

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	0,664 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	0,534 m <sup>2</sup>
BONIFICA	5,334 m <sup>2</sup>
SCAVO A GRADONI	0,47 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RELEVATO	6,389 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,654 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,364 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1,712 m <sup>2</sup>

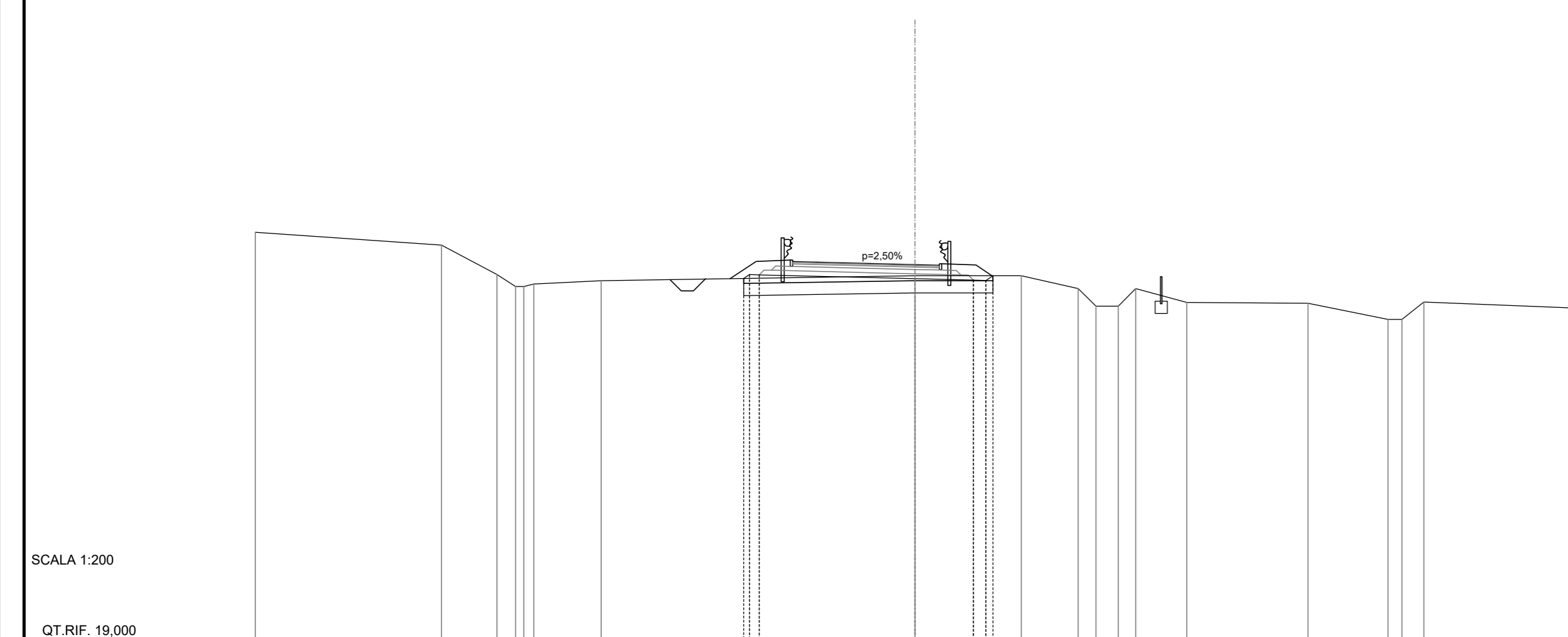
SEZIONE N. RT 10	QT. PROGETTO: 34,654
QT. PROGETTO	34,654
DIST. PROJ.	100,000
DIST. PREC.	20,000
DIST. SUCC.	20,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	0,977 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	0,783 m <sup>2</sup>
BONIFICA	5,098 m <sup>2</sup>
SCAVO A GRADONI	
RILEVATI	
RELEVATO	6,389 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,654 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,364 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1,712 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. RT 11	QT. PROGETTO: 34,654
QT. PROGETTO	34,654
DIST. PROJ.	100,000
DIST. PREC.	20,000
DIST. SUCC.	20,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	0,620 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	0,850 m <sup>2</sup>
BONIFICA	5,098 m <sup>2</sup>
SCAVO A GRADONI	2,311 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RELEVATO	6,638 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,066 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,364 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1,712 m <sup>2</sup>

