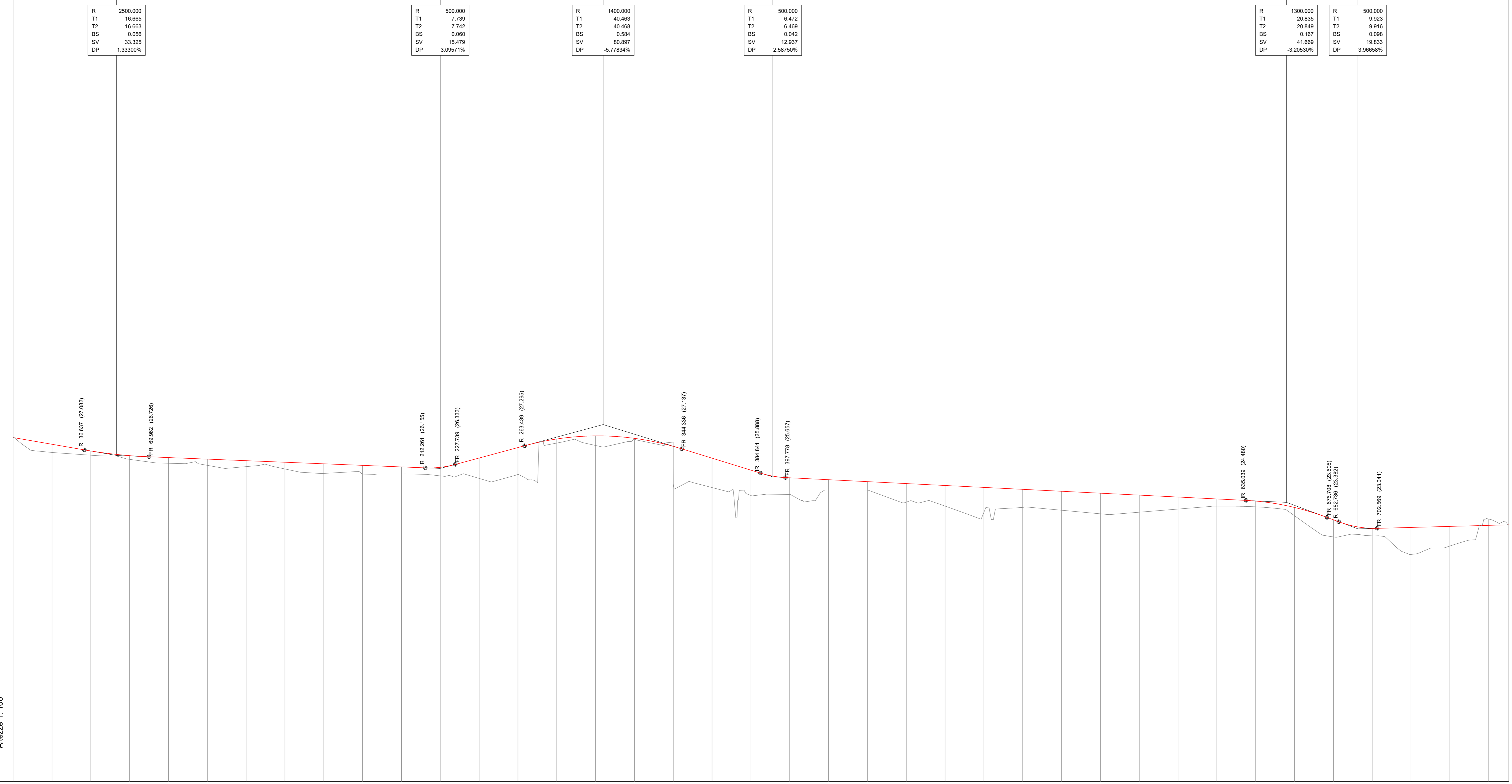
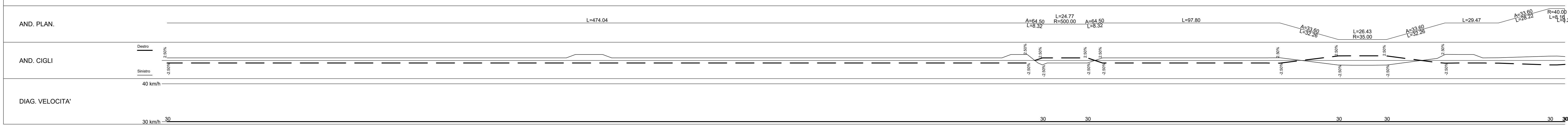


