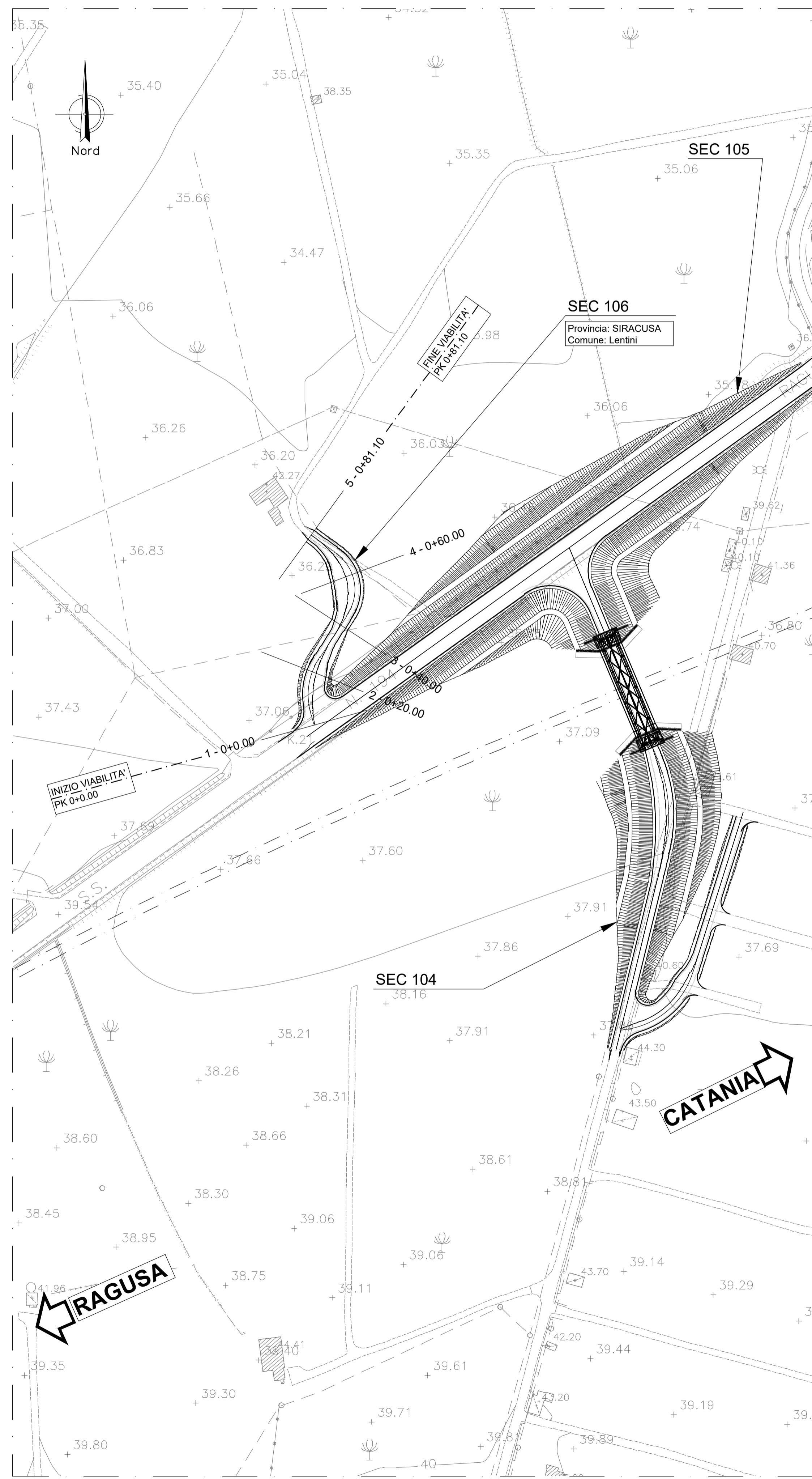


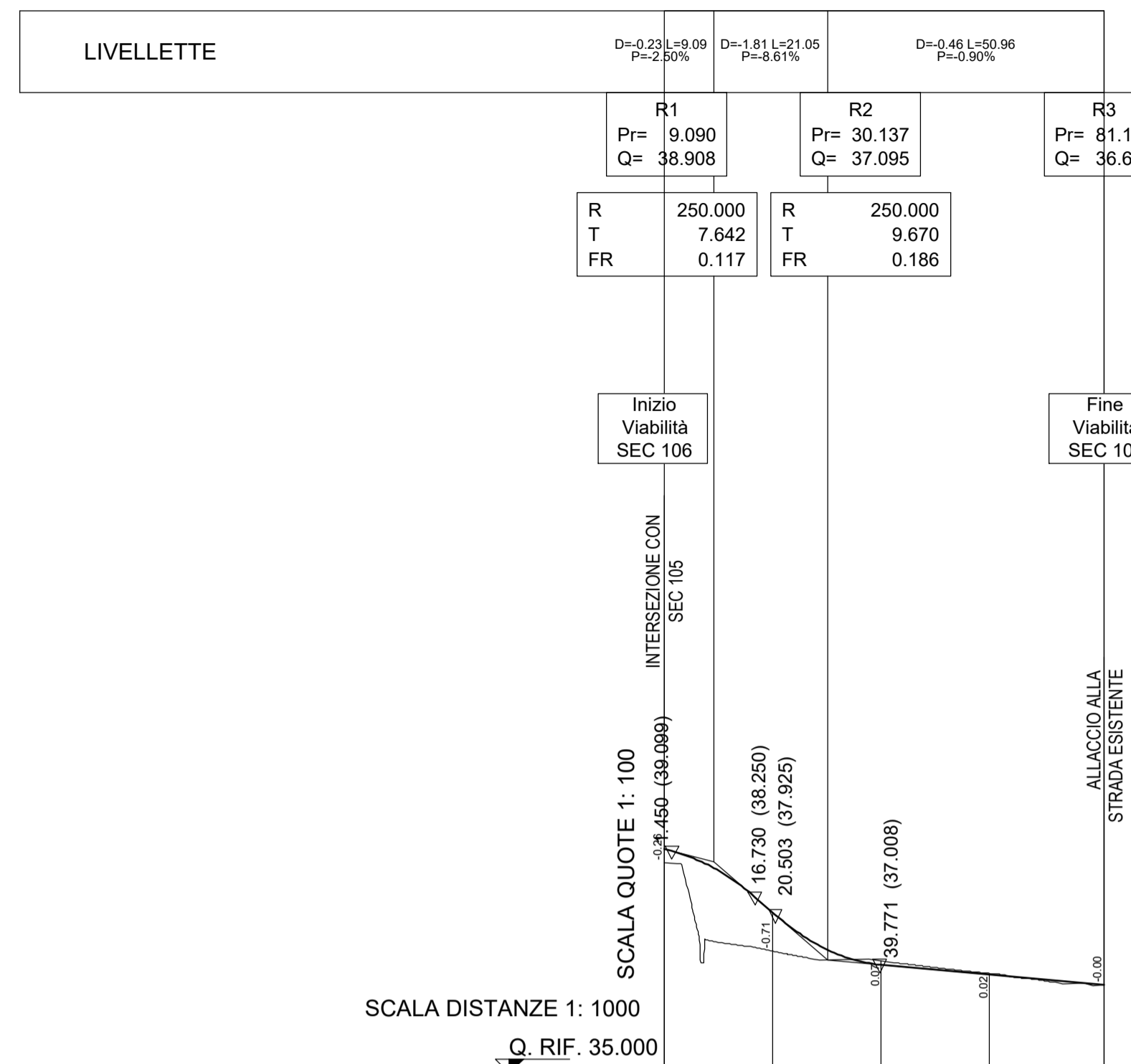
PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:1000