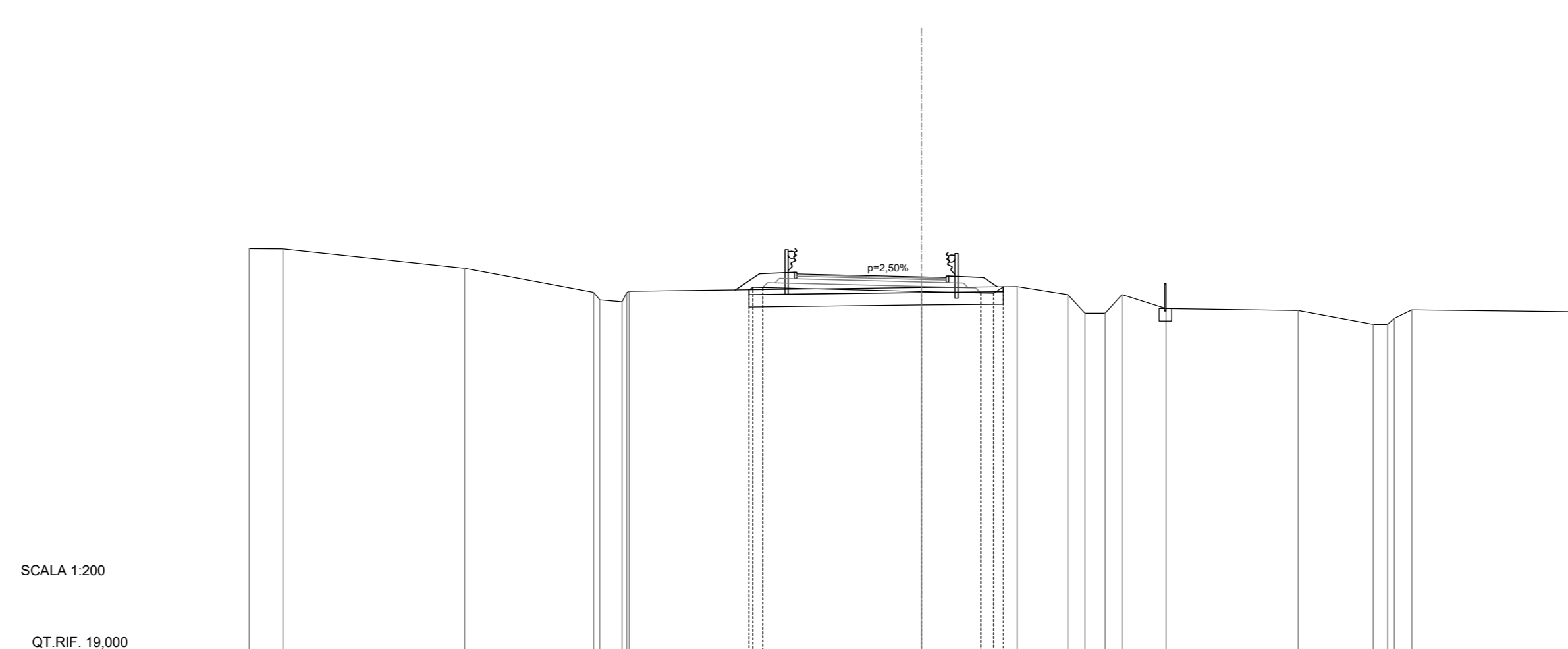
SEZIONE N. RT 12	QT. PROGETTO: 34,344
QT. PROGETTO	34,344
DIST. PROJ.	120,000
DIST. PREC.	20,000
DIST. SUCC.	20,000



QUOTE TERRENO	36,175								
DIST. PARZIALI TERRENO	7,625	2,267	34,681	34,444	33,564	34,625	34,102	34,594	
QUOTE PROGETTO			34,284	34,453	34,274	34,172	34,303	33,270	33,971
DIST. PARZIALI PROGETTO			6,371	2,390	34,274	34,172	34,303	33,270	33,971
QUOTE USURA			34,879	34,654	34,854	34,829	34,859	34,829	34,859
DIST. PARZIALI USURA			1,000	4,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	0,704 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	0,622 m <sup>2</sup>
BONIFICA	5,098 m <sup>2</sup>
SCAVO A GRADONI	
RILEVATI	
RELEVATO	6,389 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,394 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,364 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1,712 m <sup>2</sup>

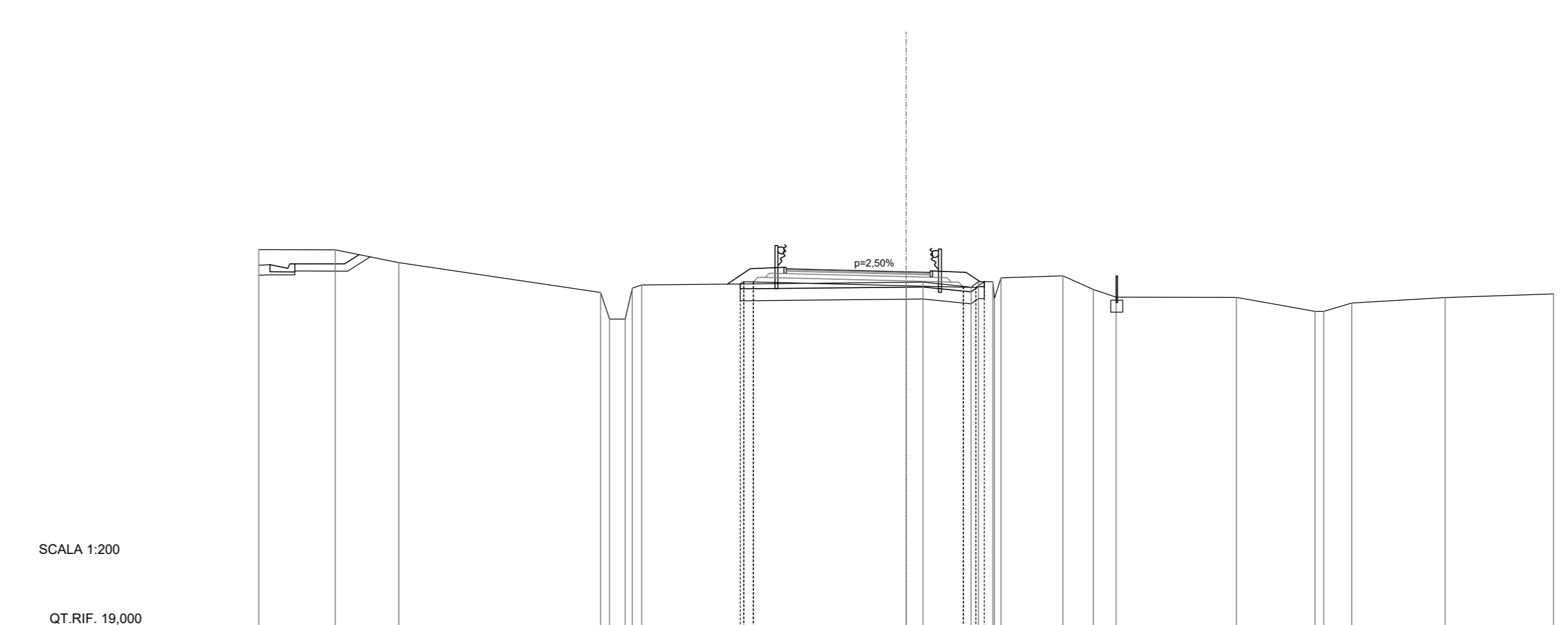
SEZIONE N. RT 13	QT. PROGETTO: 34,334
QT. PROGETTO	34,334
DIST. PROJ.	100,000
DIST. PREC.	20,000
DIST. SUCC.	20,000



