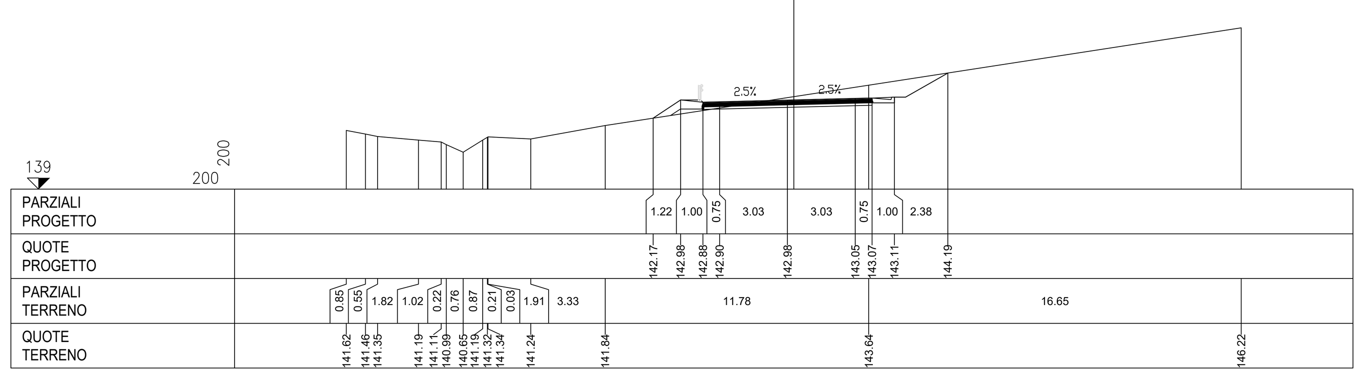
SEZIONI TRASVERSALI
Scala 1:200

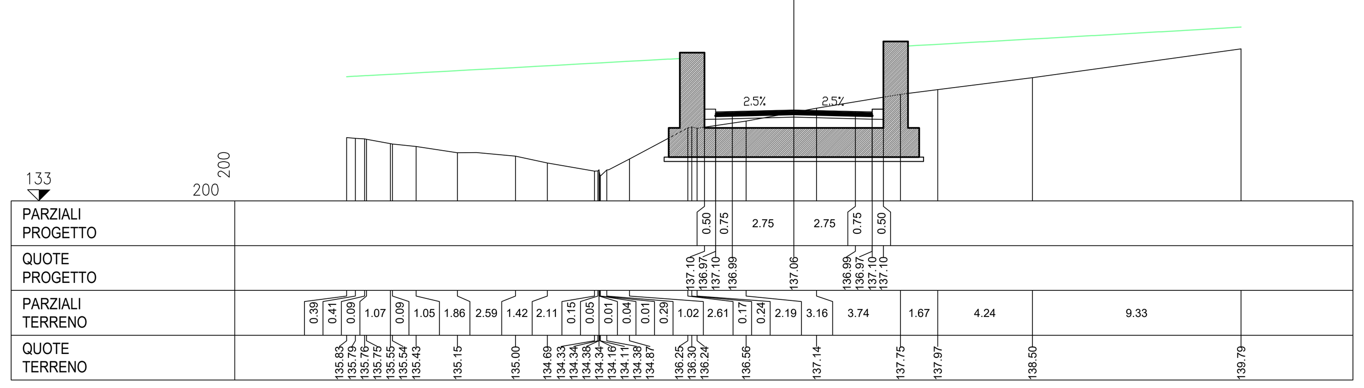
ASSE Sec 90
SEZIONE 10
PROGRESSIVA 180.00

A	RILEVATO	mq	0.22
B	STERRO	mq	5.23
a	USURA	m	7.56
b	BINDER	m	7.56
c	BASE	m	7.56
d	STABILIZZATO	m	7.56
v	VEGETALE	m	2.22



