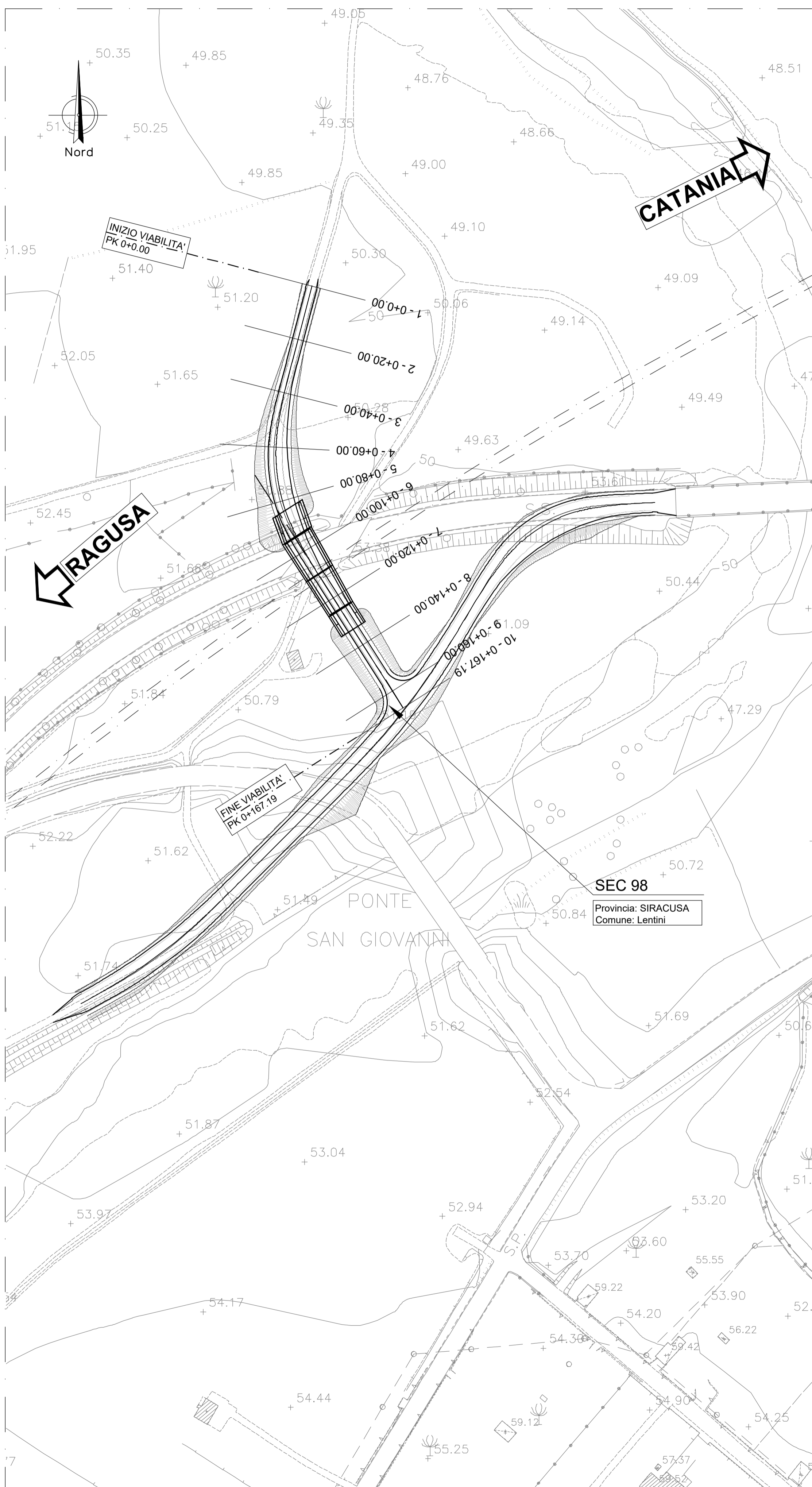


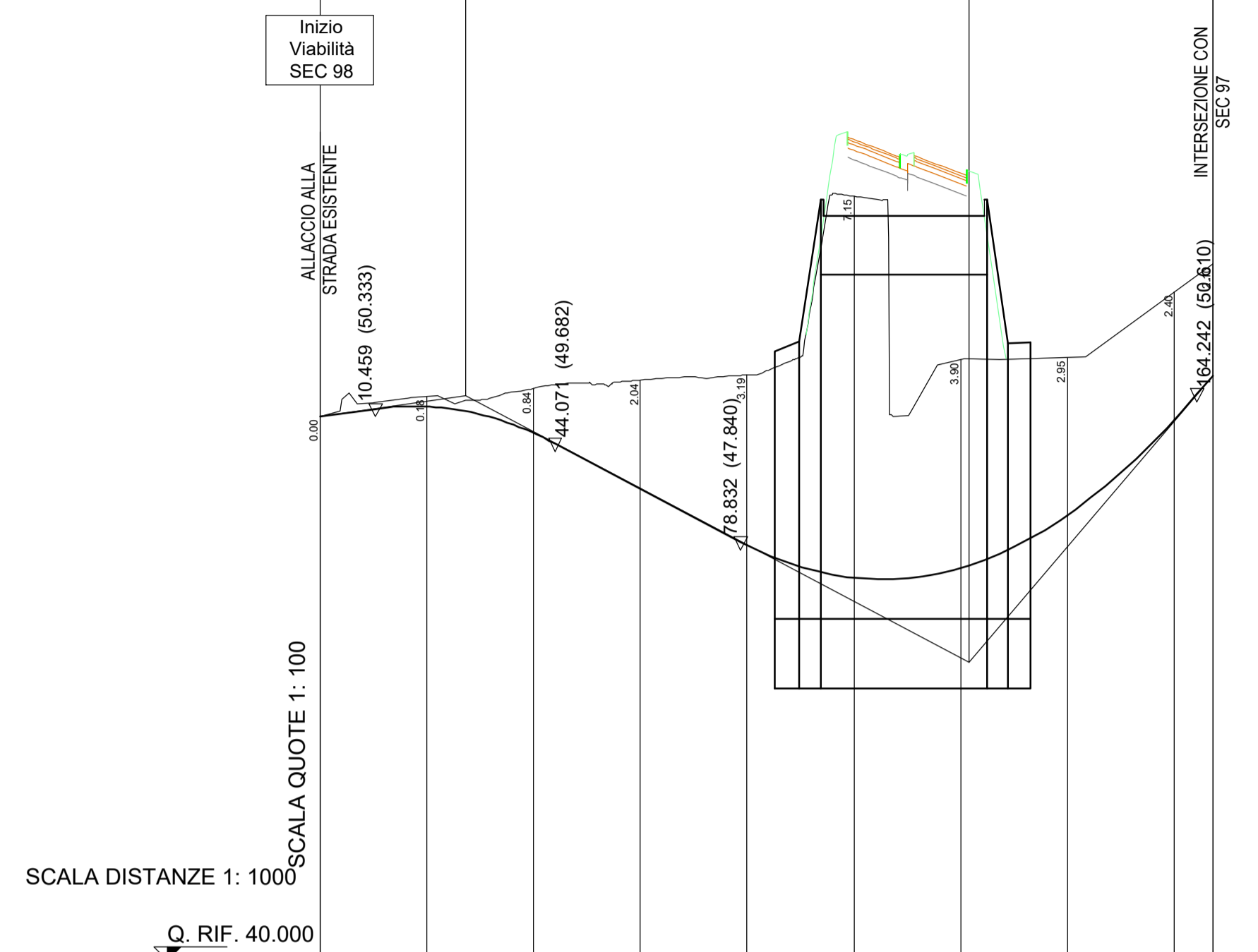
PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:1000



