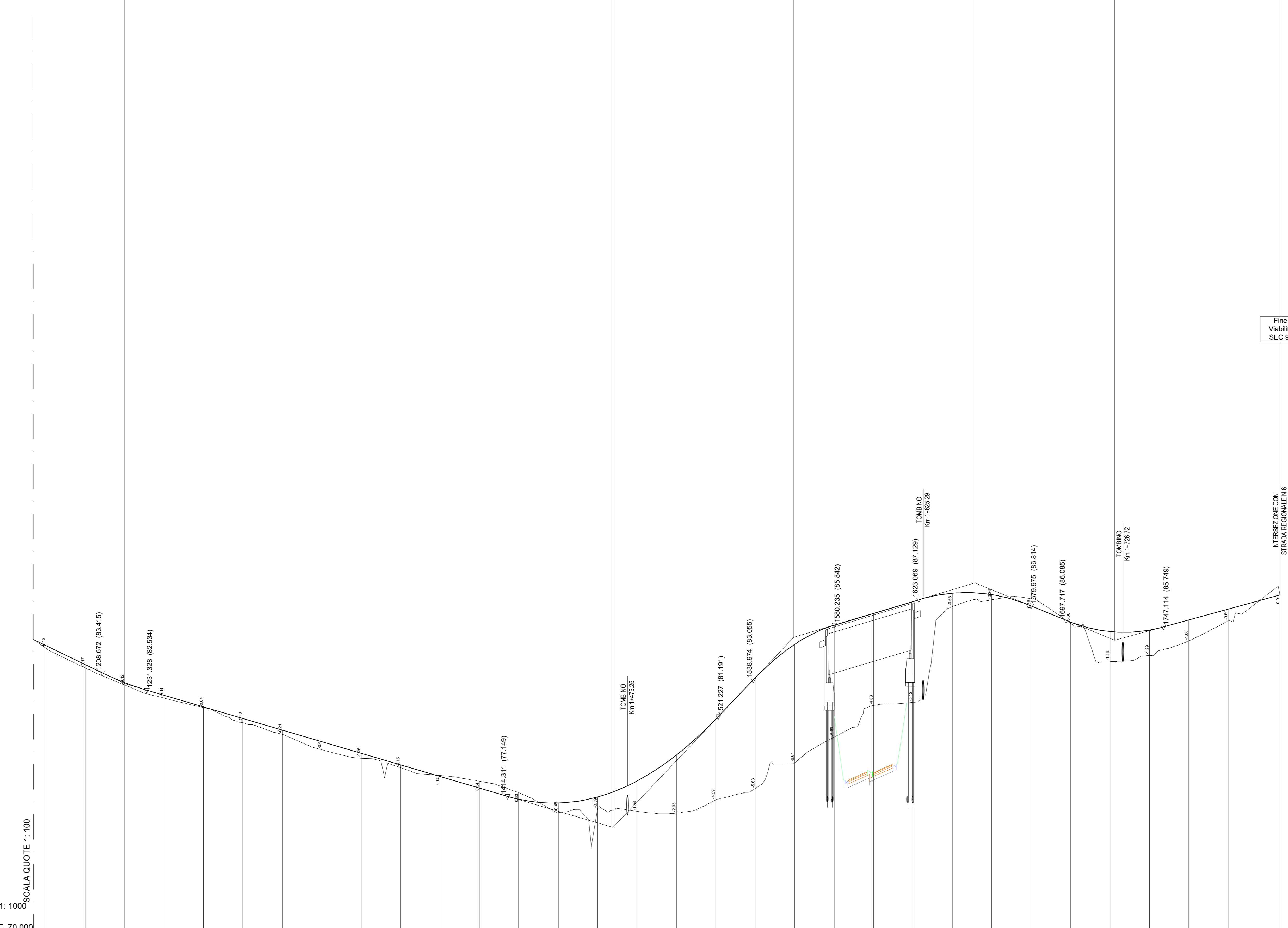