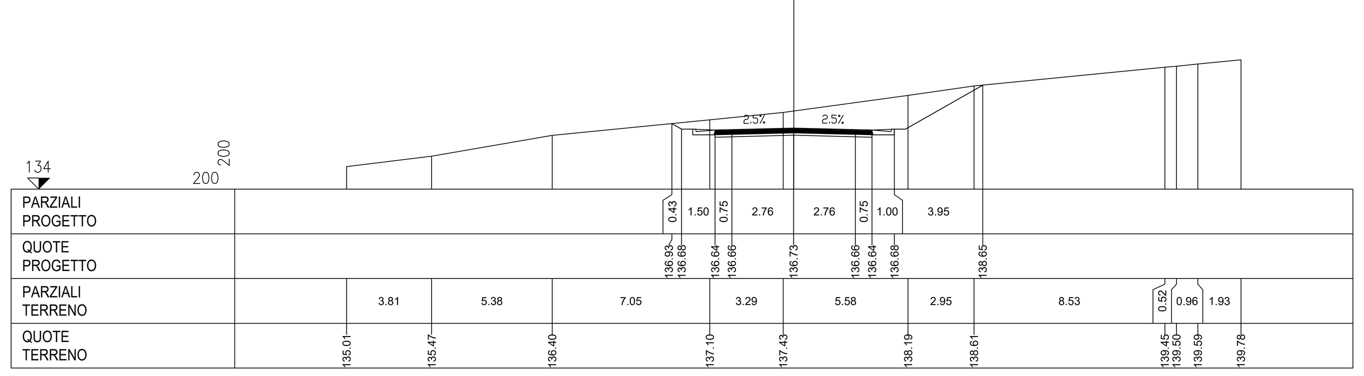
ASSE Sec 90
SEZIONE 13
PROGRESSIVA 240.00

A	RILEVATO	mq	1.03
B	STERRO	mq	4.04
a	USURA	m	7.00
b	BINDER	m	7.00
c	BASE	m	7.00
d	STABILIZZATO	m	7.00
v	VEGETALE	m	5.20



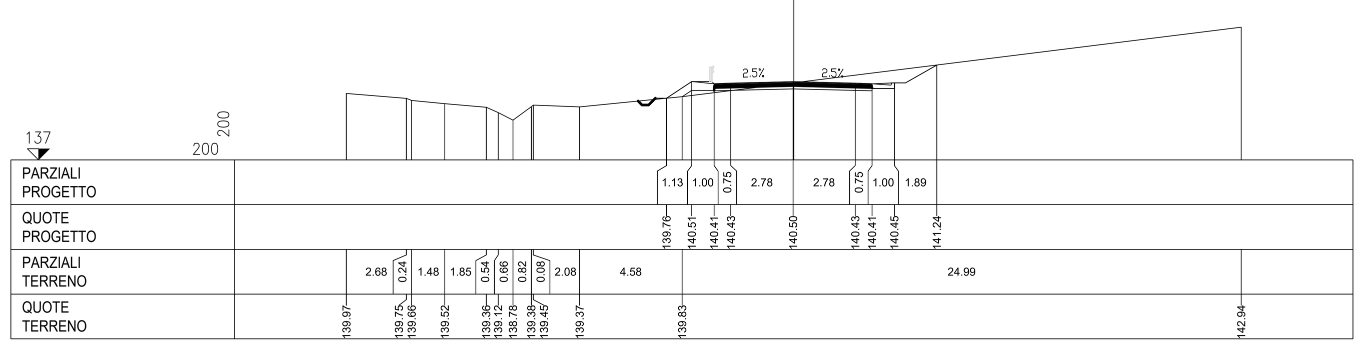
ASSE Sec 90
SEZIONE 16
PROGRESSIVA 300.00

B	STERRO	mq	13.92
a	USURA	m	7.02
b	BINDER	m	7.02
c	BASE	m	7.02
d	STABILIZZATO	m	7.02



