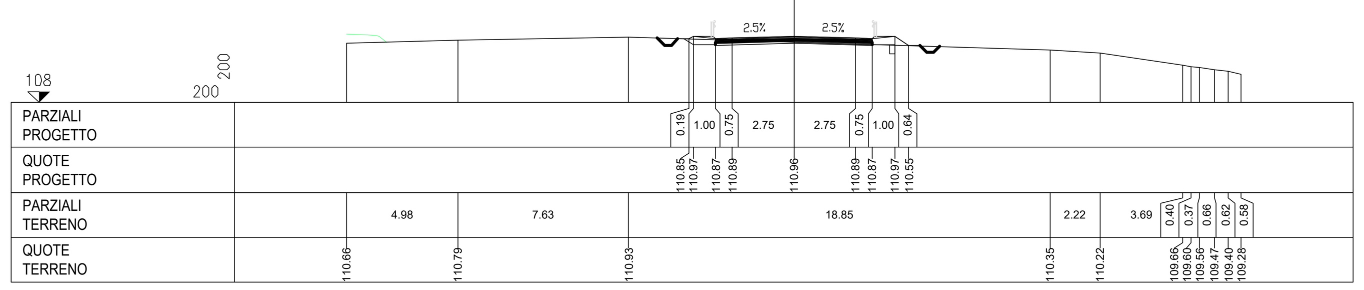
## SEZIONI TRASVERSALI

Scala 1:200

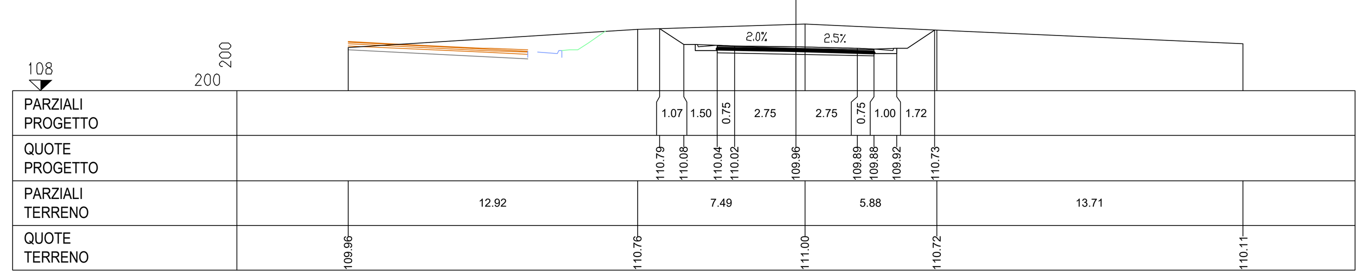
ASSE Sec 91
SEZIONE 28
PROGRESSIVA 540.00

| | | |
|---|---|---|
| B STERRO | mq | 1.05 |
| C STERRO FOSSI | mq | 0.38 |
| a USURA | m | 7.00 |
| b BINDER | m | 7.00 |
| c BASE | m | 7.00 |
| d STABILIZZATO | m | 7.00 |
| sc SCOTICO | m | 0.24 |
| v VEGETALE | m | 2.83 |