QUOTE TERRENO	35,699	35,696	34,903						
DIST. PARZIALI TERRENO	1,306	46,696	34,903	5,184	11,732	3,857	2,020	34,151	34,105
QUOTE PROGETTO			34,452	34,153	34,074	33,974	33,974	33,974	33,974
DIST. PARZIALI PROGETTO			6,371	2,390	34,074	33,974	33,974	33,974	33,974
QUOTE USURA			34,879	34,654	34,854	34,829	34,859	34,829	34,859
DIST. PARZIALI USURA			1,000	4,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	10,981 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	4,486 m <sup>2</sup>
BONIFICA	3,432 m <sup>2</sup>
SCAVO A GRADONI	
RILEVATI	
RELEVATO	11,388 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,491 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,364 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1,712 m <sup>2</sup>

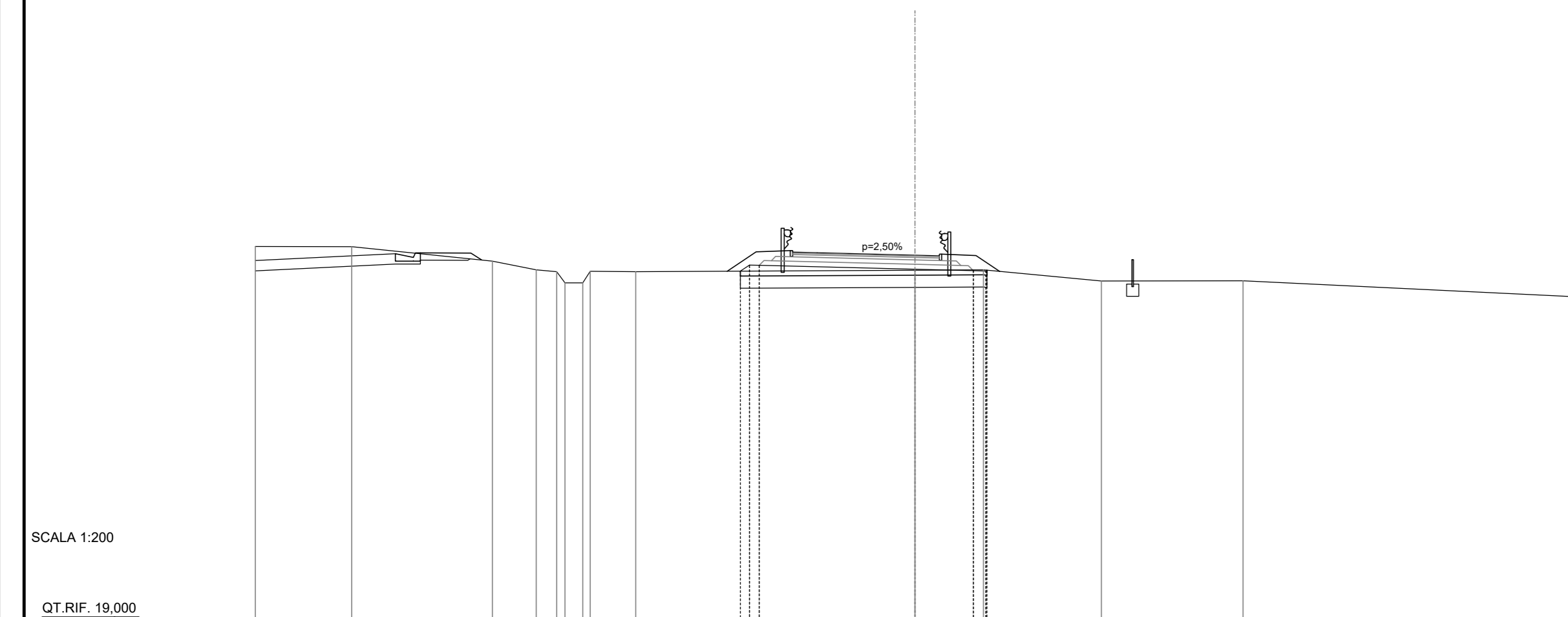
SEZIONE N. RT 14	QT. PROGETTO: 34,409
QT. PROGETTO	34,409
DIST. PROJ.	100,000
DIST. PREC.	20,000
DIST. SUCC.	20,000