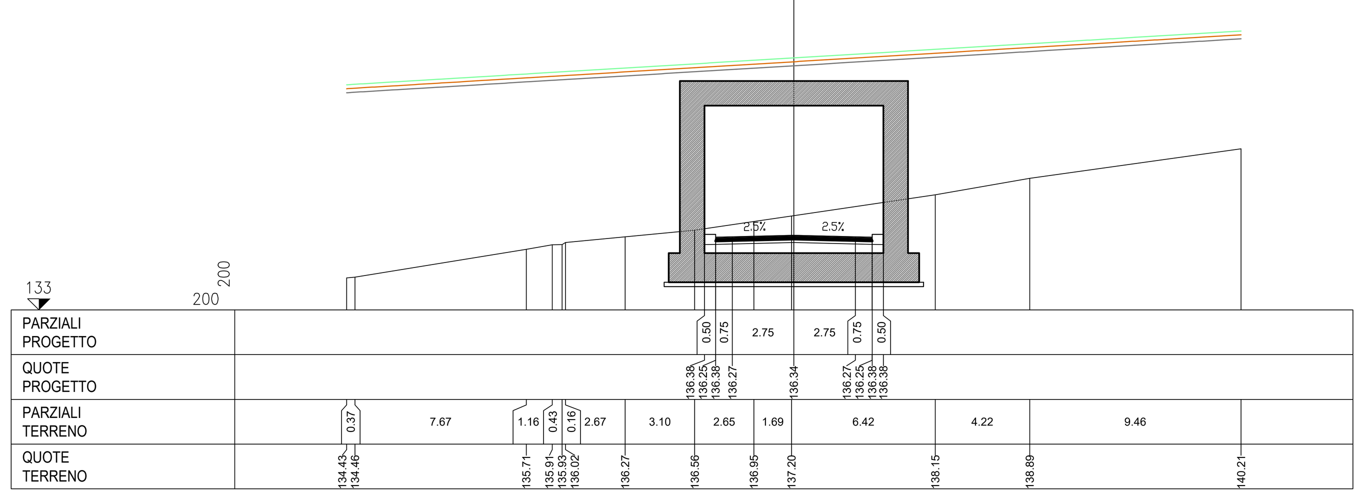
ASSE Sec 90
SEZIONE 11
PROGRESSIVA 200.00

A	RILEVATO	mq	0.25
B	STERRO	mq	3.71
C	STERRO FOSSI	mq	0.11
a	USURA	m	7.06
b	BINDER	m	7.06
c	BASE	m	7.06
d	STABILIZZATO	m	7.06
v	VEGETALE	m	2.13



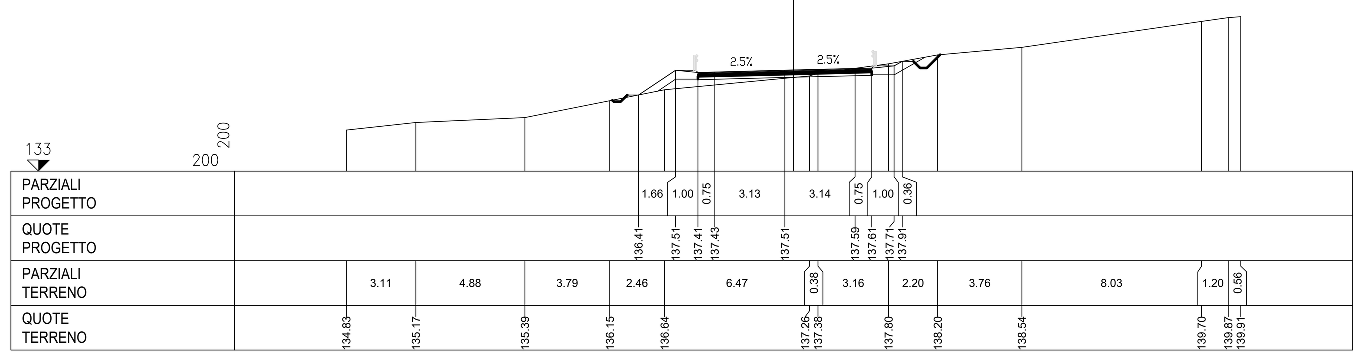
ASSE Sec 90
SEZIONE 14
PROGRESSIVA 260.00