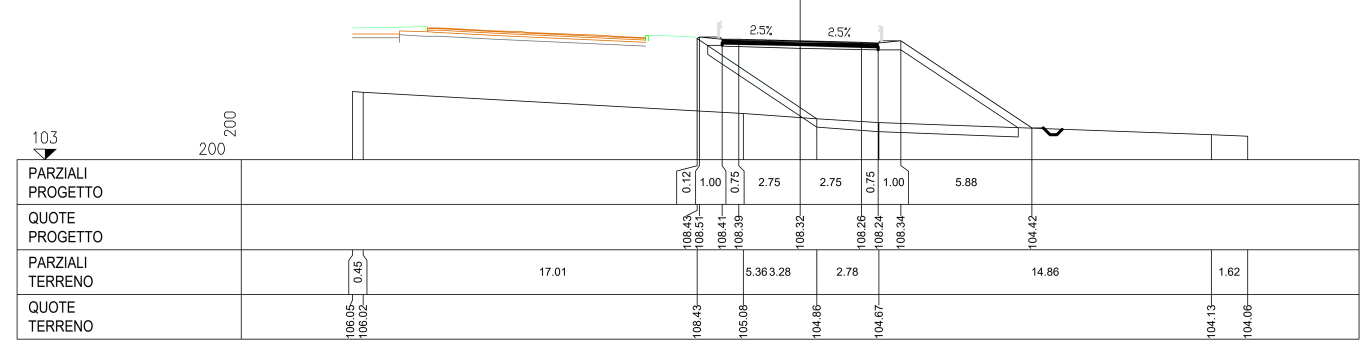

ASSE Sec 91
SEZIONE 31
PROGRESSIVA 600.00

| | | |
|---|---|---|
| B STERRO | mq | 13.00 |
| a USURA | m | 7.00 |
| b BINDER | m | 7.00 |
| c BASE | m | 7.00 |
| d STABILIZZATO | m | 7.00 |



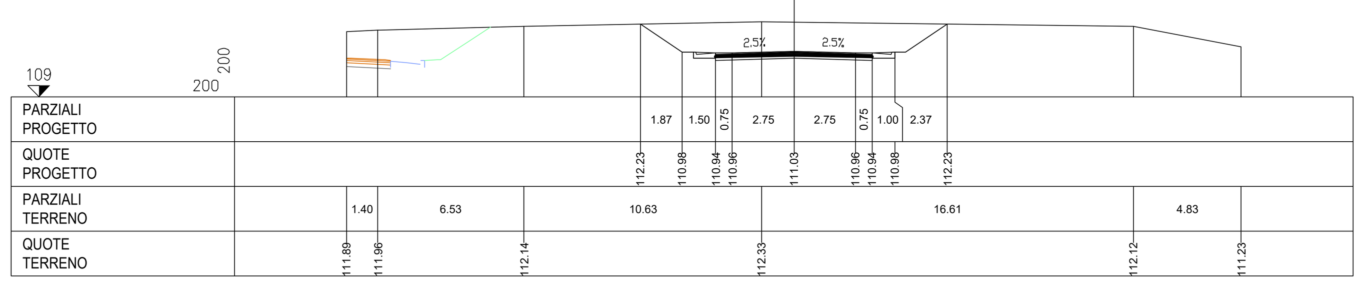

ASSE Sec 91
SEZIONE 34
PROGRESSIVA 660.00

| | | |
|---|---|---|
| A RILEVATO | mq | 28.36 |
| C STERRO FOSSI | mq | 0.15 |
| a USURA | m | 7.00 |
| b BINDER | m | 7.00 |
| c BASE | m | 7.00 |
| d STABILIZZATO | m | 7.00 |
| sc SCOTICO | m | 13.88 |
| v VEGETALE | m | 8.00 |



