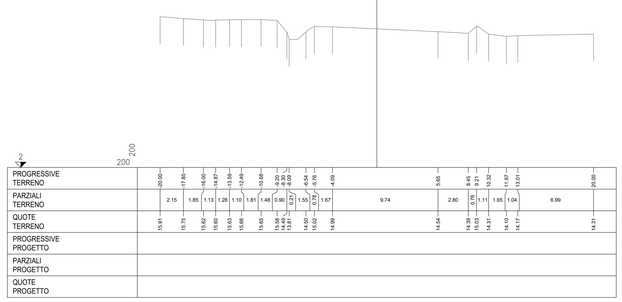
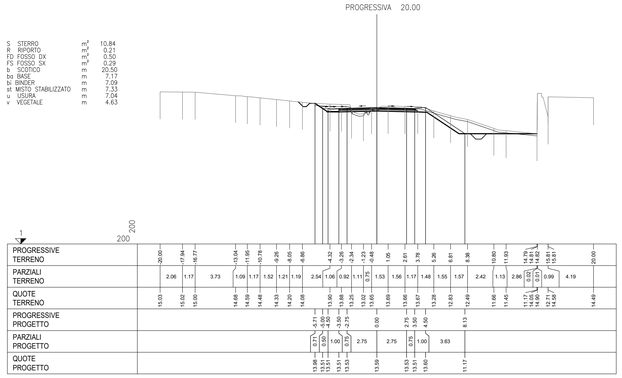
PROFILO SEC_125
SEZIONE 1
PROGRESSIVA 0.00




PROFILO SEC_125
SEZIONE 2
PROGRESSIVA 20.00

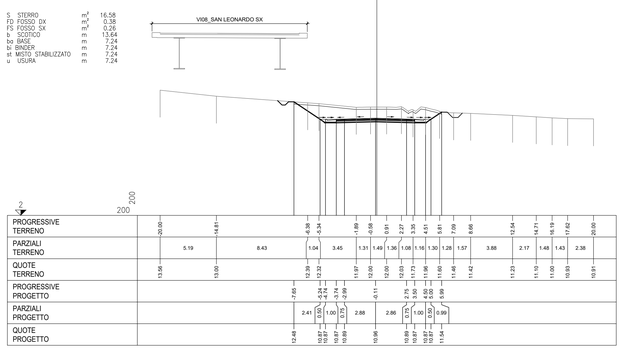
| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | $m^2$ | 10.84 |
| R RIPORTO | $m^2$ | 0.21 |
| FD FOSSO DX | $m^2$ | 0.50 |
| FS FOSSO SX | $m^2$ | 0.29 |
| b SCOTICO | m | 20.50 |
| bo BASE | m | 7.17 |
| bi BINDER | m | 7.09 |
| st MISTO STABILIZZATO | m | 7.33 |
| u USURA | m | 7.04 |
| v VEGETALE | m | 4.63 |




PROFILO SEC_125
SEZIONE 3
PROGRESSIVA 40.00

| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | $m^2$ | 16.58 |
| FD FOSSO DX | $m^2$ | 0.38 |
| FS FOSSO SX | $m^2$ | 0.26 |
| b SCOTICO | m | 13.64 |
| bo BASE | m | 7.24 |
| bi BINDER | m | 7.24 |
| st MISTO STABILIZZATO | m | 7.24 |
| u USURA | m | 7.24 |

V08_SAN LEONARDO SX

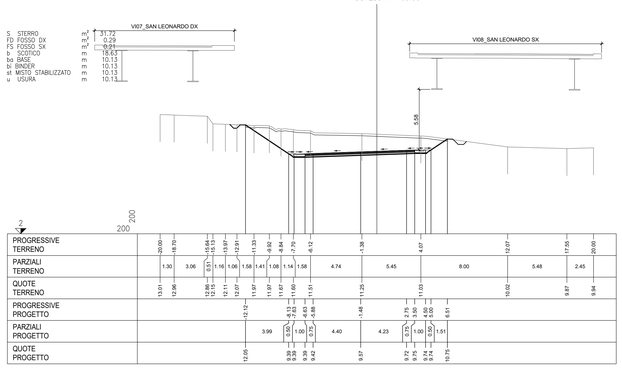



PROFILO SEC_125
SEZIONE 4
PROGRESSIVA 60.00

| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | $m^2$ | 31.72 |
| FD FOSSO DX | $m^2$ | 0.29 |
| FS FOSSO SX | $m^2$ | 0.09 |
| b SCOTICO | m | 18.63 |
| bo BASE | m | 10.13 |
| bi BINDER | m | 10.13 |
| st MISTO STABILIZZATO | m | 10.13 |
| u USURA | m | 10.13 |