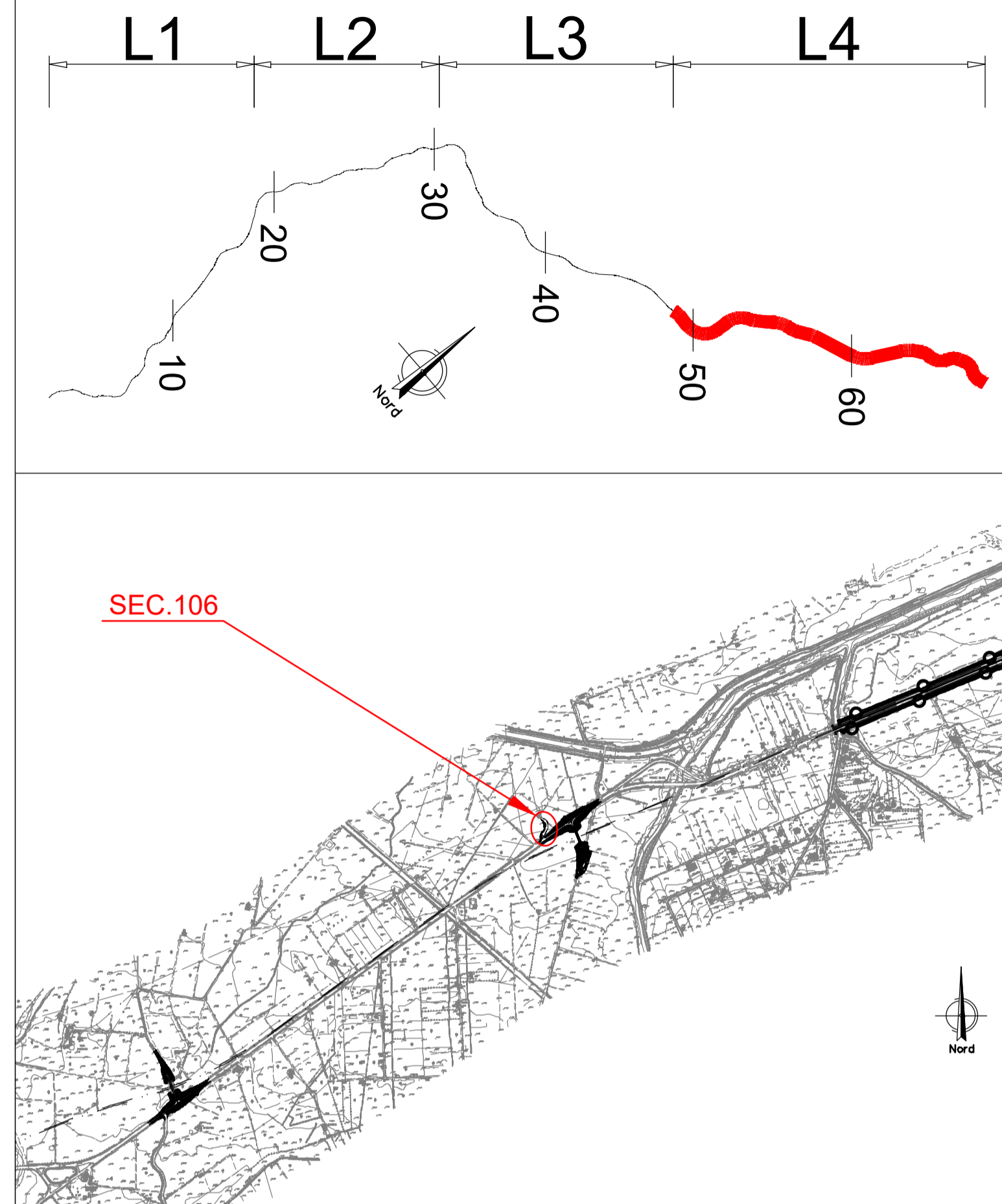
PROFILO LONGITUDINALE

Scala 1:1000

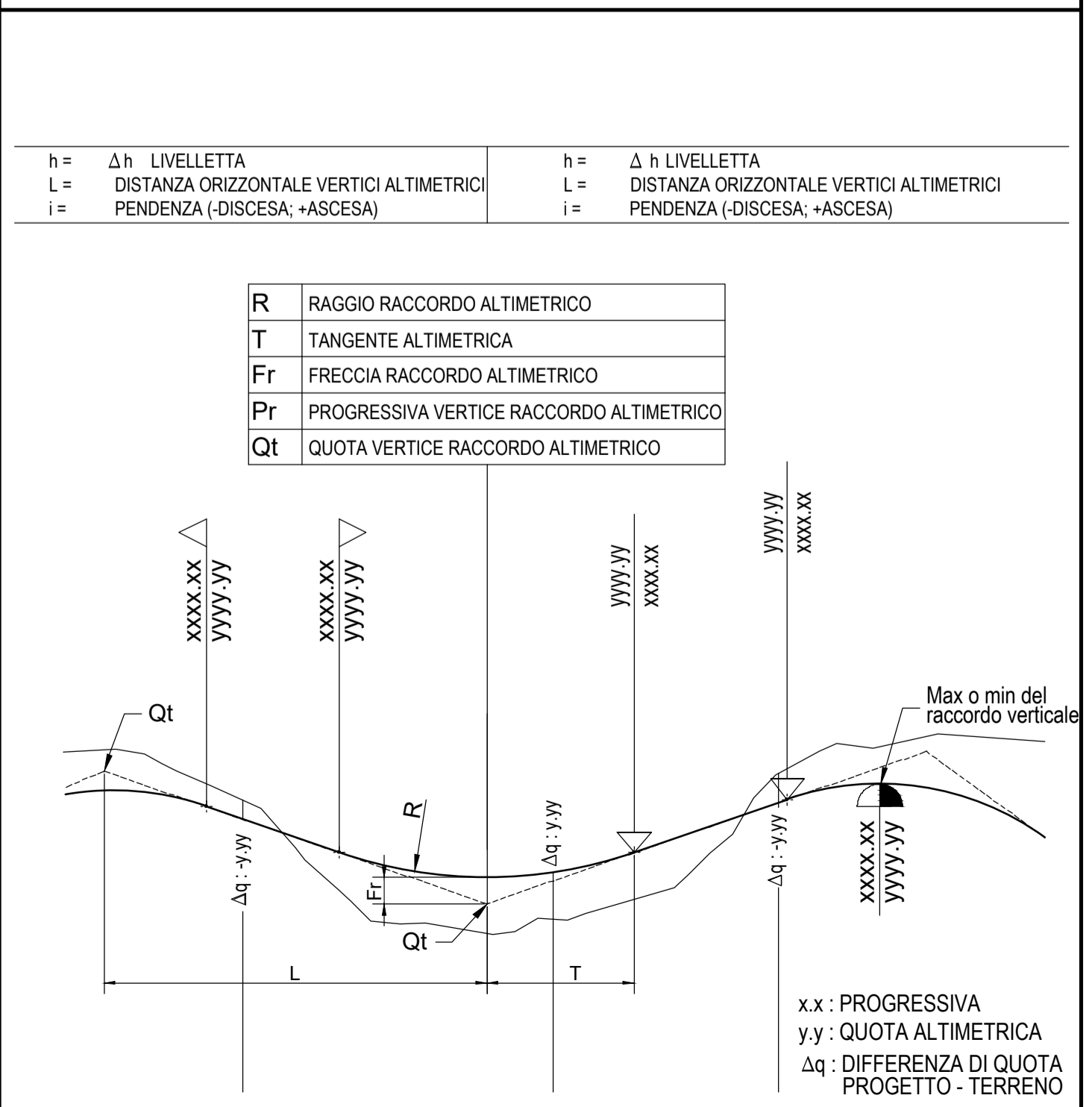


SEZIONI	1	2	3	4	5
PROGETTO	38.88 + 39.13	37.97 + 37.97	37.01 + 37.01	36.82 + 36.82	36.63 + 36.63
TERRENO	38.88 + 39.13	37.26 + 37.97	37.07 + 37.01	36.85 + 36.82	36.63 + 36.63
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	21.10	
PROGRESSIVE	0.00	20.00	40.00	60.00	81.10
ETTOMETRICHE	0				
ANDAMENTO PLANIMETRICO					
ANDAMENTO CIGLI					
DIAGRAM. VELOCITA'					

QUADRO D'UNIONE - INDIVIDUAZIONE LOTTO 4
KEYPLAN - INDIVIDUAZIONE SEC. 106



LEGENDA



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma
MANDANTI: GP INGEGNERIA, COOPROGETTI, GDG, ICARIA, OMNISERVICE
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' SECONDARIA sec. 106
Planimetria di progetto e Profilo longitudinale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. LO408Z E 2101	S04PS23TRAPP01A	A	1:1000/1:100
ELAB. S04PS23TRAPP01			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giu 2021	L.Pacossi	F. Durastanti	N. Granieri