B	STERRO	mq	15.37
a	USURA	m	7.00
b	BINDER	m	7.00
c	BASE	m	7.00
d	STABILIZZATO	m	7.00



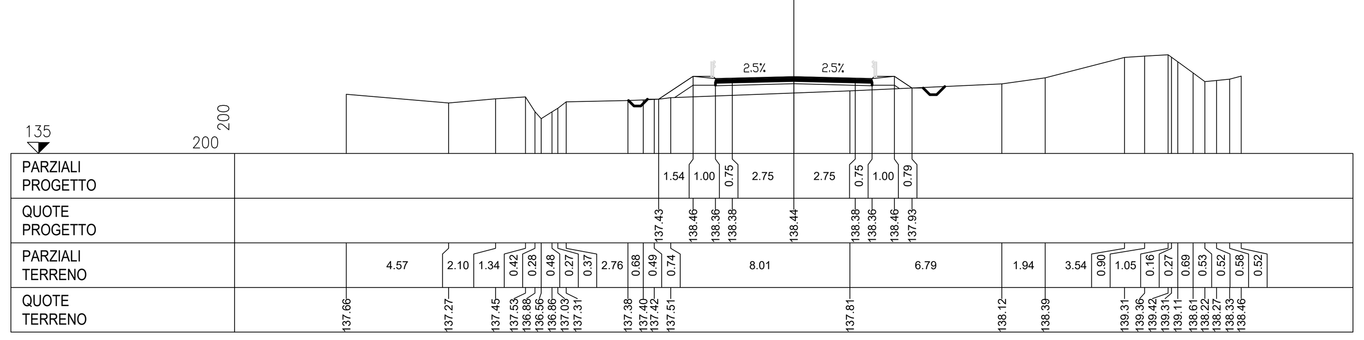
ASSE Sec 90
SEZIONE 17
PROGRESSIVA 320.00

A	RILEVATO	mq	1.22
B	STERRO	mq	1.56
C	STERRO FOSSI	mq	0.45
a	USURA	m	7.77
b	BINDER	m	7.77
c	BASE	m	7.77
d	STABILIZZATO	m	7.77
v	VEGETALE	m	4.02



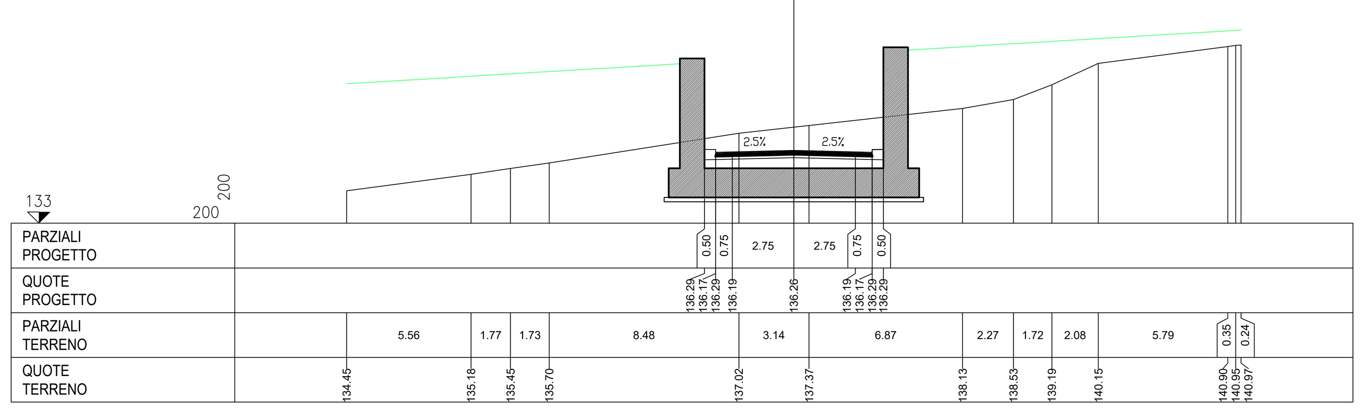
ASSE Sec 90
SEZIONE 12
PROGRESSIVA 220.00