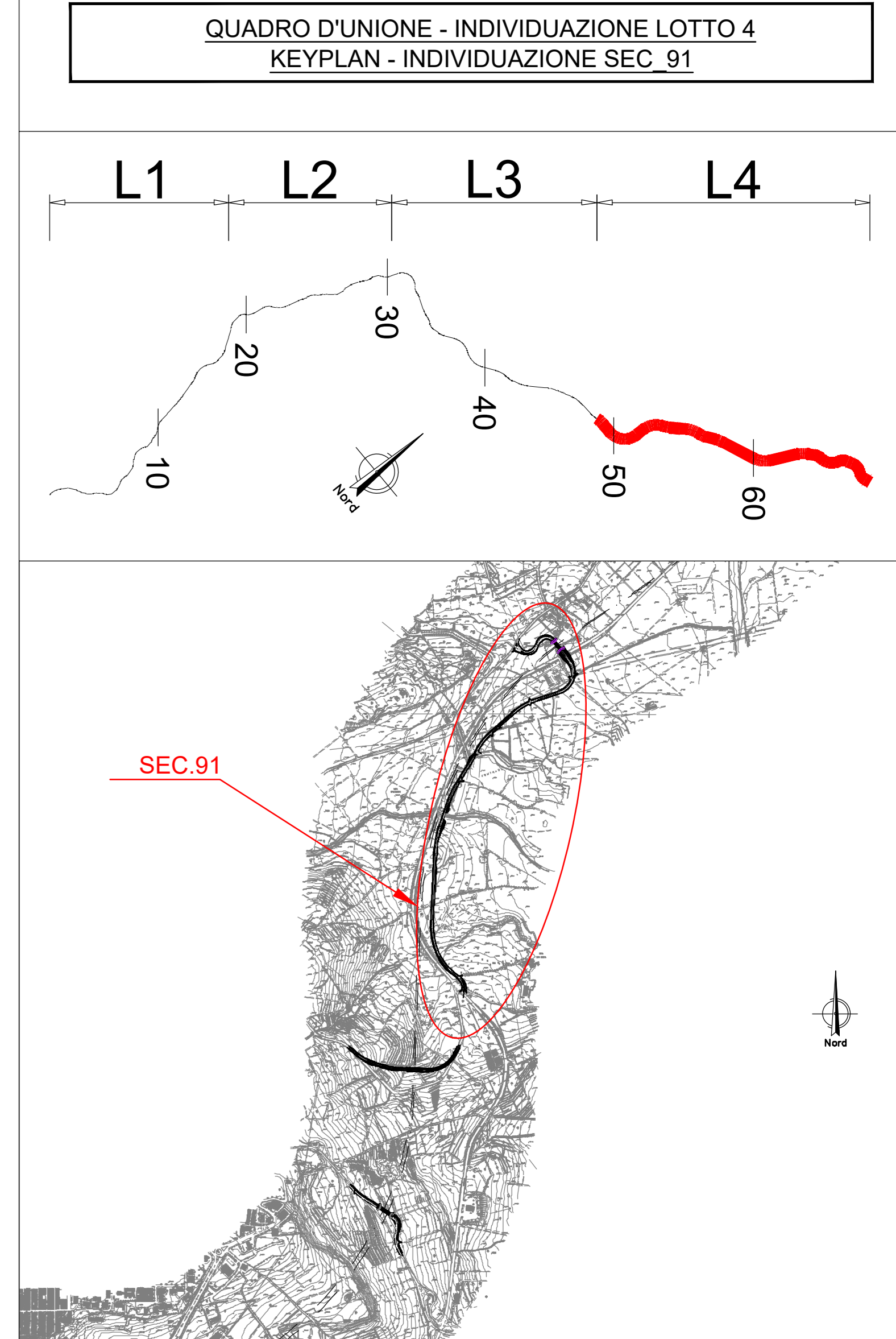


