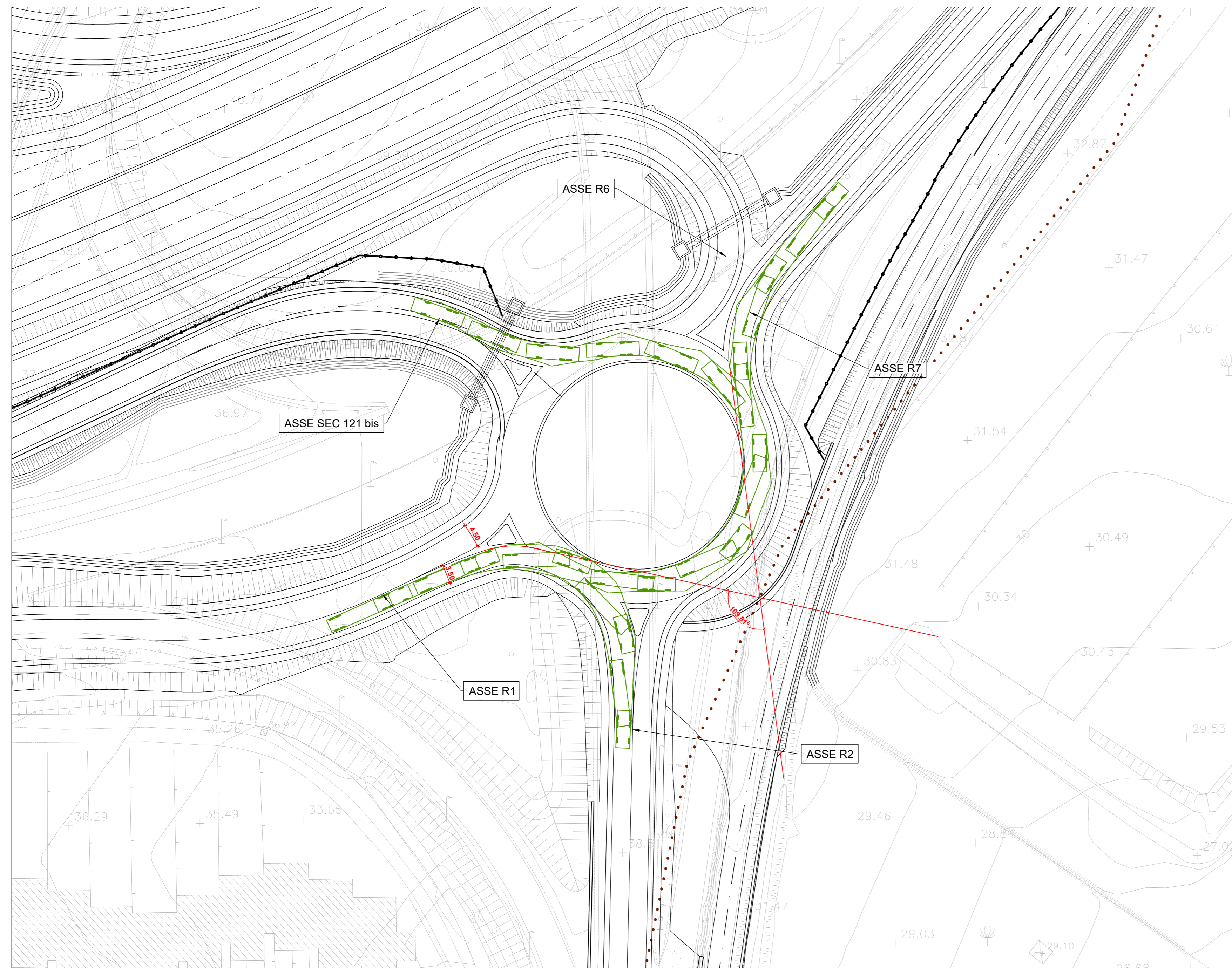
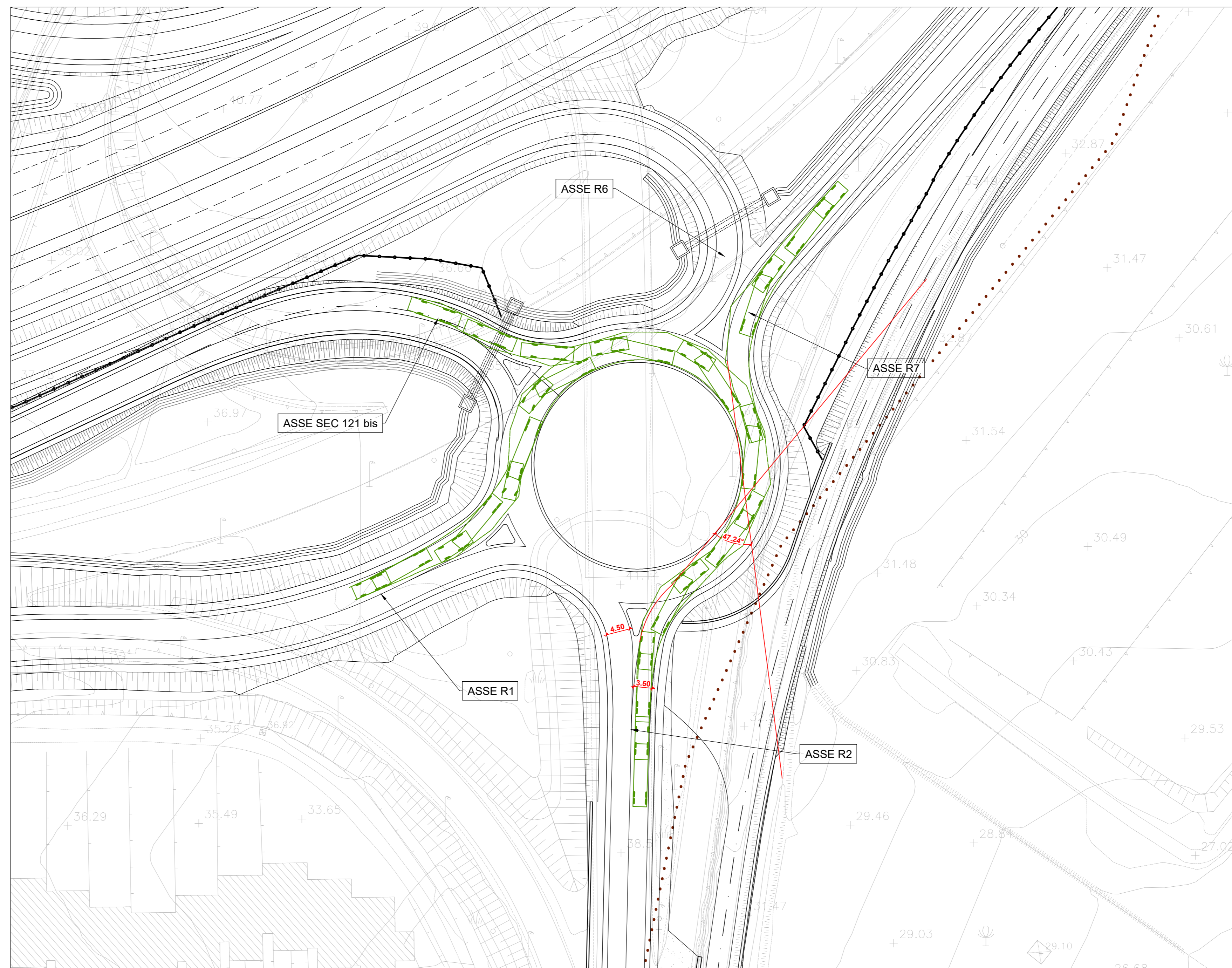