LIVELLETTE

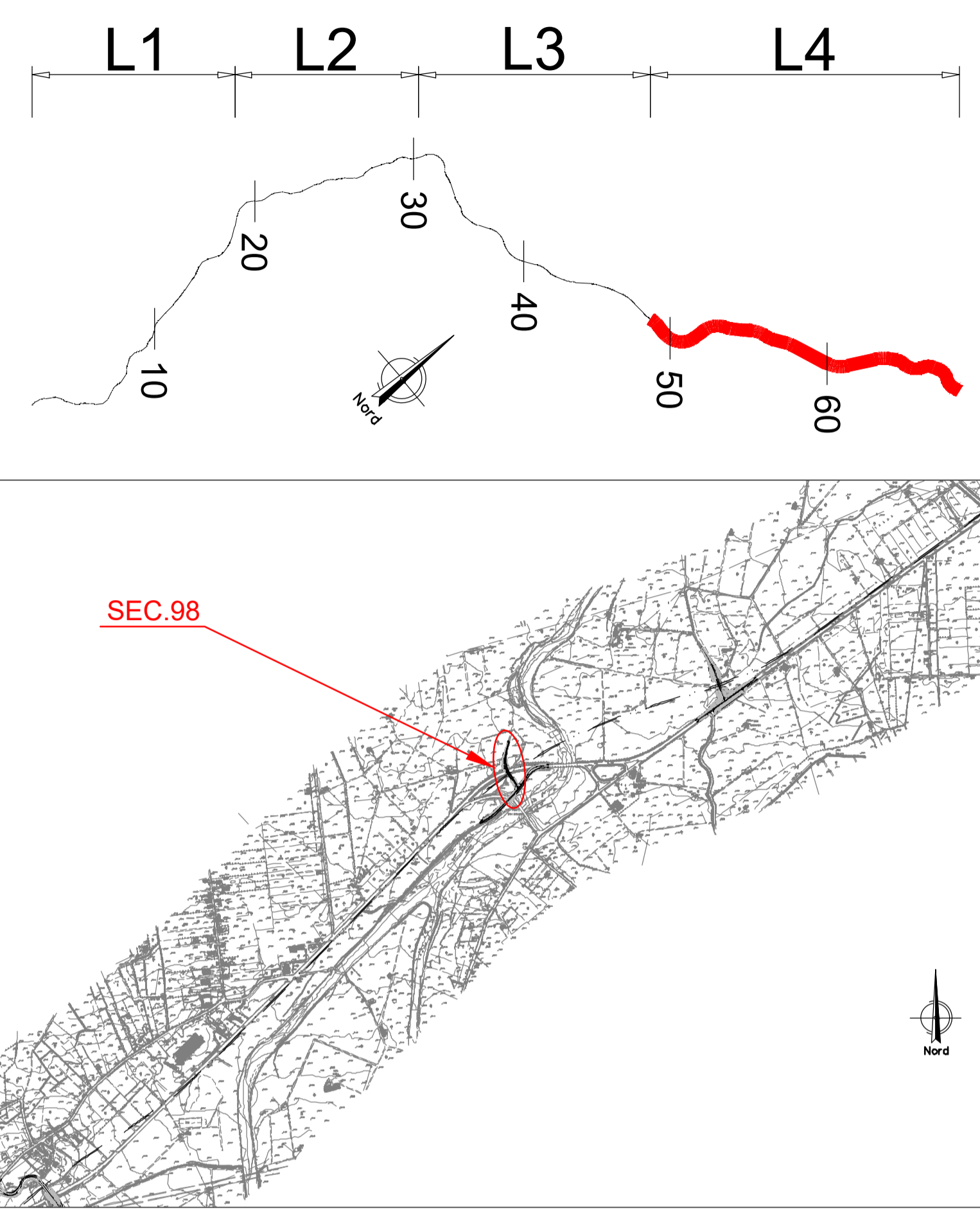
| | | |
|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| D=0.38 L=27.27 P=1.42% | D=5.00 L=94.27 P=5.30% | D=5.38 L=45.65 P=11.70% |
| R1 Pr= 27.265 Q= 50.573 | R2 Pr= 121.537 Q= 45.578 | R3 Pr= 167.190 Q= 50.957 |
| R T FR | R T FR | |
| 500.000 16.808 0.282 | 500.000 42.765 1.824 | |