QUOTE TERRENO	35,207	35,200	34,422						
DIST. PARZIALI TERRENO	3,196	2,646	8,418	11,028	2,011	2,582	3,274	3,890	4,522
QUOTE PROGETTO	34,199	34,419	34,419	34,419	34,419	34,419	34,419	34,419	34,419
DIST. PARZIALI PROGETTO	2,074	15,448	6,371	2,390	34,419	34,419	34,419	34,419	34,419
QUOTE USURA			34,469	34,444	34,344	34,319	34,319	34,319	34,319
DIST. PARZIALI USURA			1,000	4,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	11,041 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	4,523 m <sup>2</sup>
BONIFICA	1,811 m <sup>2</sup>
SCAVO A GRADONI	
RILEVATI	
RELEVATO	12,017 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,621 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,364 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1,712 m <sup>2</sup>

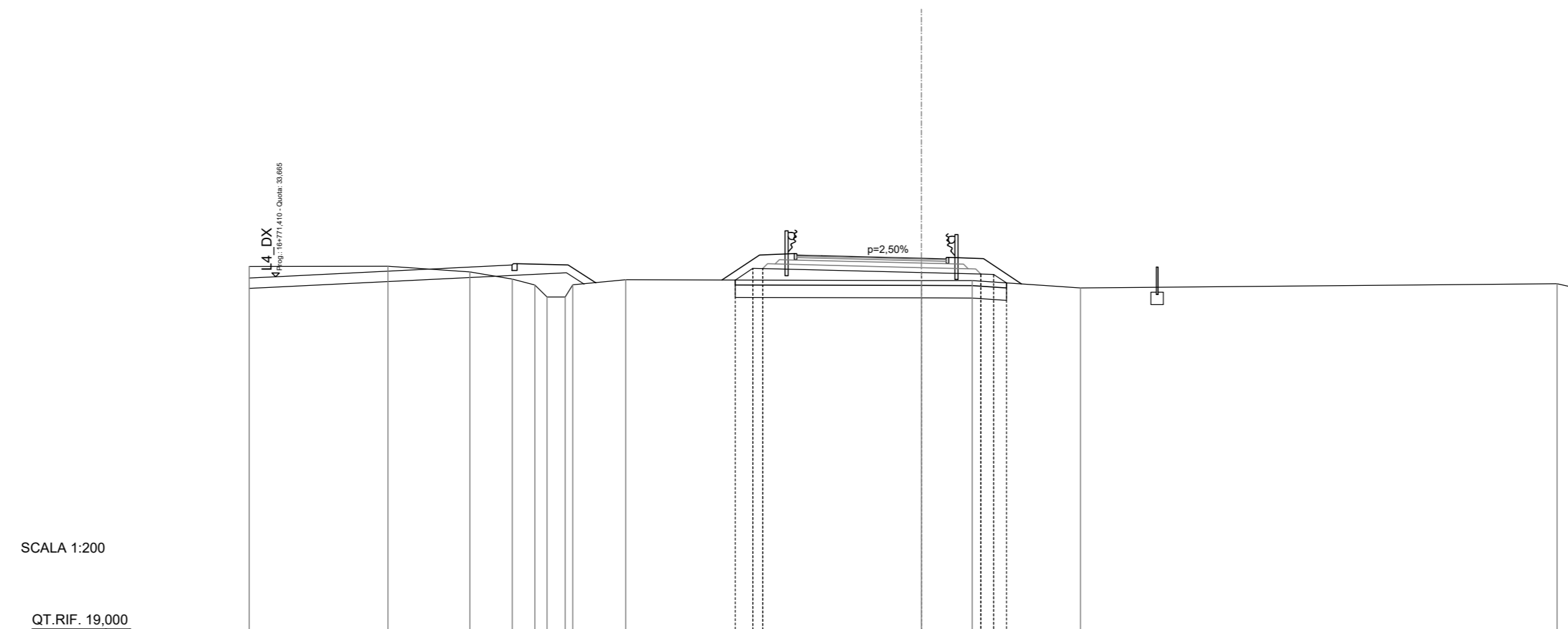
SEZIONE N. RT 15	QT. PROGETTO: 34,404
QT. PROGETTO	34,404
DIST. PROJ.	103,960
DIST. PREC.	3,866
DIST. SUCC.	16,108



QUOTE TERRENO	34,695	34,676	34,087						
DIST. PARZIALI TERRENO	3,948	5,755	1,794	10,825	11,427	2,806	4,829	5,796	13,567
QUOTE PROGETTO	33,707	33,968	33,711	33,677	33,754	33,754	33,754	33,754	33,754
DIST. PARZIALI PROGETTO	5,732	1,804	10,585	6,371	2,390	33,754	33,754	33,754	33,754
QUOTE USURA			34,659	34,434	34,334	34,309	34,309	34,309	34,309
DIST. PARZIALI USURA			1,000	4,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	11,197 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	5,398 m <sup>2</sup>
BONIFICA	
SCAVO A GRADONI	
RILEVATI	
RELEVATO	12,722 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,314 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,364 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1,712 m <sup>2</sup>