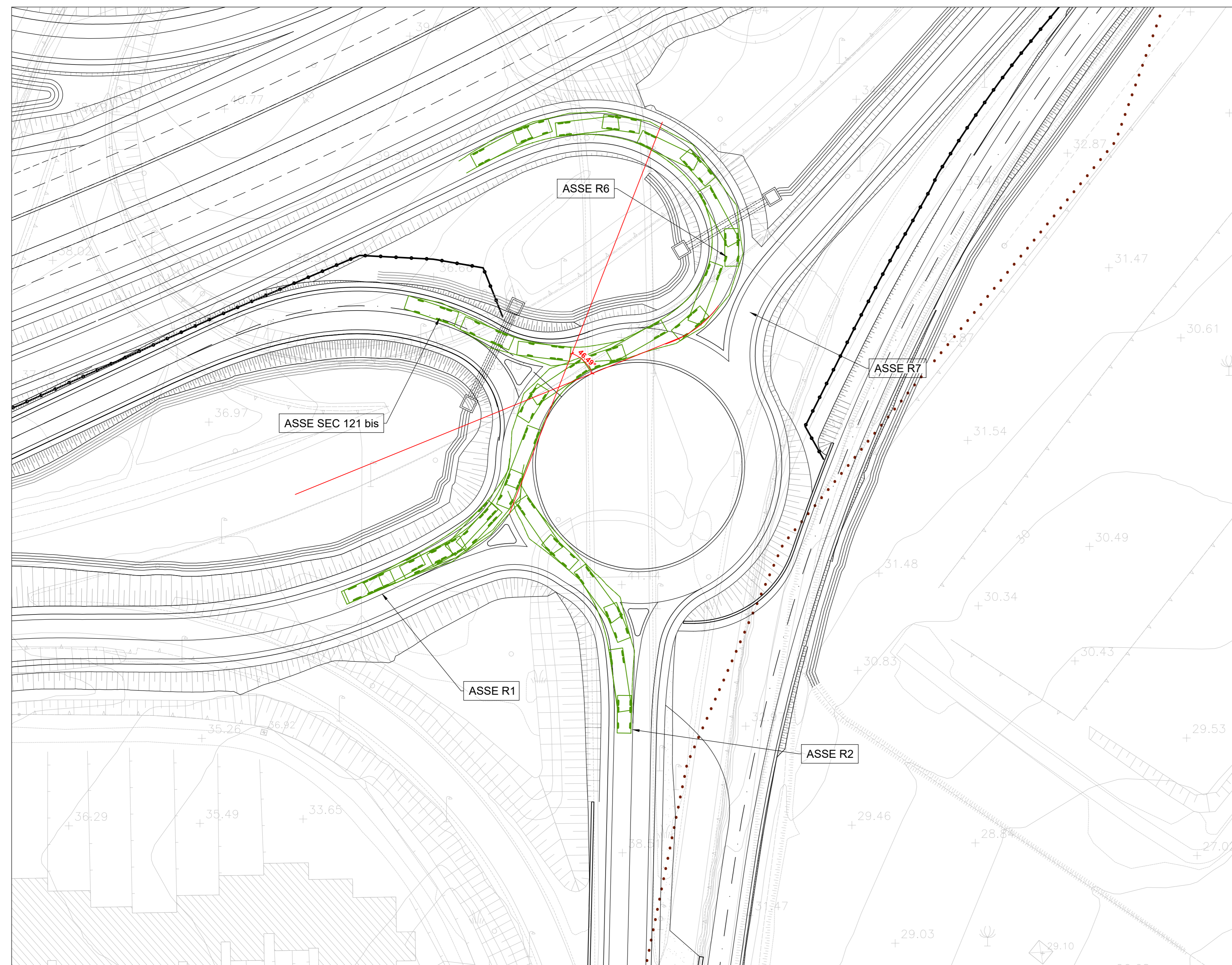
rotatoria RT: DEVIAZIONE DELLE TRAIETTORIE ASSE R1



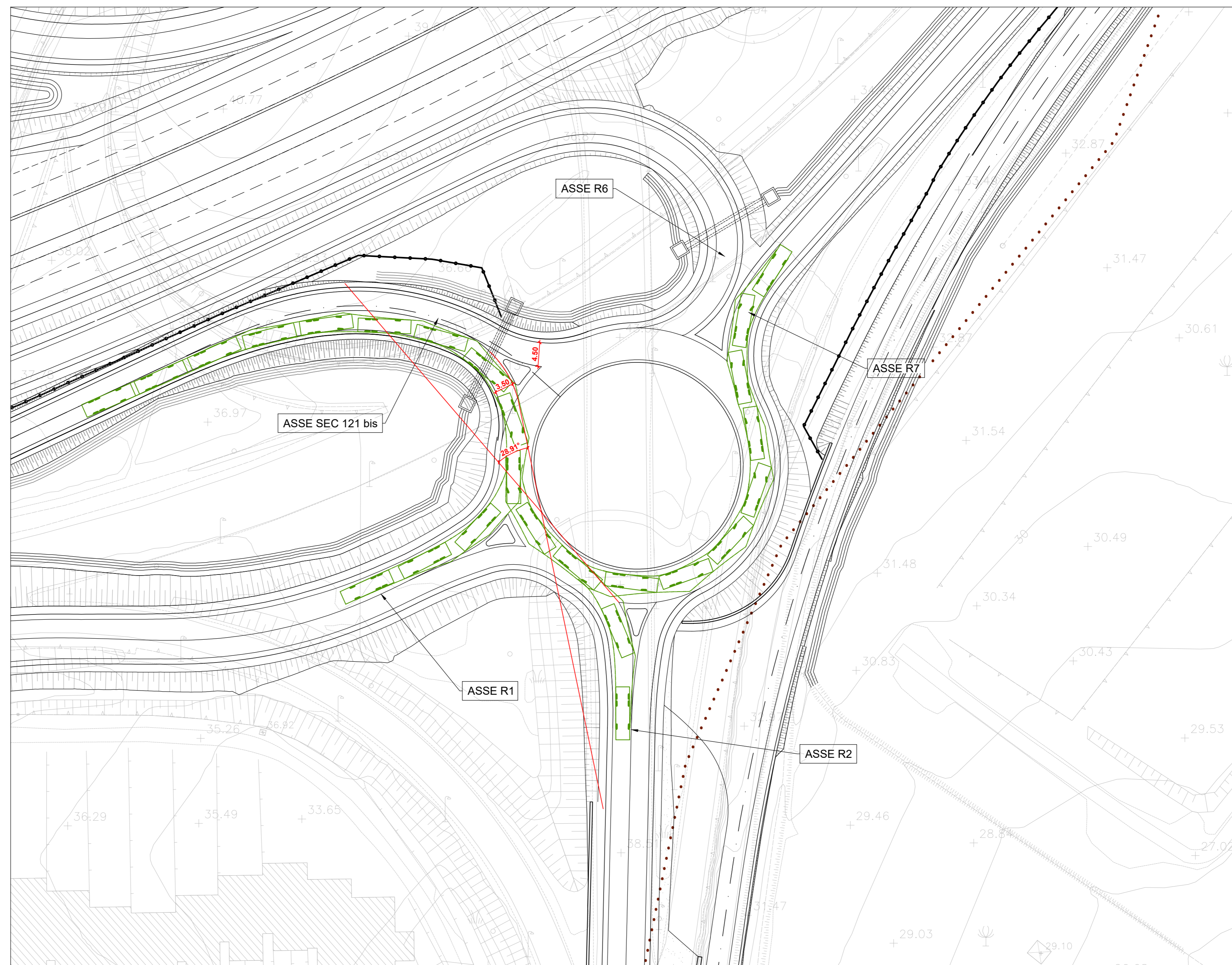
rotatoria RT: DEVIAZIONE DELLE TRAIETTORIE ASSE R2



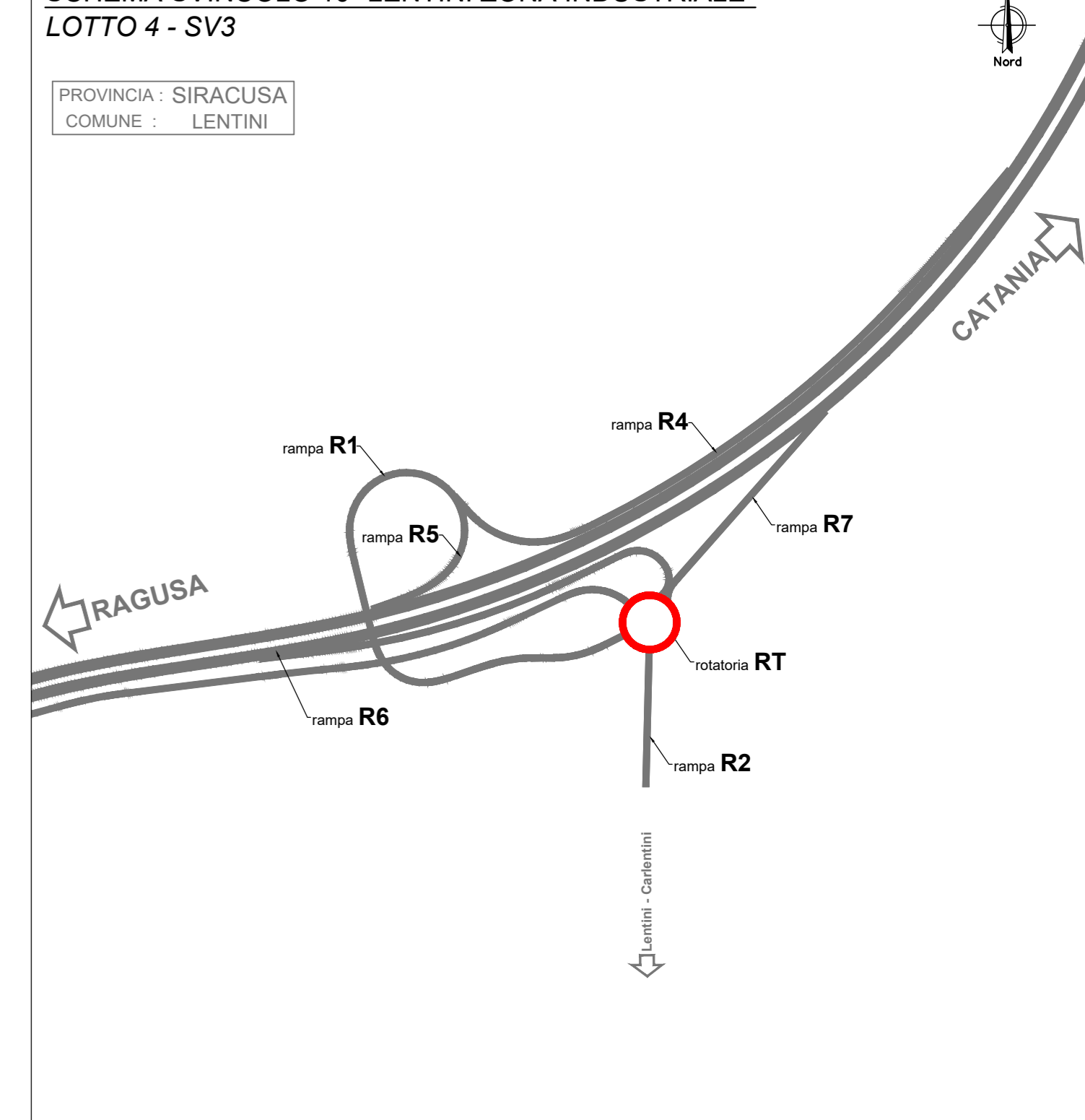
rotatoria RT: DEVIAZIONE DELLE TRAIETTORIE ASSE R6



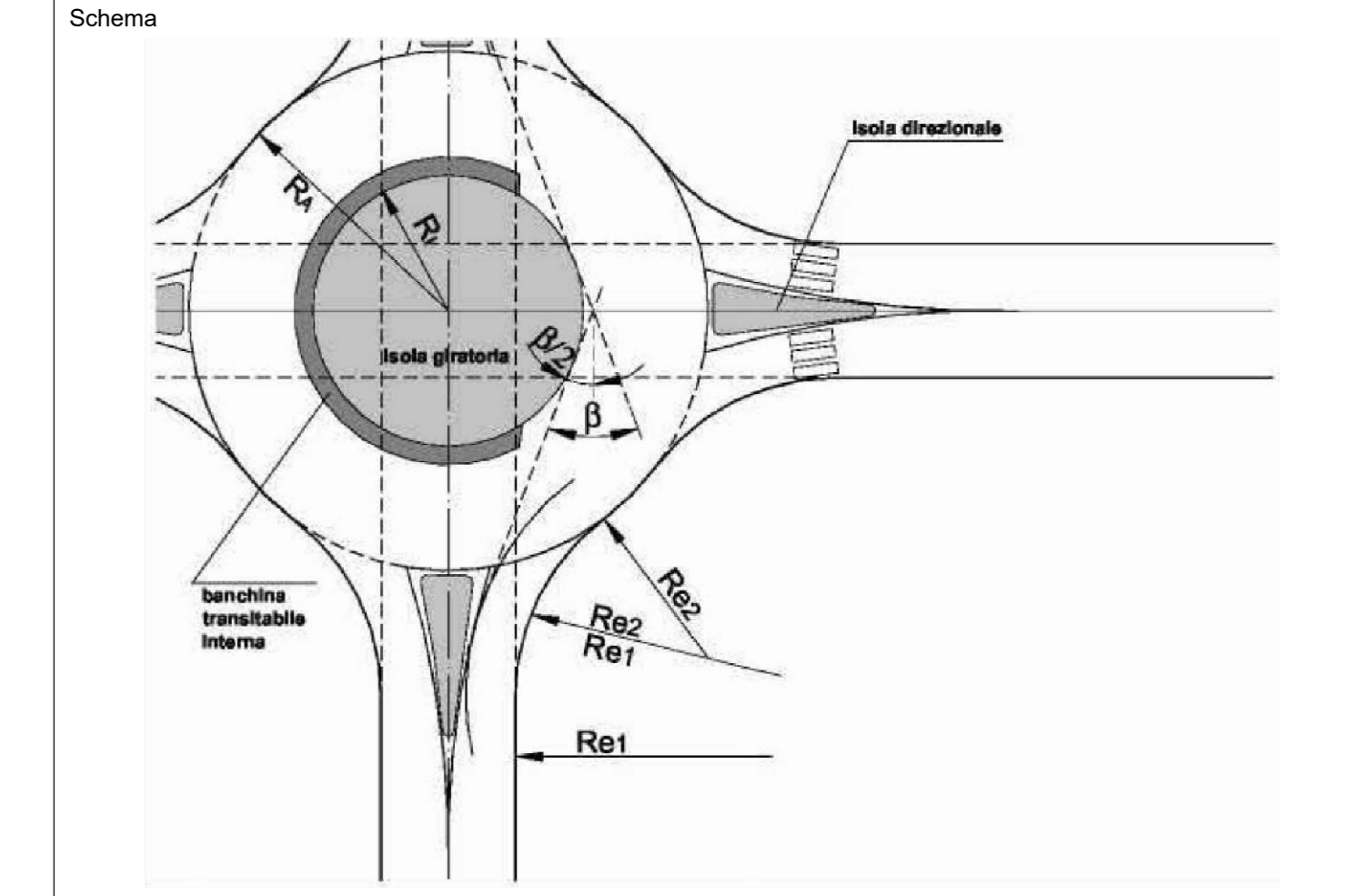
rotatoria RT: DEVIAZIONE DELLE TRAIETTORIE ASSE SEC 121 bis



SCHEMA SVINCOLO 10 "LENTINI ZONA INDUSTRIALE"



ANGOLO DI DEVIAZIONE IN ROTATORIA



Per le viabilità principali il veicolo utilizzato per l'analisi di inscrivibilità ordinaria è l'autoarticolato da 16,50 m.
Per gli innesti delle viabilità secondarie per l'analisi di inscrivibilità è stato utilizzato un veicolo da 10,00 m.

NOTA: Per angoli di deviazione della rotatoria con $\beta \leq 45^\circ$ è previsto l'inserimento di sistemi di rallentamento ad effetto ottico (art. 179, fig. II.473). Per il dettaglio si veda la tavola segnaletica-topologica. Per l'ubicazione di tali sistemi si veda la tavola di planimetria della segnaletica orizzontale e verticale SVINCOLO.

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leticia ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
Latitudine di Origine 37°11'17.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

| PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI | | IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: | |
|---|--|---|--|
| SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351 | | MANDATARI: #Sintagma Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durantoni Dott. Ing. M. Durantoni Dott. Ing. A. Durantoni Dott. Ing. G. Durantoni | |
| IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerpaghino Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108 | | MANDANTI: ICARIA Dott. Ing. G. Durantoni Dott. Ing. F. Durantoni Dott. Ing. M. Durantoni Dott. Ing. A. Durantoni Dott. Ing. G. Durantoni | |
| IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnocchia Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373 | | REDAZIONE: Dott. Ing. F. Durantoni Dott. Ing. M. Durantoni Dott. Ing. A. Durantoni Dott. Ing. G. Durantoni | |
| VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mupo | | IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A351 | |

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SVINCOLO 10 "LENTINI ZONA INDUSTRIALE"
Verifica della deviazione delle traiettorie in rotatoria

| CODICE PROGETTO | NOVE FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---------------------------|-----------------------------|-----------|--------|
| PROGETTO LQ408Z E 2101 | NOVE FILE V04SV03TRAPP04 | C | 1:500 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---|----------|-------------|--------------|--------------|
| C | Revisione a seguito di Rapporto di Verifica | Nov 2021 | S. Scapetta | F. Durantoni | A. Durantoni |
| B | Revisione a seguito istruttoria Anas | Set 2021 | S. Scapetta | F. Durantoni | A. Durantoni |
| A | Emissione | Ott 2021 | S. Scapetta | F. Durantoni | A. Durantoni |