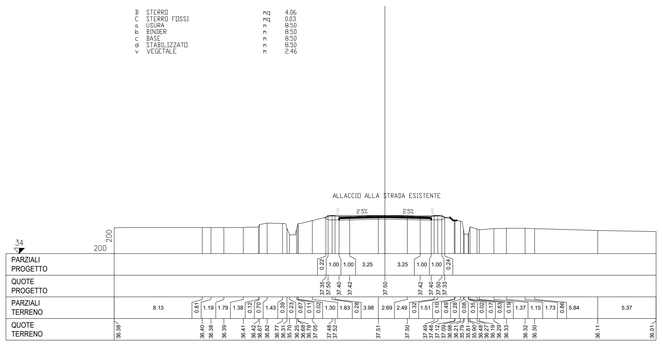
SEZIONI TRASVERSALI

Scala 1:200

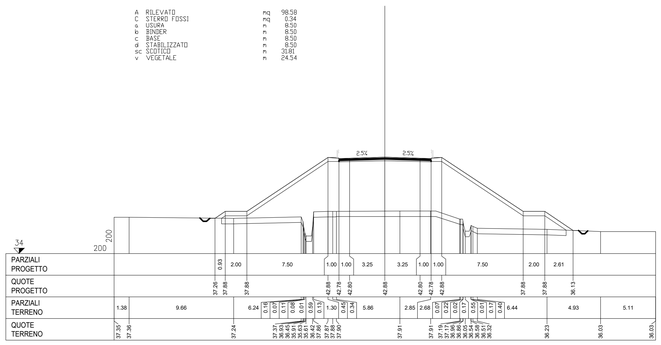
ASSE Sec 105
SEZIONE 1
PROGRESSIVA 0.00

		mq
B	STERRO	4.06
C	STERRO FOSSI	0.03
g	USURA	8.50
b	BINDER	8.50
c	BASE	8.50
d	STABILIZZATO	8.50
v	VEGETALE	2.46



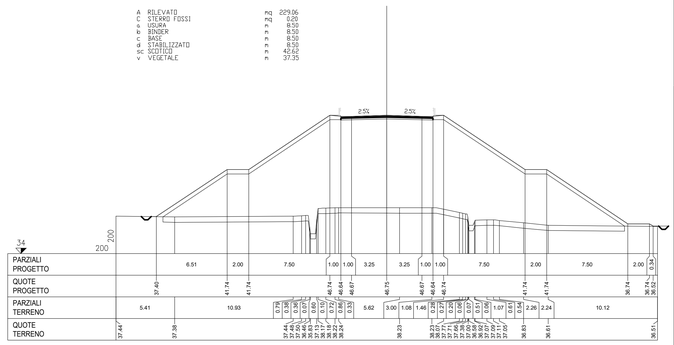
ASSE Sec 105
SEZIONE 4
PROGRESSIVA 60.00

		mq
A	RILEVATO	98.58
C	STERRO FOSSI	0.34
g	USURA	8.50
b	BINDER	8.50
c	BASE	8.50
d	STABILIZZATO	8.50
sc	SCOTICO	35.81
v	VEGETALE	24.54



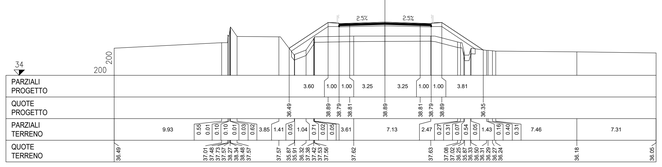
ASSE Sec 105
SEZIONE 7
PROGRESSIVA 120.00

		mq
A	RILEVATO	229.06
C	STERRO FOSSI	0.20
g	USURA	8.50
b	BINDER	8.50
c	BASE	8.50
d	STABILIZZATO	8.50
sc	SCOTICO	42.62
v	VEGETALE	37.35



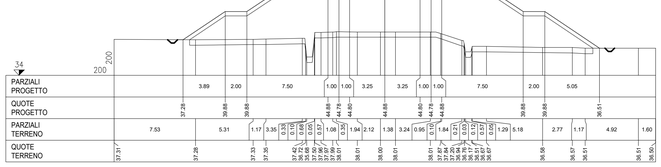
ASSE Sec 105
SEZIONE 2
PROGRESSIVA 20.00

		mq
A	RILEVATO	13.23
g	USURA	8.50
b	BINDER	8.50
c	BASE	8.50
d	STABILIZZATO	8.50
sc	SCOTICO	16.96
v	VEGETALE	9.41



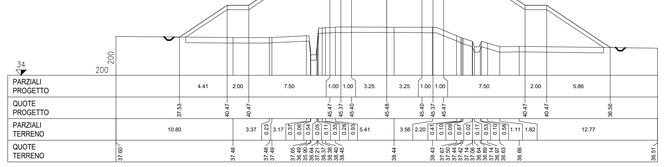
ASSE Sec 105
SEZIONE 5
PROGRESSIVA 80.00

		mq
A	RILEVATO	161.84
C	STERRO FOSSI	0.37
g	USURA	8.50
b	BINDER	8.50
c	BASE	8.50
d	STABILIZZATO	8.50
sc	SCOTICO	27.24
v	VEGETALE	29.94