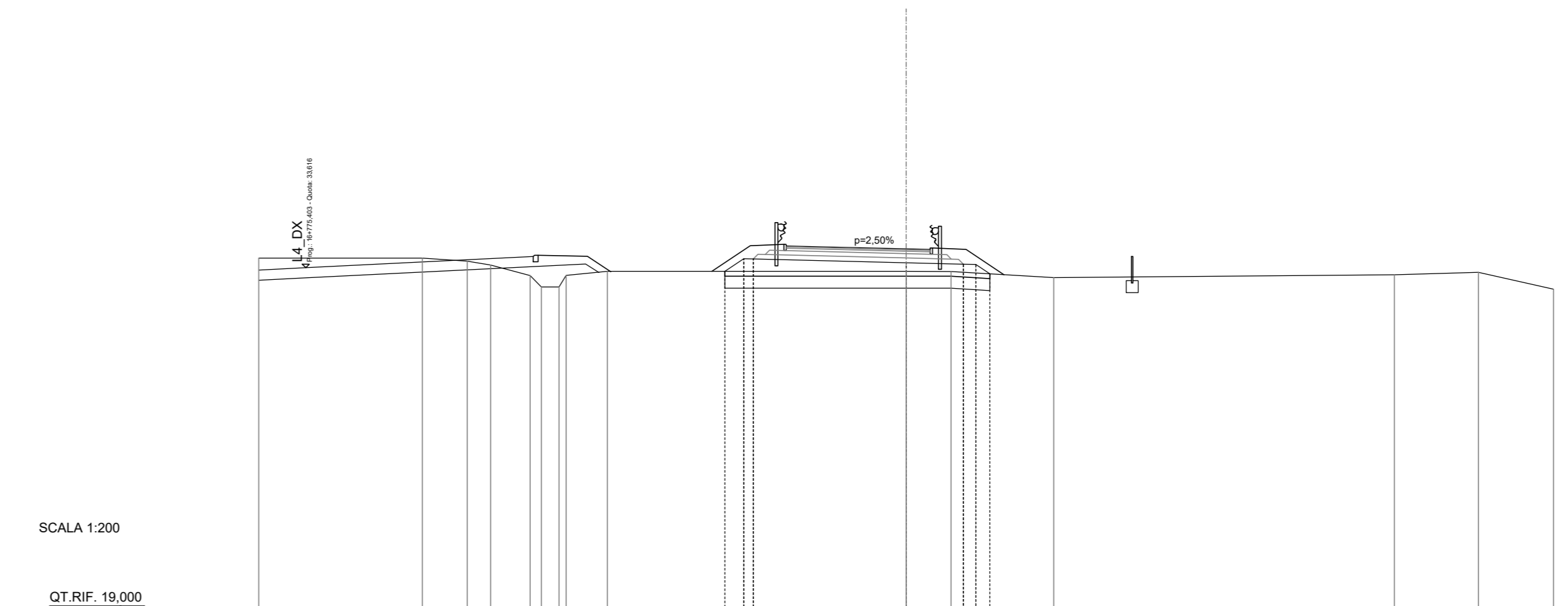
SEZIONE N. RT 16	QT. PROGETTO: 34,312
QT. PROGETTO	34,312
DIST. PROJ.	100,000
DIST. PREC.	16,108
DIST. SUCC.	15,963



QUOTE TERRENO	34,093	34,082	33,859						
DIST. PARZIALI TERRENO	5,574	3,269	1,702	11,875	2,046	4,352	32,214	33,385	33,035
QUOTE PROGETTO	33,102	33,142	33,142	33,142	33,142	33,142	33,142	33,142	33,142
DIST. PARZIALI PROGETTO	9,484	1,083	5,602	6,371	2,390	33,142	33,142	33,142	33,142
QUOTE USURA			34,654	34,654	34,384	34,384	34,384	34,384	34,384
DIST. PARZIALI USURA			1,000	4,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	10,787 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	5,398 m <sup>2</sup>
BONIFICA	
SCAVO A GRADONI	
RILEVATI	
RELEVATO	12,131 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4,491 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,364 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1,712 m <sup>2</sup>