|                                    |                                   |                                   |                                   |                                   |                            |                            |
|------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| LIVELLETTA                         | 3.95 L=140.00<br>P=4.93%          | D=1.29 L=247.77<br>P=2.24%        | D=0.85 L=91.84<br>P=10.25%        | D=0.78 L=91.92<br>P=10.25%        | D=2.81 L=170.89<br>P=6.11% | D=2.11 L=143.96<br>P=2.75% |
| R8                                 | R9                                | R10                               | R11                               | R12                               | R13                        |                            |
| P= 1220.000<br>Q= 82.868           | P= 1467.769<br>Q= 75.575          | P= 1559.604<br>Q= 85.223          | P= 1651.522<br>Q= 87.983          | P= 1722.416<br>Q= 85.070          | P= 1806.400<br>Q= 87.380   |                            |
| R 1200.000<br>T 11.341<br>FR 0.053 | R 795.000<br>T 53.481<br>FR 1.797 | R 550.000<br>T 20.744<br>FR 0.387 | R 800.000<br>T 28.468<br>FR 0.506 | R 720.000<br>T 24.719<br>FR 0.424 |                            |                            |



| SEZIONI                | 60                  | 61      | 62                  | 63      | 64      | 65      | 66                  | 67      | 68                  | 69      | 70      | 71      | 72                 | 73      | 74      | 75      | 76                 | 77      | 78      | 79      | 80      | 81      | 82      | 83      | 84      | 85      | 86      | 87      | 88      | 89      | 90      | 91      |  |
|------------------------|---------------------|---------|---------------------|---------|---------|---------|---------------------|---------|---------------------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| PROGETTO               | 84.67               | 83.83   | 82.28               | 82.28   | 81.65   | 81.10   | 80.51               | 79.92   | 79.34               | 78.75   | 78.16   | 77.57   | 77.00              | 76.41   | 75.82   | 75.23   | 74.64              | 74.05   | 73.46   | 72.87   | 72.28   | 71.69   | 71.10   | 70.51   | 69.92   | 69.33   | 68.74   | 68.15   | 67.56   | 66.97   | 66.38   | 65.79   |  |
| TERRENO                | 84.67               | 83.83   | 82.28               | 82.28   | 81.65   | 81.10   | 80.51               | 79.92   | 79.34               | 78.75   | 78.16   | 77.57   | 77.00              | 76.41   | 75.82   | 75.23   | 74.64              | 74.05   | 73.46   | 72.87   | 72.28   | 71.69   | 71.10   | 70.51   | 69.92   | 69.33   | 68.74   | 68.15   | 67.56   | 66.97   | 66.38   | 65.79   |  |
| DISTANZE PARZIALI      | 20.00               | 20.00   | 20.00               | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00               | 20.00   | 20.00               | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00              | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00              | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 20.00   | 26.40   |         |  |
| PROGRESSIVE            | 1150.00             | 1200.00 | 1250.00             | 1300.00 | 1350.00 | 1400.00 | 1450.00             | 1500.00 | 1550.00             | 1600.00 | 1650.00 | 1700.00 | 1750.00            | 1800.00 | 1850.00 | 1900.00 | 1950.00            | 2000.00 | 2050.00 | 2100.00 | 2150.00 | 2200.00 | 2250.00 | 2300.00 | 2350.00 | 2400.00 | 2450.00 | 2500.00 | 2550.00 | 2600.00 | 2650.00 | 2700.00 |  |
| ETTOMETRICHE           | 12                  | 13      | 14                  | 15      | 16      | 17      | 18                  | 19      | 20                  | 21      | 22      | 23      | 24                 | 25      | 26      | 27      | 28                 | 29      | 30      | 31      | 32      | 33      | 34      | 35      | 36      | 37      | 38      | 39      | 40      | 41      | 42      |         |  |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | L=63.30<br>R=200.00 |         | L=79.97<br>R=250.00 |         | L=74.21 |         | L=122.12<br>R=75.00 |         | L=61.01<br>R=250.00 |         | L=73.96 |         | L=38.04<br>R=30.00 |         | L=0.00  |         | L=32.50<br>R=33.43 |         | L=24.10 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| ANDAMENTO CIGLI        |                     |         |                     |         |         |         |                     |         |                     |         |         |         |                    |         |         |         |                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |
| DIAGRAM. VELOCITA'     |                     |         |                     |         |         |         |                     |         |                     |         |         |         |                    |         |         |         |                    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |



### LEGENDA

h = Δ h LIVELLETTA  
L = DISTANZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI  
i = PENDENZA (DISCESA - ASCESA)

h = Δ h LIVELLETTA  
L = DISTANZA ORIZZONTALE VERTICI ALTIMETRICI  
i = PENDENZA (DISCESA - ASCESA)

|    |  |
|----|--|
| R  | RAGGIO RACCORDO ALTIMETRICO              |
| T  | TANGENTE ALTIMETRICA                     |
| Fr | FRECCIA RACCORDO ALTIMETRICO             |
| Pr | PROGRESSIVA VERTICE RACCORDO ALTIMETRICO |
| Qt | QUOTA VERTICE RACCORDO ALTIMETRICO       |

Max o min del raccordo verticale

xx : PROGRESSIVA  
yy : QUOTA ALTIMETRICA  
aa : DIFFERENZA DI QUOTA PROGETTO - TERRENO

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

### ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dot. Ing. Nando Graneri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
SINTAGMA  
Dot. Ing. G. Graneri  
Dot. Ing. F. Graneri  
Dot. Ing. A. Graneri  
Dot. Ing. L. Graneri  
Dot. Ing. G. Graneri

MANDANTI:  
Dot. Ing. G. Graneri  
Dot. Ing. A. Graneri  
Dot. Ing. L. Graneri  
Dot. Ing. F. Graneri  
Dot. Ing. G. Graneri  
Dot. Ing. A. Graneri  
Dot. Ing. L. Graneri  
Dot. Ing. F. Graneri  
Dot. Ing. G. Graneri

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Giorgio Conquardini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Filippo Farnocci  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dot. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' SECONDARIA sec. 091**  
Profilo longitudinale - Tav. 3 di 3

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101  
NOME FILE: SC4/5508/RA/P/03  
REVISIONE: A  
SCALA: 1:1000/1:100

PRODOTTO: 04/2021  
L. Paoletti  
F. Duranti  
A. Duranti