Va 0 PROG. 0.000 Q. 27.717	Va 1 PROG. 53.300 Q. 26.793	Va 2 PROG. 220.000 Q. 26.124	Va 3 PROG. 339.887 Q. 28.385	Va 4 PROG. 391.309 Q. 25.689	Va 5 PROG. 656.873 Q. 24.376	Va 6 PROG. 692.653 Q. 23.015	Va 7 PROG. 770.341 Q. 23.221
----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	------------------------------------

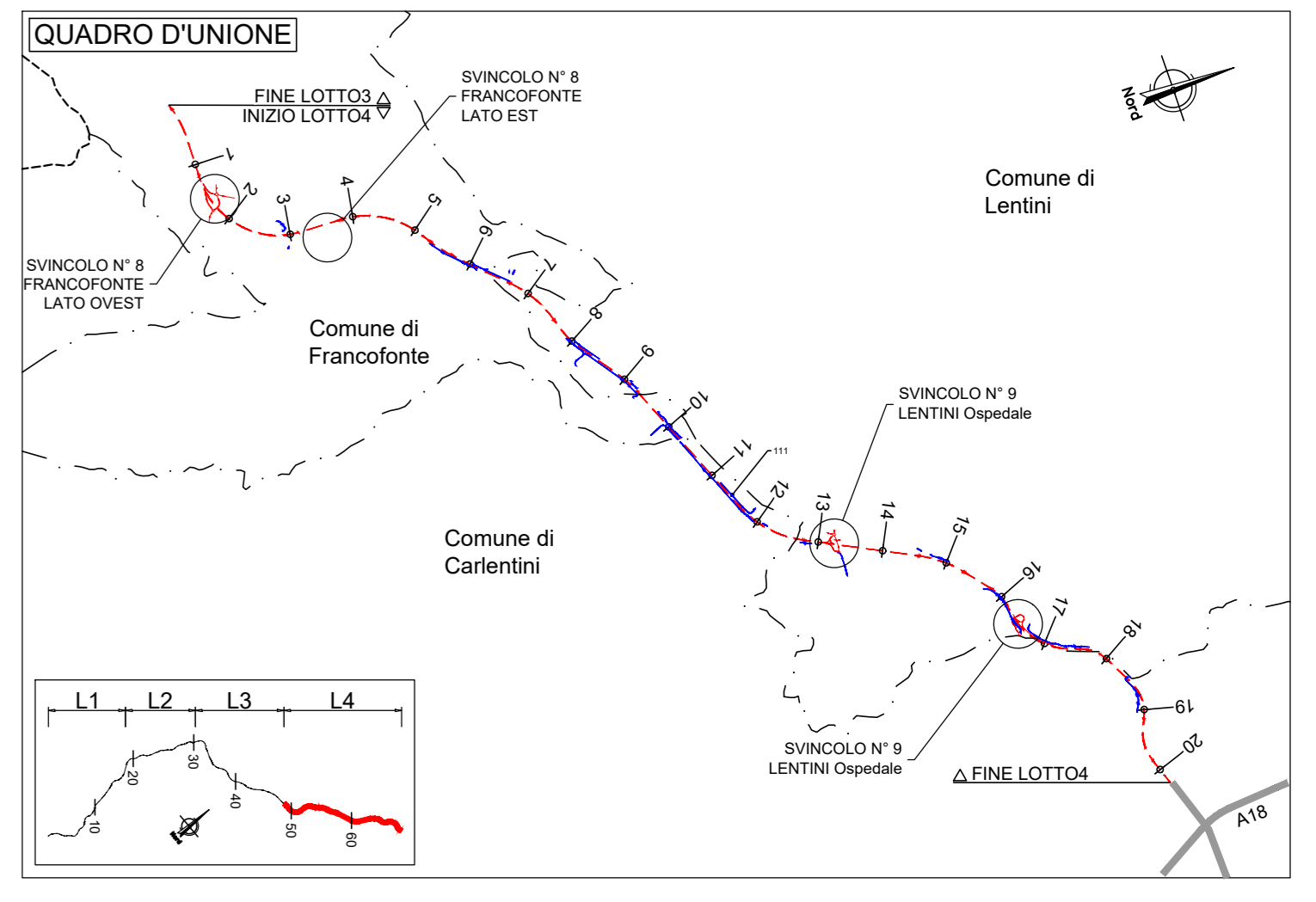


No. SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40																																
DISTANZE PROGRESSIVE	0,001	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	620,000	640,000	660,000	680,000	700,000	720,000	740,000	760,000	770,341																																
DISTANZE PARZIALI	19,999	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	20,000	10,341																																
QUOTE TERRENO	27,717	27,717	26,848	26,809	26,893	26,393	26,205	26,211	26,445	26,097	26,395	25,870	25,832	26,294	25,744	26,683	25,815	27,292	25,817	27,693	27,044	27,693	27,269	27,696	27,632	27,394	25,311	26,694	25,141	26,038	24,732	25,695	24,790	25,615	25,011	25,447	25,011	25,346	24,391	25,249	24,197	25,190	23,868	25,090	24,121	24,891	23,973	24,892	23,758	24,793	23,873	24,693	24,054	24,054	24,183	24,445	24,149	24,116	23,690	23,483	22,998	22,655	22,655	22,541	21,864	22,087	21,684	22,140	22,100	21,100	23,620	23,221
QUOTE PROGETTO	27,717	27,717	27,000	26,790	26,890	26,690	26,200	26,210	26,440	26,090	26,390	25,870	25,830	26,290	25,740	26,680	25,810	27,290	25,810	27,690	27,040	27,690	27,260	27,690	27,630	27,390	25,310	26,690	25,140	26,030	24,730	25,690	24,790	25,610	25,010	25,440	25,010	25,340	24,390	25,240	24,190	25,190	23,860	25,090	24,120	24,890	23,970	24,890	23,750	24,790	23,870	24,690	24,050	24,050	24,180	24,440	24,140	24,110	23,690	23,480	22,990	22,650	22,650	22,540	21,860	22,080	21,680	22,140	22,100	21,100	23,620	23,221