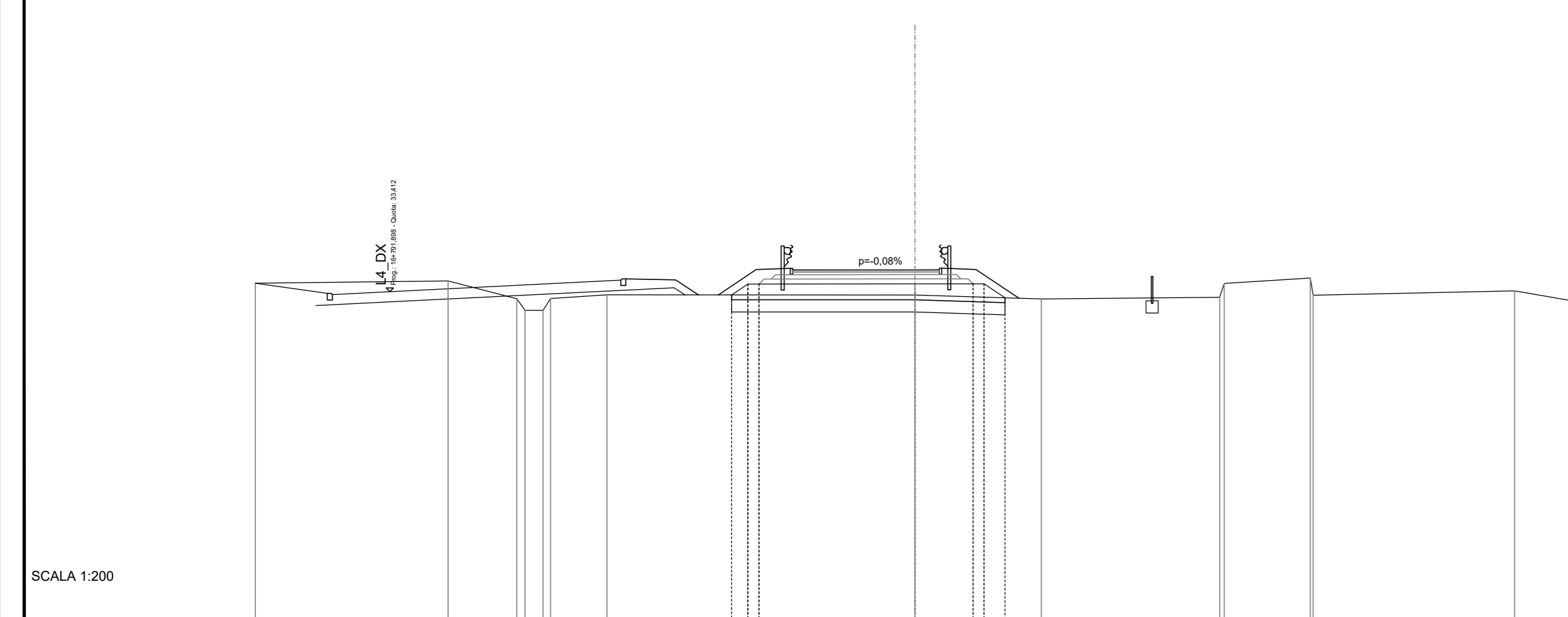
SEZIONE N. RT 17	QT. PROGETTO: 34,104
QT. PROGETTO	34,104
DIST. PROJ.	195,963
DIST. PREC.	4,997
DIST. SUCC.	4,087



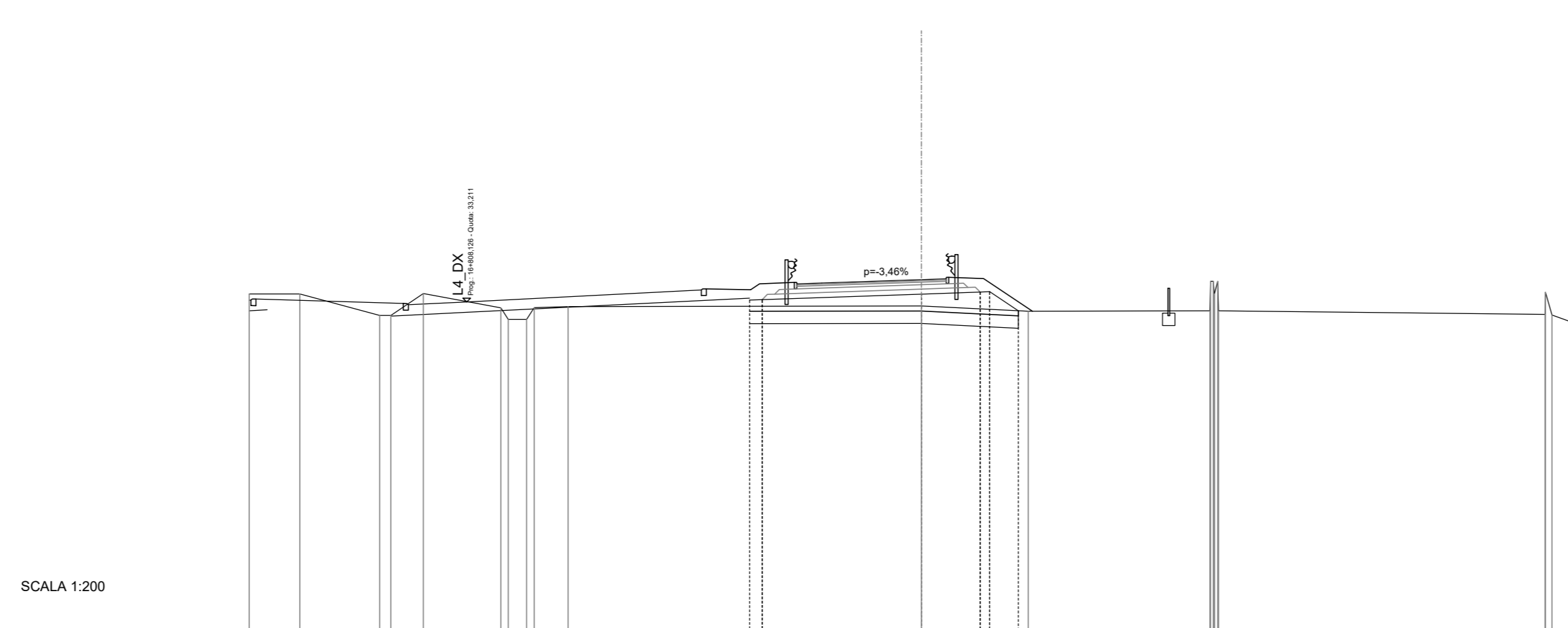
QUOTE TERRENO	34,017	34,071							
DIST. PARZIALI TERRENO	6,822	1,877	1,650	12,460	1,874	4,284	14,205	31,324	31,270
QUOTE PROGETTO	33,098	33,519	33,519	33,519	33,519	33,519	33,519	33,519	33,519
DIST. PARZIALI PROGETTO	1,963	9,486	1,981	4,762	6,371	2,390	33,519	33,519	33,519
QUOTE USURA				34,629	34,404	34,379	34,379	34,379	34,379
DIST. PARZIALI USURA				1,000	4,000	1,000	1,000	1,000	1,000