V07_SAN LEONARDO DX

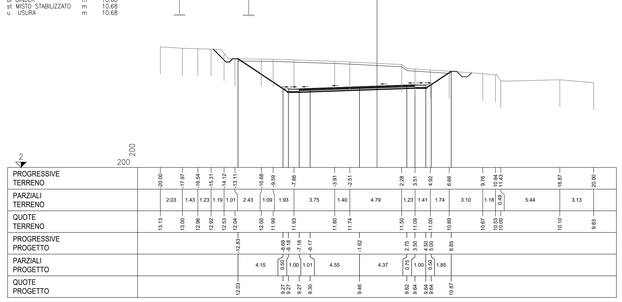
V08_SAN LEONARDO SX




PROFILO SEC_125
SEZIONE 5
PROGRESSIVA 80.00

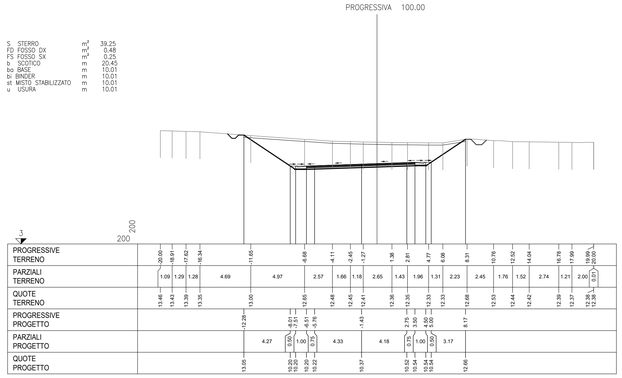
| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | $m^2$ | 40.81 |
| FD FOSSO DX | $m^2$ | 0.39 |
| FS FOSSO SX | $m^2$ | 0.73 |
| b SCOTICO | m | 19.68 |
| bo BASE | m | 10.68 |
| bi BINDER | m | 10.68 |
| st MISTO STABILIZZATO | m | 10.68 |
| u USURA | m | 10.68 |

V07_SAN LEONARDO DX



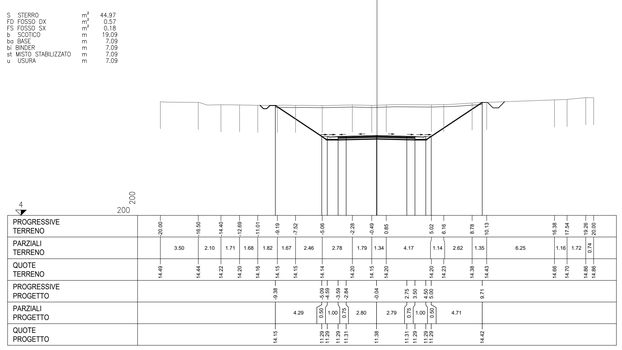

PROFILO SEC_125
SEZIONE 6
PROGRESSIVA 100.00

| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | $m^2$ | 39.25 |
| FD FOSSO DX | $m^2$ | 0.48 |
| FS FOSSO SX | $m^2$ | 0.25 |
| b SCOTICO | m | 20.45 |
| bo BASE | m | 10.01 |
| bi BINDER | m | 10.01 |
| st MISTO STABILIZZATO | m | 10.01 |
| u USURA | m | 10.01 |