A	RILEVATO	mq	3.47
C	STERRO FOSSI	mq	0.37
a	USURA	m	7.00
b	BINDER	m	7.00
c	BASE	m	7.00
d	STABILIZZATO	m	7.00
v	VEGETALE	m	4.33



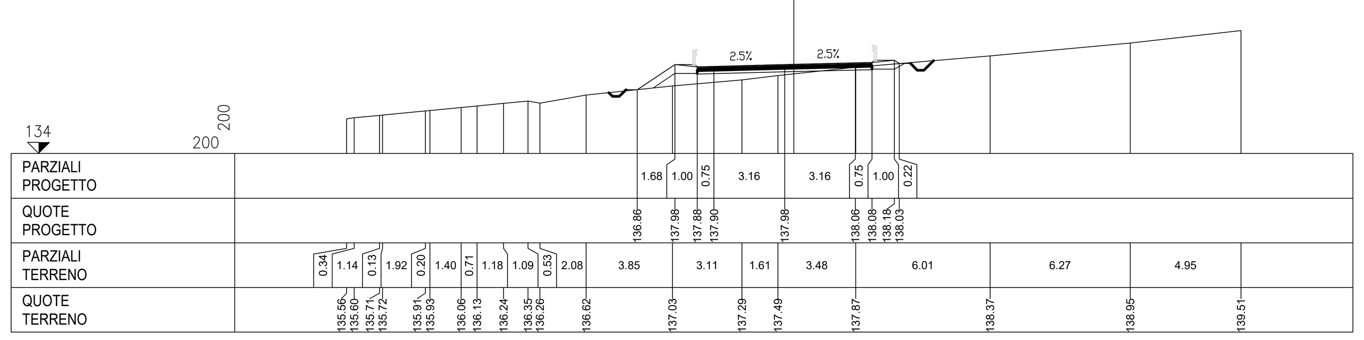
ASSE Sec 90
SEZIONE 15
PROGRESSIVA 280.00

B	STERRO	mq	16.49
a	USURA	m	7.00
b	BINDER	m	7.00
c	BASE	m	7.00
d	STABILIZZATO	m	7.00