SCAVI E BONIFICHE	
STERCO	10,445 m <sup>2</sup>
SCOTTICO	5,223 m <sup>2</sup>
BONIFICA	
SCAVO A GRADONI	
RILEVATI	
RELEVATO	11,897 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	5,288 m <sup>2</sup>
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BANDER	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO DI BASE	6,000 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO CEMENTATO	1,364 m <sup>2</sup>
STRATO IN MISTO GRANULARE	1,712 m <sup>2</sup>

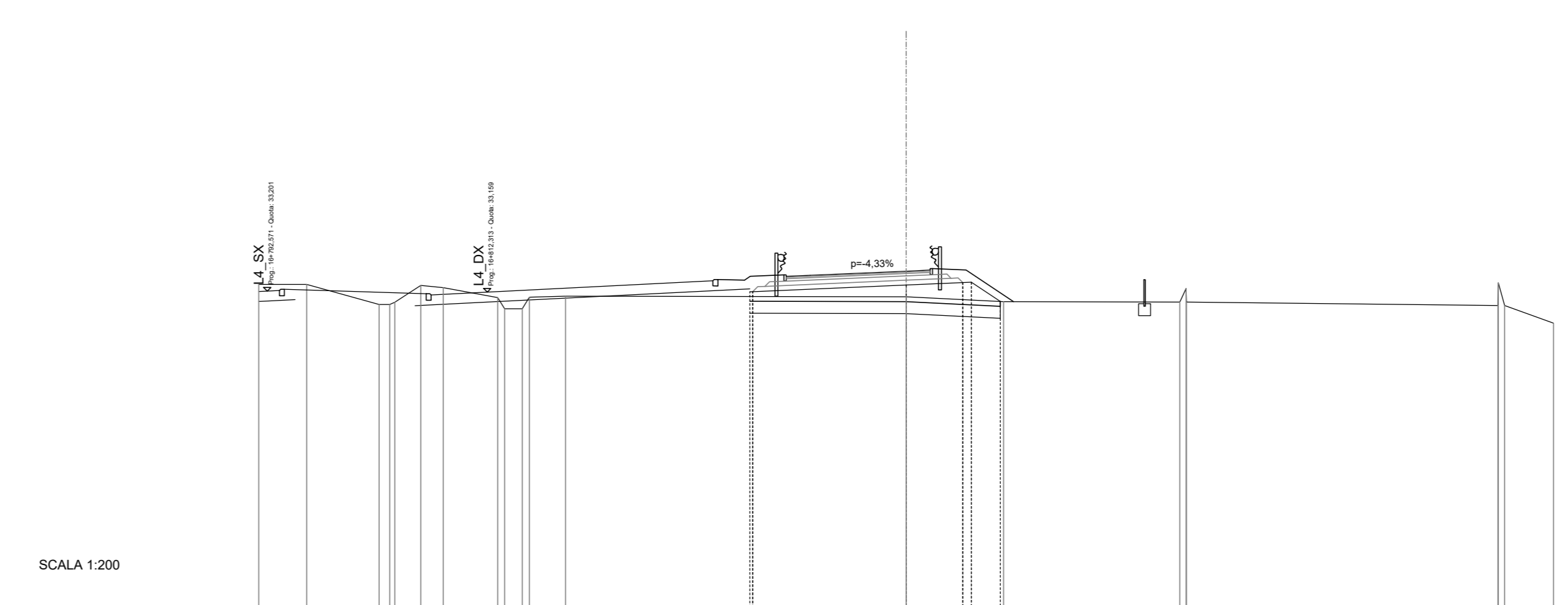
SEZIONE N. RT 18	QT. PROGETTO: 34,302
QT. PROGETTO	34,302
DIST. PROJ.	200,000
DIST. PREC.	4,997
DIST. SUCC.	3,605



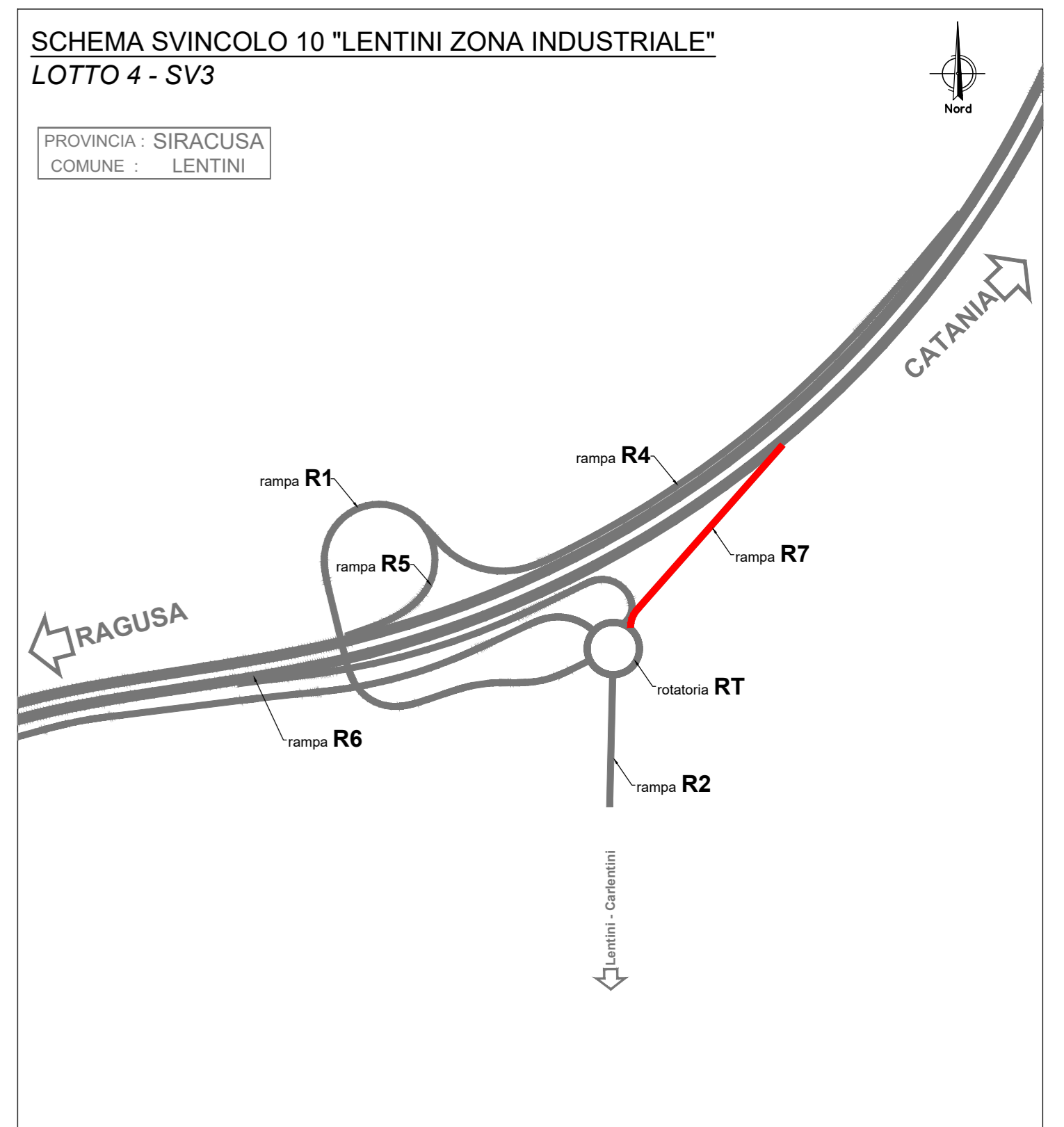
QUOTE TERRENO	33,754	33,849							
DIST. PARZIALI TERRENO	7,891	2,812	2,311	12,605	5,176	7,303	3,524	8,247	2,452
QUOTE PROGETTO	32,842	32,842	32,842	32,842	32,842	32,842	32,842	32,842	32,842
DIST. PARZIALI PROGETTO	2,351	9,452	1,975	6,380	2,380	8,88	32,842	32,842	32,842
QUOTE USURA				34,308	34,312	34,312	34,312	34,312	34,312
DIST. PARZIALI USURA				1,000	4,000	1,000	1,000	1,000	1,000



QUOTE TERRENO	33,527	33,527							
DIST. PARZIALI TERRENO	2,033	3,208	3,117	14,187	4,296	7,300	13,115	1,669	32,081
QUOTE PROGETTO	32,662	32,662	32,662	32,662	32,662	32,662	32,662	32,662	32,662
DIST. PARZIALI PROGETTO	5,004	2,343	9,422	1,733	6,394	2,367	32,662	32,662	32,662
QUOTE USURA				34,312	34,312	34,312	34,312	34,312	34,312
DIST. PARZIALI USURA				1,000	4,000	1,000	1,000	1,000	1,000



QUOTE TERRENO	33,451	32,639							
DIST. PARZIALI TERRENO	1,996	3,022	2,264	14,208	4,068	7,348	12,988	2,043	32,749
QUOTE PROGETTO	32,792	32,792	32,792	32,792	32,792	32,792	32,792	32,792	32,792
DIST. PARZIALI PROGETTO	4,999	2,341	9,414	1,327	6,397	2,364	32,792	32,792	32,792
QUOTE USURA				34,312	34,312	34,312	34,312	34,312	34,312
DIST. PARZIALI USURA				1,000	4,000	1,000	1,000	1,000	1,000



**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4