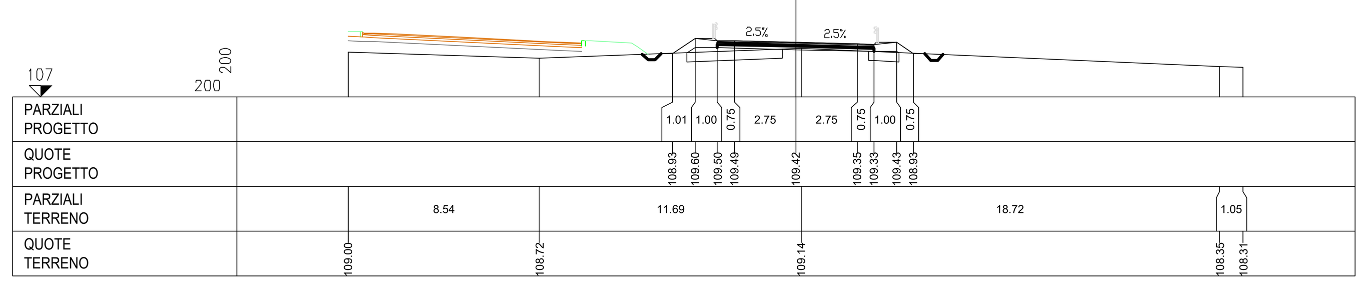

ASSE Sec 91
SEZIONE 29
PROGRESSIVA 560.00

| | | |
|---|---|---|
| B STERRO | mq | 18.24 |
| a USURA | m | 7.00 |
| b BINDER | m | 7.00 |
| c BASE | m | 7.00 |
| d STABILIZZATO | m | 7.00 |



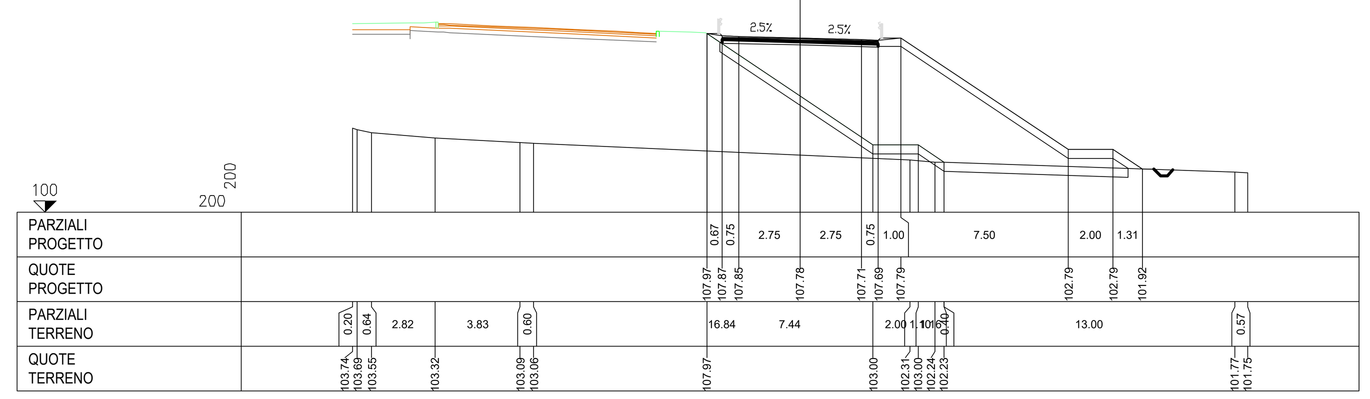

ASSE Sec 91
SEZIONE 32
PROGRESSIVA 620.00

| | | |
|---|---|---|
| A RILEVATO | mq | 0.55 |
| B STERRO | mq | 0.09 |
| C STERRO FOSSI | mq | 0.28 |
| a USURA | m | 7.00 |
| b BINDER | m | 7.00 |
| c BASE | m | 7.00 |
| d STABILIZZATO | m | 7.00 |
| sc SCOTICO | m | 5.63 |
| v VEGETALE | m | 3.76 |



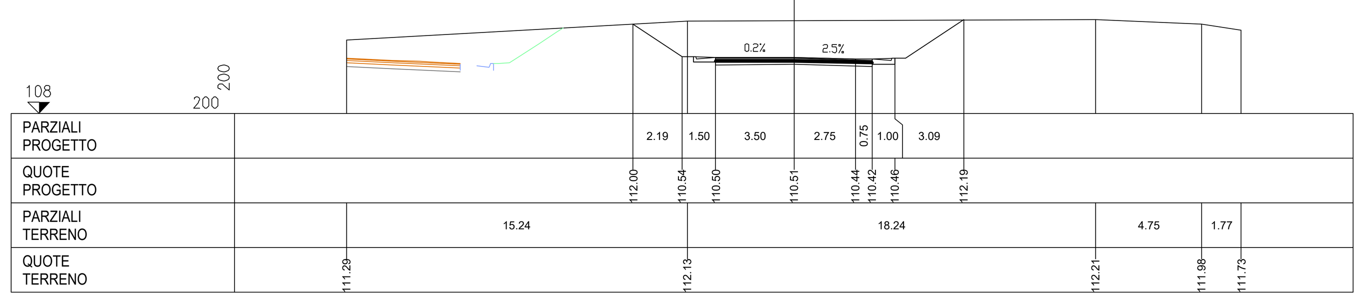

ASSE Sec 91
SEZIONE 35
PROGRESSIVA 680.00

| | | |
|---|---|---|
| A RILEVATO | mq | 40.68 |
| C STERRO FOSSI | mq | 0.14 |
| a USURA | m | 7.00 |
| b BINDER | m | 7.00 |
| c BASE | m | 7.00 |
| d STABILIZZATO | m | 7.00 |
| sc SCOTICO | m | 18.25 |
| v VEGETALE | m | 12.48 |



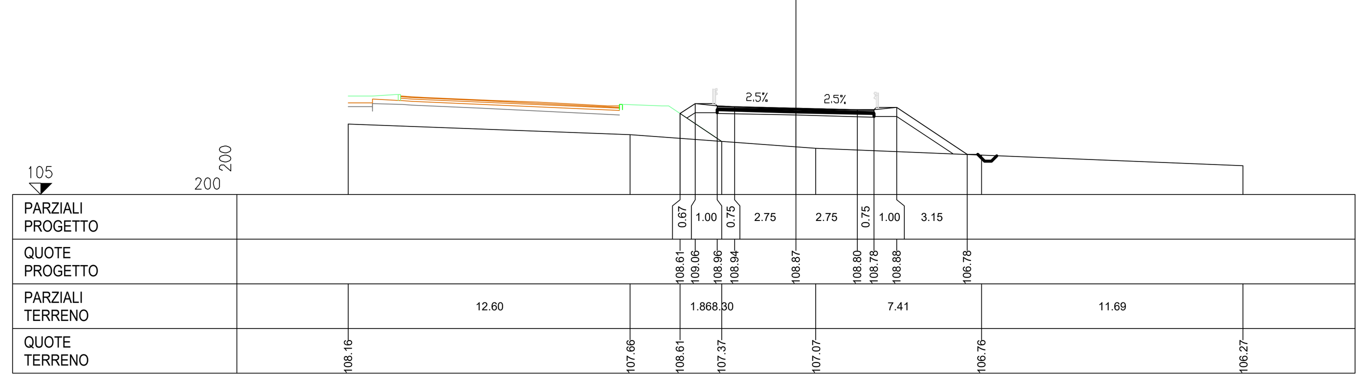

ASSE Sec 91
SEZIONE 30
PROGRESSIVA 580.00

| | | |
|---|---|---|
| B STERRO | mq | 23.33 |
| a USURA | m | 7.00 |
| b BINDER | m | 7.00 |
| c BASE | m | 7.00 |
| d STABILIZZATO | m | 7.00 |



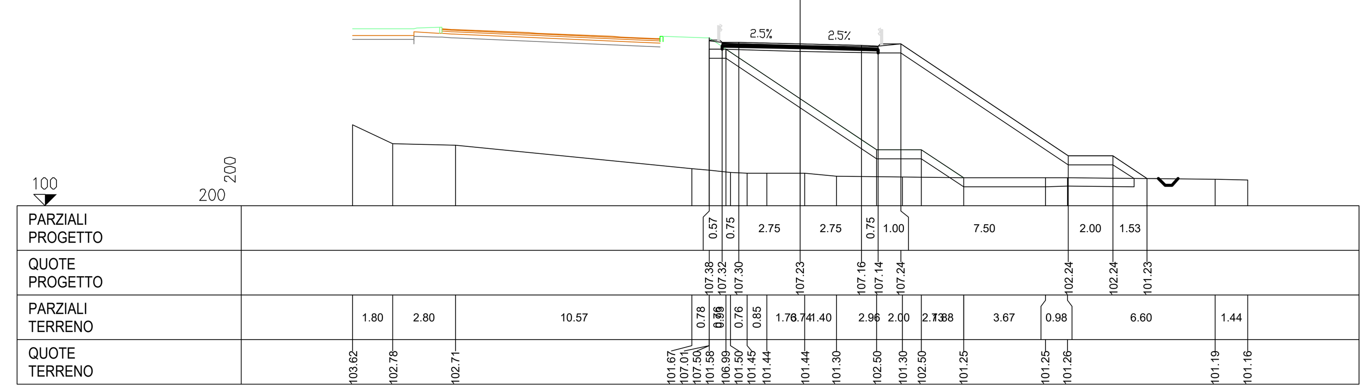

ASSE Sec 91
SEZIONE 33
PROGRESSIVA 640.00

| | | |
|---|---|---|
| C STERRO FOSSI | mq | 0.16 |
| a USURA | m | 7.00 |
| b BINDER | m | 7.00 |
| c BASE | m | 7.00 |
| d STABILIZZATO | m | 7.00 |
| v VEGETALE | m | 5.82 |

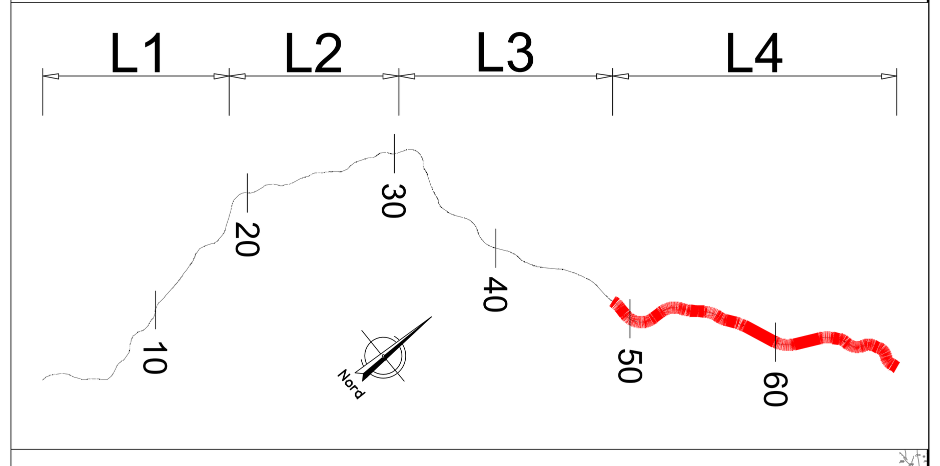


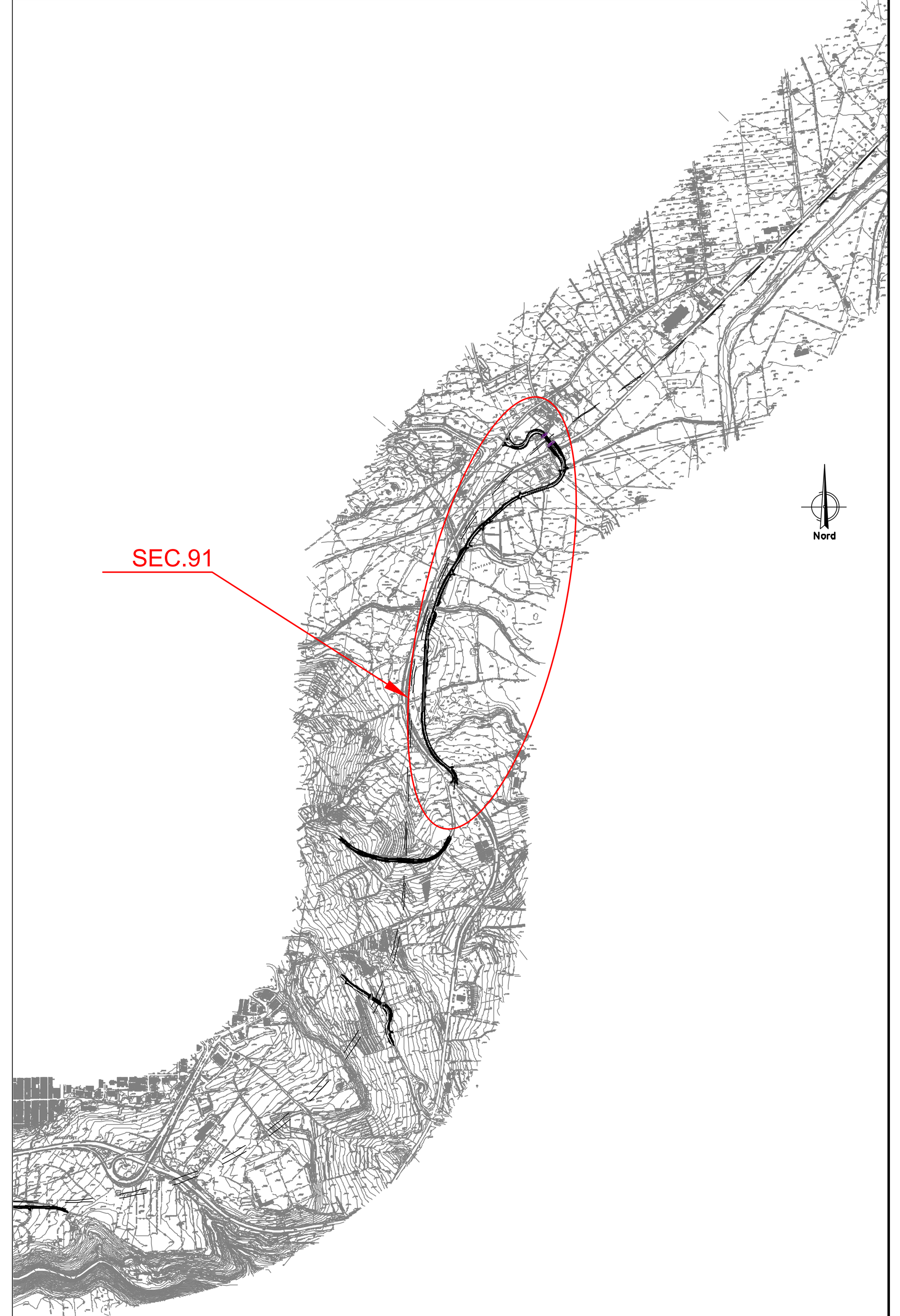

ASSE Sec 91
SEZIONE 36
PROGRESSIVA 700.00

| | | |
|---|---|---|
| A RILEVATO | mq | 41.52 |
| C STERRO FOSSI | mq | 0.17 |
| a USURA | m | 7.00 |
| b BINDER | m | 7.00 |
| c BASE | m | 7.00 |
| d STABILIZZATO | m | 7.00 |
| sc SCOTICO | m | 18.99 |
| v VEGETALE | m | 12.60 |




## QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4
## KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE SEC_91




anas
GRUPPO FS ITALIANE
*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP Ingegneria: Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti: Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
GDG: Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA: Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
Omniservice: Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' SECONDARIA sec. 091
Sezioni trasversali - Tav. 4 di 11

| CODICE PROGETTO | | | NOME FILE | | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PROGETTO | LIV. PROG. | N. PROG. | S04PS08TRASZ04B | | | |
| LO408Z | E | 2101 | CODICE ELAB. | S04PS08TRASZ04 | B | 1:200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| B | Revisione a seguito di Rapporto di Verifica | Nov 2021 | L.Pacioselli | F. Durastanti | N.Granieri |
| A | Emissione | Giu 2021 | L.Pacioselli | F. Durastanti | N.Granieri |