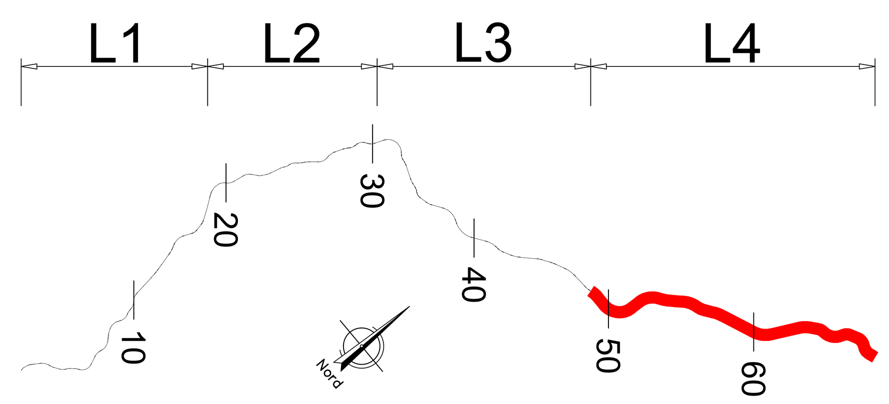


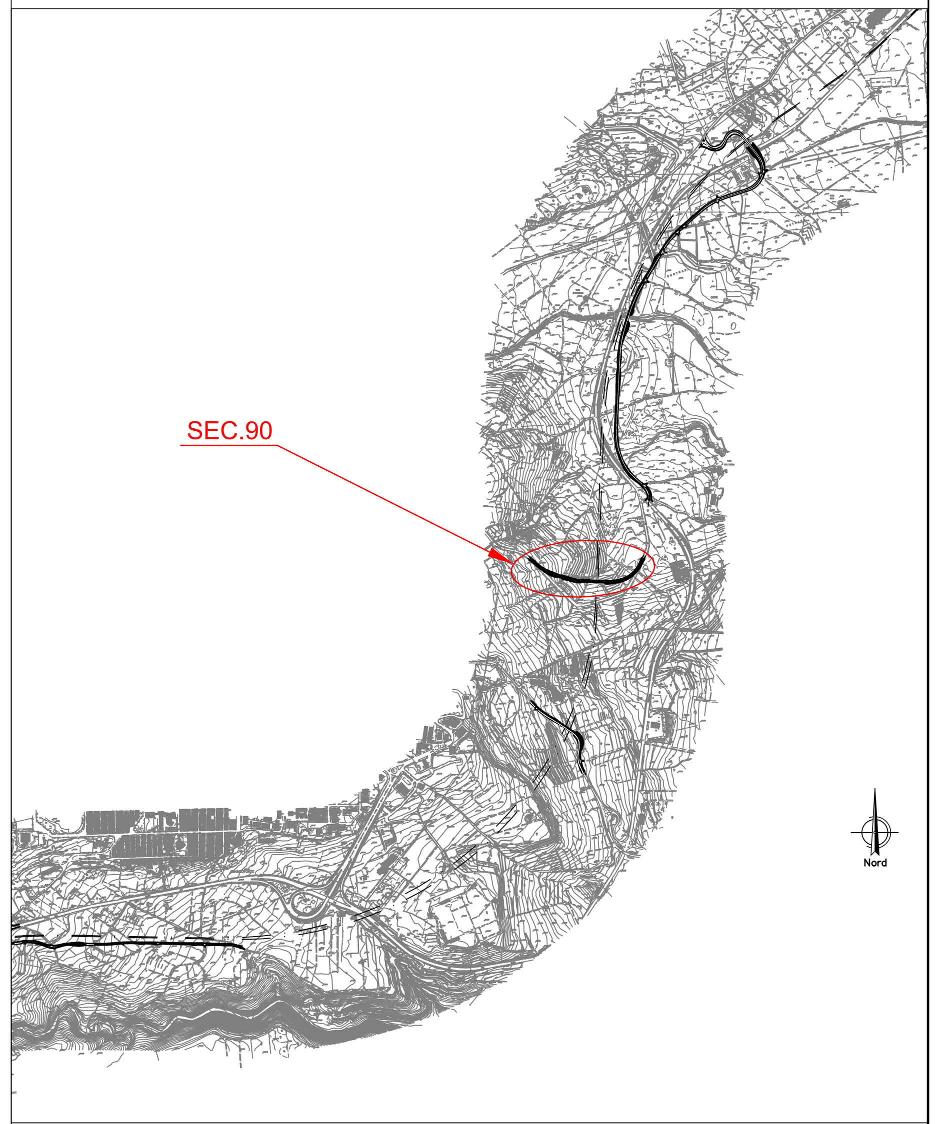
ASSE Sec 90
SEZIONE 18
PROGRESSIVA 340.00

A	RILEVATO	mq	2.08
B	STERRO	mq	0.45
C	STERRO FOSSI	mq	0.37
a	USURA	m	7.82
b	BINDER	m	7.82
c	BASE	m	7.82
d	STABILIZZATO	m	7.82
v	VEGETALE	m	3.90



QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4
KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE SEC_90





anas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini
MANDANTI:
GP Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
Geotechnical Design Group — Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
Omniservice — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' SECONDARIA sec. 090
Sezioni trasversali - Tav. 2 di 3

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	S04PS07TRASZ02B		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. S04PS07TRASZ02	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	L.Pacioselli	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	L.Pacioselli	F. Durastanti	N.Granieri