ETOMETRICHE	[Bar chart showing elevation differences between ground and project profiles]																																																																							

Lunghezze 1:1000
Altezze 1:100
Q.RIF. 10.000



PROFilo - Scala 1:1000 /1:100



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
Dot. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIO:
Dot. Ing. Nando Granieri
Dot. Ing. G. Duranti
Dot. Ing. F. Duranti
Dot. Ing. A. Duranti
Dot. Ing. L. Duranti
Dot. Ing. M. Duranti
Dot. Ing. P. Duranti
Dot. Ing. Q. Duranti
Dot. Ing. R. Duranti
Dot. Ing. S. Duranti
Dot. Ing. T. Duranti
Dot. Ing. U. Duranti
Dot. Ing. V. Duranti
Dot. Ing. W. Duranti
Dot. Ing. X. Duranti
Dot. Ing. Y. Duranti
Dot. Ing. Z. Duranti

MANDANTI:
Dot. Ing. G. Duranti
Dot. Ing. A. Duranti
Dot. Ing. S. Duranti
Dot. Ing. F. Duranti
Dot. Ing. P. Duranti
Dot. Ing. Q. Duranti
Dot. Ing. R. Duranti
Dot. Ing. T. Duranti
Dot. Ing. U. Duranti
Dot. Ing. V. Duranti
Dot. Ing. W. Duranti
Dot. Ing. X. Duranti
Dot. Ing. Y. Duranti
Dot. Ing. Z. Duranti

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Capugni
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Farnabico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' SECONDARIA sec. 111
Profilo longitudinale

CODICE PROGETTO: **LQ408ZE2101** NOME FILE: **SC4F528TRAF1010** REVISIONE: **B** SCALA: **1:1000/1:100**

PROGETTO: **LQ408ZE2101** CODICE ELAB.: **S04P28TRAF101**

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scapetta	F. Duranti	A. Granieri
B	Emissione	Ott 2021	S. Scapetta	F. Duranti	A. Granieri