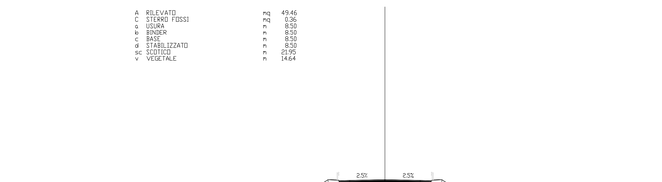
ASSE Sec 105
SEZIONE 8
PROGRESSIVA 140.00

		mq
A	RILEVATO	175.18
C	STERRO FOSSI	0.36
g	USURA	8.50
b	BINDER	8.50
c	BASE	8.50
d	STABILIZZATO	8.50
sc	SCOTICO	28.57
v	VEGETALE	31.27



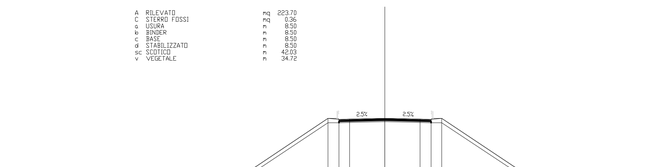
ASSE Sec 105
SEZIONE 3
PROGRESSIVA 40.00

		mq
A	RILEVATO	49.46
C	STERRO FOSSI	0.36
g	USURA	8.50
b	BINDER	8.50
c	BASE	8.50
d	STABILIZZATO	8.50
sc	SCOTICO	21.95
v	VEGETALE	14.64



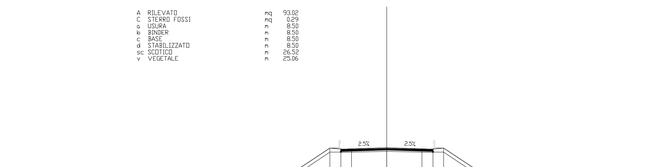
ASSE Sec 105
SEZIONE 6
PROGRESSIVA 100.00

		mq
A	RILEVATO	223.70
C	STERRO FOSSI	0.36
g	USURA	8.50
b	BINDER	8.50
c	BASE	8.50
d	STABILIZZATO	8.50
sc	SCOTICO	42.03
v	VEGETALE	34.72

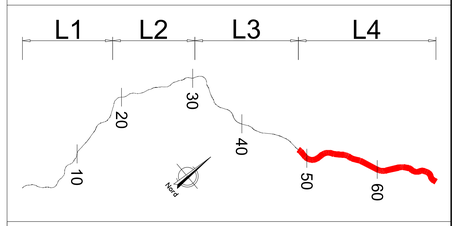


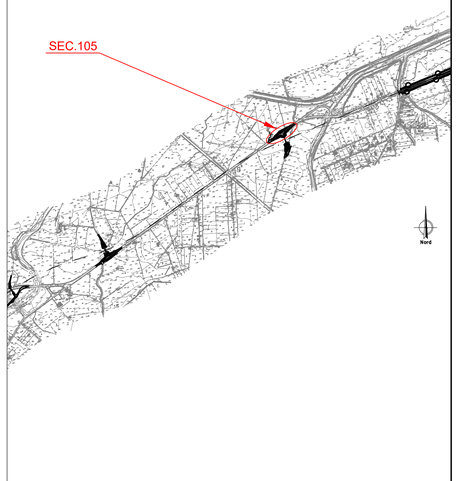
ASSE Sec 105
SEZIONE 9
PROGRESSIVA 160.00

		mq
A	RILEVATO	93.02
C	STERRO FOSSI	0.29
g	USURA	8.50
b	BINDER	8.50
c	BASE	8.50
d	STABILIZZATO	8.50
sc	SCOTICO	26.52
v	VEGETALE	23.06



QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4
KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE SEC_105





anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — cod. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. G.Giulucci — Dott. Ing. F.Domenico
Dott. Ing. V.Truffa — Dott. Ing. M.Bolgianti Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Neri — Dott. Geol. G.Cercaglino

MANDANTI: GPI INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Giulucci — Dott. Ing. G.Ludovello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. A.Bracchini — Dott. Ing. A.Simoncini
Dott. Ing. A.Bela — Dott. Ing. G.Parente
Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Piselli — Dott. Arch. A.Sirieli
Dott. Arch. P.Ghirelli — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. G.Palo
Dott. Ing. S.Carlacchi — Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. G.Cerquiglini — Dott. Ing. A.Salvemini
C.Consorti
Dott. Ing. V.Rotecsani — Dott. Ing. G.Verre Supplizi
Dott. Ing. G.Puli — Dott. Ing. V.Punno
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugaroni
Dott. Ing. P.Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DEL PROGETTO:

PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' SECONDARIA sec. 105
Sezioni trasversali - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z	LIV. PROG.: E	N. PROG.: 2101	CODICE ELAB.: S04PS22TRASZ01	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	L.Pacioselli	F. Durantanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	L.Pacioselli	F. Durantanti	N.Granieri