rotatoria RT - Tav. 7 di 9

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	V04SV03TRAFP07 — CODICE ELAB. V04SV03TRAFP07	B	1:500/1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri