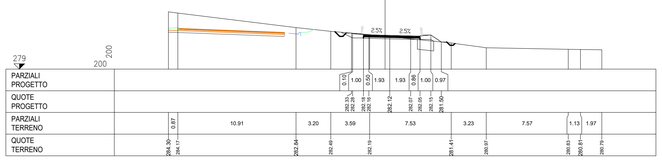
SEZIONI TRASVERSALI

Scala 1:200

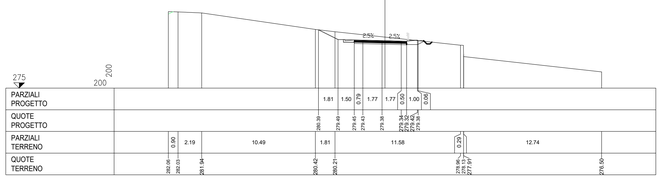
ASSE Sec 81-84
SEZIONE 10
PROGRESSIVA 180.00

		mq	0.12
A	RILEVATO	mq	1.59
B	STERRO	mq	0.27
C	STERRO FOSSI	m	5.22
g	USURA	m	5.22
b	BINDER	m	5.22
c	BASE	m	5.22
d	STABILIZZATO	m	1.51
sc	SCOTICO	m	3.07
v	VEGETALE		



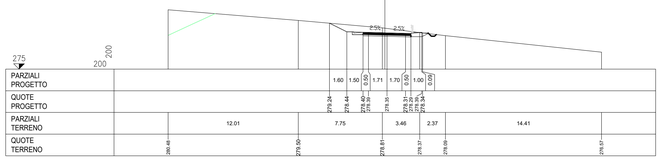
ASSE Sec 81-84
SEZIONE 13
PROGRESSIVA 240.00

		mq	5.69
B	STERRO	mq	0.02
C	STERRO FOSSI	m	4.83
g	USURA	m	4.83
b	BINDER	m	4.83
c	BASE	m	4.83
d	STABILIZZATO	m	1.06
v	VEGETALE		



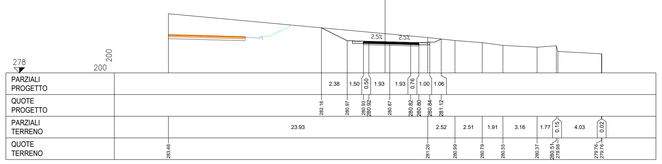
ASSE Sec 81-84
SEZIONE 16
PROGRESSIVA 300.00

		mq	5.34
B	STERRO	mq	0.09
C	STERRO FOSSI	m	4.41
g	USURA	m	4.41
b	BINDER	m	4.41
c	BASE	m	4.41
d	STABILIZZATO	m	1.09
v	VEGETALE		



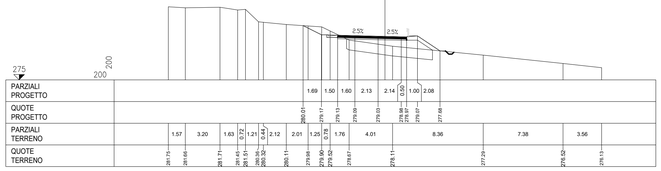
ASSE Sec 81-84
SEZIONE 11
PROGRESSIVA 200.00

		mq	8.98
B	STERRO	m	5.12
g	USURA	m	5.12
b	BINDER	m	5.12
c	BASE	m	5.12
d	STABILIZZATO	m	5.12



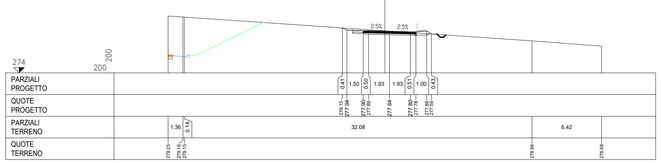
ASSE Sec 81-84
SEZIONE 14
PROGRESSIVA 260.00

		mq	3.47
A	RILEVATO	mq	1.60
B	STERRO	mq	0.11
C	STERRO FOSSI	m	6.37
b	BINDER	m	6.37
c	BASE	m	6.37
d	STABILIZZATO	m	6.37
sc	SCOTICO	m	7.92
v	VEGETALE	m	3.08



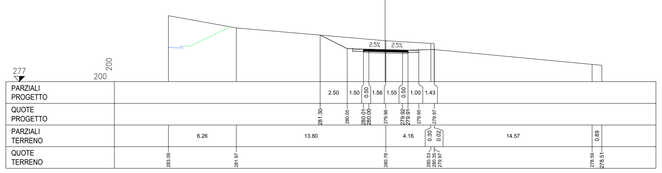
ASSE Sec 81-84
SEZIONE 17
PROGRESSIVA 320.00

		mq	2.28
B	STERRO	mq	0.12
C	STERRO FOSSI	m	4.87
g	USURA	m	4.87
b	BINDER	m	4.87
c	BASE	m	4.87
d	STABILIZZATO	m	4.87
v	VEGETALE	m	1.43



