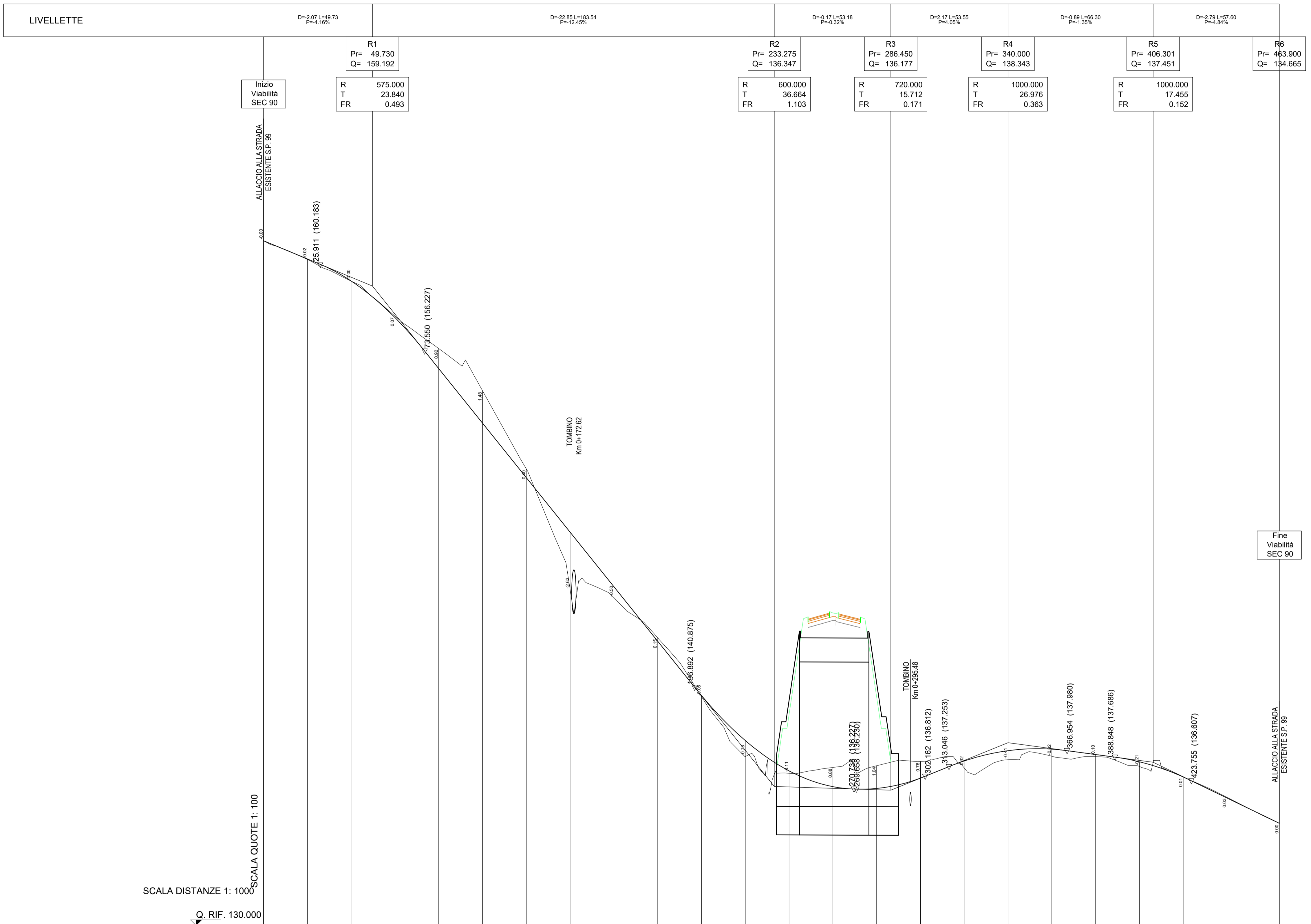


PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:1000



SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
PROGETTO	161.26	160.43	159.42	157.75	155.42	152.94	150.45	147.96	145.47	142.98	140.50	138.01	135.52	133.03	130.54	128.05	125.56	123.07	120.58	118.09	115.60	113.11	110.62	108.13
TERRENO	161.26	160.41	159.42	157.82	155.34	152.41	150.84	148.33	144.97	143.13	140.45	137.71	135.05	132.34	129.68	127.01	124.34	121.67	119.00	116.33	113.66	110.99	108.32	105.65
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	23.90	
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	463.90
ETTOMETRICHE	[Bar chart showing cumulative distances]																							
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing curve lengths L and radii R]																							
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-slopes]																							
DIAGRAM. VELOCITA'	[Diagram showing speed limits]																							

LEGENDA

h = Δ h LIVELLETTA
 L = DISTANZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
 i = PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

h = Δ h LIVELLETTA
 L = DISTANZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI
 i = PENDENZA (-DISCESA; +ASCESA)

R	RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO
T	TANGENTE ALTIMETRICA
Fr	FRECCIA RACCORDO ALTIMETRICO
Pr	PROGRESSIVA VERTICE RACCORDO ALTIMETRICO
Qt	QUOTA VERTICE RACCORDO ALTIMETRICO

Max o min del raccordo verticale

x.x : PROGRESSIVA
 y.y : QUOTA ALTIMETRICA
 Δq : DIFFERENZA DI QUOTA PROGETTO - TERRENO

Sanas GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma
 Dott. Ing. N. Granieri
 Dott. Ing. F. Durastanti
 Dott. Arch. V. Truffini
 Dott. Arch. A. Bracchini
 Dott. Ing. L. Nani

MANDANTI:
GP INGEGNERIA
 Dott. Ing. G. Guadagni
 Dott. Ing. A. Signorelli
 Dott. Ing. E. Montebelli
 Dott. Ing. A. Bela
COOPROGETTI
 Dott. Arch. E. A. E. Crimi
 Dott. Arch. M. Pirelli
 Dott. Arch. P. Ghirelli
 Dott. Ing. D. Pelle
ICARIA
 Dott. Ing. D. Caracciolo
 Dott. Ing. S. Sacconi
 Dott. Ing. C. Consenti
OMNISERVICE
 Dott. Ing. P. Agnello

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Pambianco
 Ordine degli ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' SECONDARIA sec. 090
 Profilo longitudinale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	S04PS07TRADG01A		
PROGETTO	ELAB. S04PS07TRADG01	A	1:1000/1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giù 2021	L. Pacionelli	F. Durastanti	N. Granieri