PROFILO LONGITUDINALE
Scala 1:1000

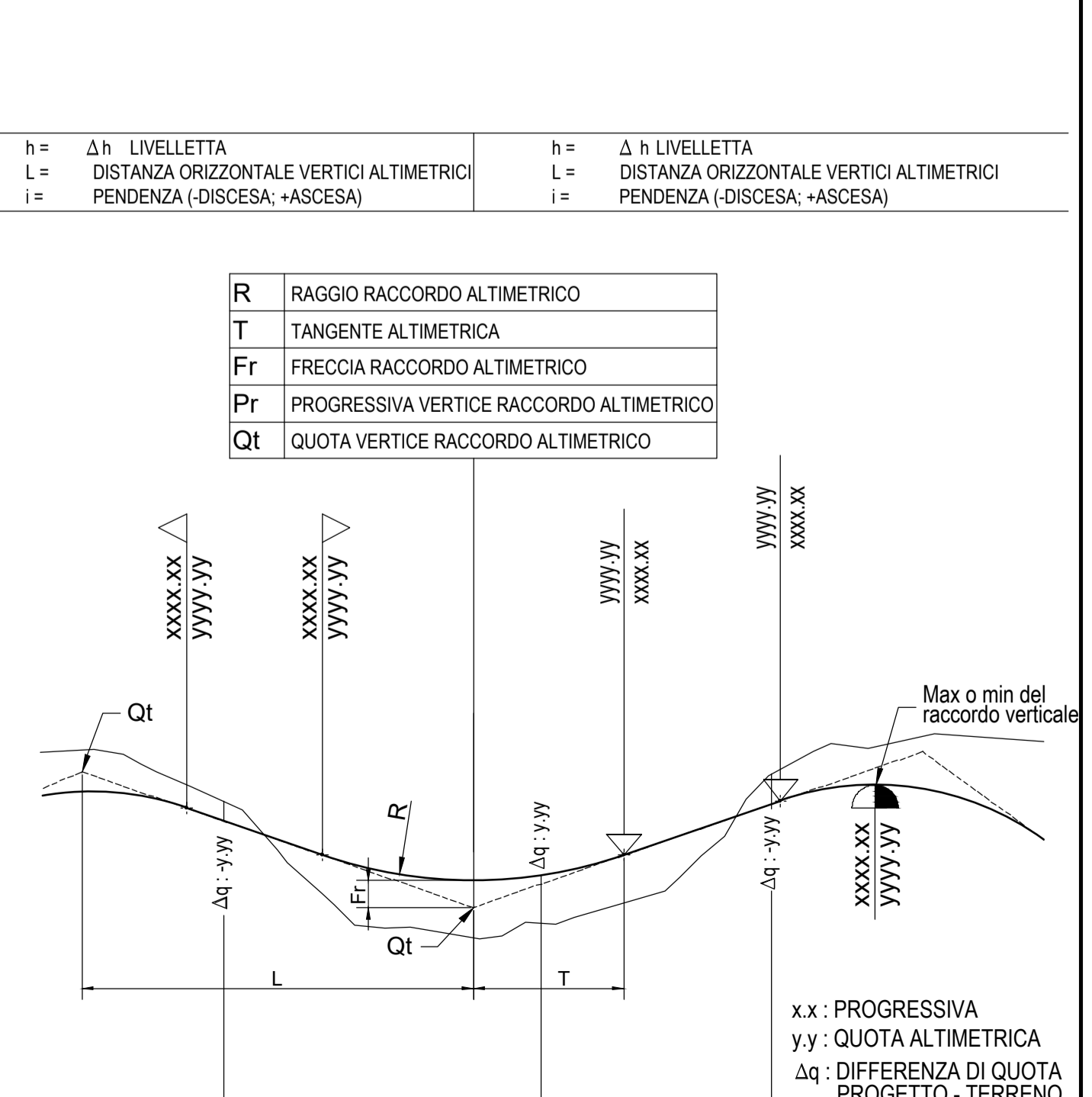


| | | | | | | | | | | |
|------------------------|---|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| SEZIONI | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| PROGETTO | 50.18 | 50.38 | 49.88 | 48.84 | 47.78 | 47.17 | 47.35 | 48.34 | 50.13 | 50.96 |
| TERRENO | 50.56 | 50.72 | 50.87 | 50.97 | 54.32 | 51.25 | 51.30 | 52.52 | 53.05 | 53.05 |
| DISTANZE PARZIALI | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 20.00 | 7.19 | 167.19 |
| PROGRESSIVE | 0.00 | 20.00 | 40.00 | 60.00 | 80.00 | 100.00 | 120.00 | 140.00 | 160.00 | 167.19 |
| ETOMETRICHE | L=35.76 A=38.01 L=24.18 R=60.00 L=28.30 R=60.00 L=60.90 | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO PLANIMETRICO | Destro 2.50% Sinistro 2.50% | | | | | | | | | |
| ANDAMENTO CIGLI | 50 km/h | | | | | | | | | |
| DIAGRAM. VELOCITA' | 40 km/h | | | | | | | | | |

QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4
KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE SEC. 98



LEGENDA



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

| | |
|--|--|
| <p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI</p> <p>SPECIALISTICHE:</p> <p>Dott. Ing. Nando Granieri</p> <p>Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p> | <p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>MANDATARIA:</p> <p>Sintagma</p> <p>Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Ing. V. Truffini Dott. Arch. A. Bracchini Dott. Ing. L. Nani</p> <p>MANDANTI:</p> <p>GP INGEGNERIA</p> <p>Dott. Ing. G. Guadagni Dott. Ing. A. Signorelli Dott. Ing. E. Mancatelli Dott. Ing. A. Bella</p> <p>Dott. Arch. E. A. E. Crimi Dott. Arch. M. Pirelli Dott. Arch. P. Ghirelli Dott. Ing. D. Pele</p> <p>Dott. Ing. G. Lucibello Dott. Arch. G. Guastella Dott. Geol. M. Tonardi Dott. Ing. G. Parente Dott. Ing. L. Ragnacci Dott. Arch. A. Strati Dott. Geol. M. G. Liseno</p> <p>Dott. Ing. D. Caracciolo Dott. Ing. S. Sacconi Dott. Ing. C. Consenti</p> <p>Dott. Ing. F. Aie Dott. Ing. A. Salvemini</p> <p>Dott. Ing. V. Rotisciani Dott. Ing. G. Pulli Dott. Ing. F. Marchionni</p> <p>Dott. Ing. G. Verini Supplizi Dott. Ing. C. Sgarbi</p> <p>Dott. Ing. P. Agnello</p> |
|--|--|

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Ceruiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' SECONDARIA sec. 098
Planimetria di progetto e Profilo longitudinale

| | | | |
|-----------------|-----------------------------|-----------|-------------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| PROGETTO | S04PS14TRAPP01A | | |
| LO408Z E 2101 | CODICE ELAB. S04PS14TRAPP01 | A | 1:1000/1:100 |
| A | Emissione | Giù 2021 | L.Pacossi F. Durastanti N. Granieri |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO VERIFICATO APPROVATO |