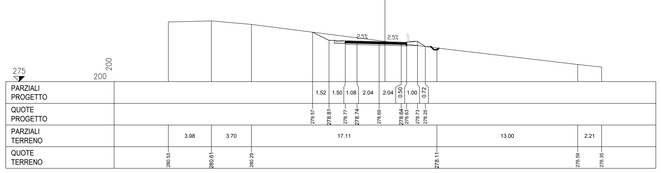
ASSE Sec 81-84
SEZIONE 12
PROGRESSIVA 220.00

		mq	9.52
B	STERRO	m	4.11
g	USURA	m	4.11
b	BINDER	m	4.11
c	BASE	m	4.11
d	STABILIZZATO		



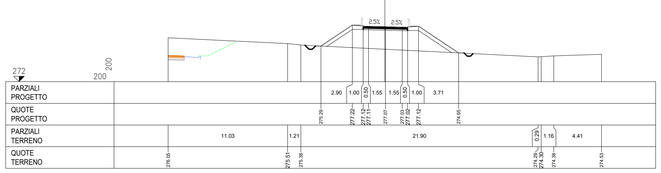
ASSE Sec 81-84
SEZIONE 15
PROGRESSIVA 280.00

		mq	4.01
B	STERRO	mq	0.09
C	STERRO FOSSI	m	5.66
g	USURA	m	5.66
b	BINDER	m	5.66
c	BASE	m	5.66
d	STABILIZZATO	m	1.72
v	VEGETALE		

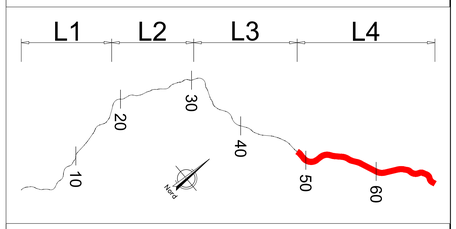


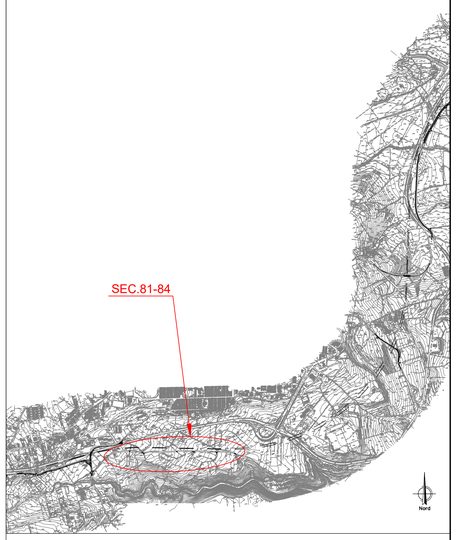
ASSE Sec 81-84
SEZIONE 18
PROGRESSIVA 340.00

		mq	15.62
A	RILEVATO	mq	0.37
C	STERRO FOSSI	m	4.10
g	USURA	m	4.10
b	BINDER	m	4.10
c	BASE	m	4.10
d	STABILIZZATO	m	8.61
v	VEGETALE		



QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4
KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE SEC_81 - 84





anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — cod. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. L.Paciarelli — Dott. Ing. M.Domenico
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Brugnoli Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP Ingegneria — Dott. Ing. G.Guducci, A.Signorelli, A.Bellucci, A.Bedi — Dott. Ing. G.Lodovello, G.Guastella, G.Lombardo, G.Parente
Dott. Arch. E.A.E.Cimni, M.Piarulli, F.Olivelli, D.Fabbri — Dott. Ing. L.Ragnacci, A.Strati, M.G.Liberio Archeol.
Cooprogetti — Dott. Ing. S.Carbononi, C.Cesaroni, C.Consorti — Dott. Ing. F.Aloe, A.Salvemini
Geodesia Pesca Caldi — Dott. Ing. G.Pulli, F.Macchioni — Dott. Ing. V.Rotteciani — Dott. Ing. V.Pulcro, C.Sugaroni — Dott. Ing. G.Verini Supplizi
Icaria — Dott. Ing. P.Agnello
Omniservice

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia — Sezione A — Ing. Nando Granieri — A 644

PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' SECONDARIA sec. 081 - 084
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 7

CODICE PROGETTO				NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		SO4PS03TRASZ02B			
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB.	S04PS03TRASZ02		B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	L.Paciarelli	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	L.Paciarelli	F. Durastanti	N.Granieri