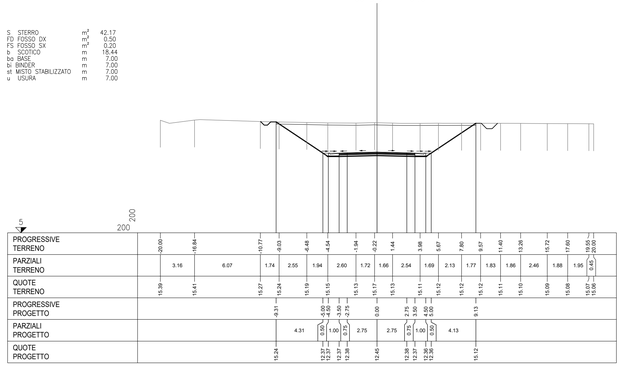

PROFILO SEC_125
SEZIONE 7
PROGRESSIVA 120.00

| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | $m^2$ | 44.97 |
| FD FOSSO DX | $m^2$ | 0.57 |
| FS FOSSO SX | $m^2$ | 0.18 |
| b SCOTICO | m | 19.09 |
| bo BASE | m | 7.09 |
| bi BINDER | m | 7.09 |
| st MISTO STABILIZZATO | m | 7.09 |
| u USURA | m | 7.09 |



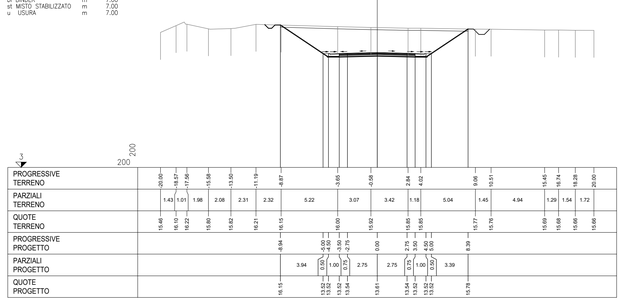

PROFILO SEC_125
SEZIONE 8
PROGRESSIVA 140.00

| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | $m^2$ | 42.17 |
| FD FOSSO DX | $m^2$ | 0.50 |
| FS FOSSO SX | $m^2$ | 0.20 |
| b SCOTICO | m | 18.44 |
| bo BASE | m | 7.00 |
| bi BINDER | m | 7.00 |
| st MISTO STABILIZZATO | m | 7.00 |
| u USURA | m | 7.00 |



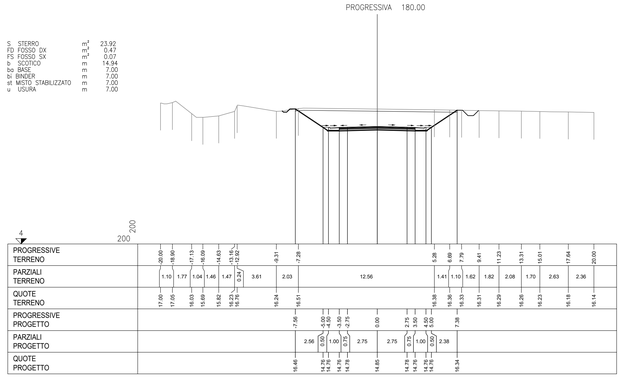

PROFILO SEC_125
SEZIONE 9
PROGRESSIVA 160.00

| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | $m^2$ | 35.61 |
| FD FOSSO DX | $m^2$ | 0.48 |
| FS FOSSO SX | $m^2$ | 0.21 |
| b SCOTICO | m | 17.33 |
| bo BASE | m | 7.00 |
| bi BINDER | m | 7.00 |
| st MISTO STABILIZZATO | m | 7.00 |
| u USURA | m | 7.00 |



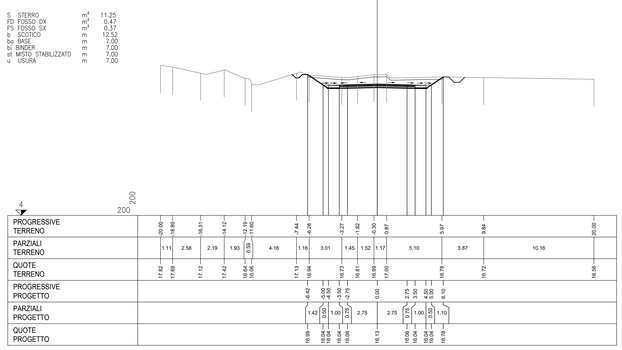

PROFILO SEC_125
SEZIONE 10
PROGRESSIVA 180.00

| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | $m^2$ | 23.92 |
| FD FOSSO DX | $m^2$ | 0.47 |
| FS FOSSO SX | $m^2$ | 0.07 |
| b SCOTICO | m | 14.94 |
| bo BASE | m | 7.00 |
| bi BINDER | m | 7.00 |
| st MISTO STABILIZZATO | m | 7.00 |
| u USURA | m | 7.00 |



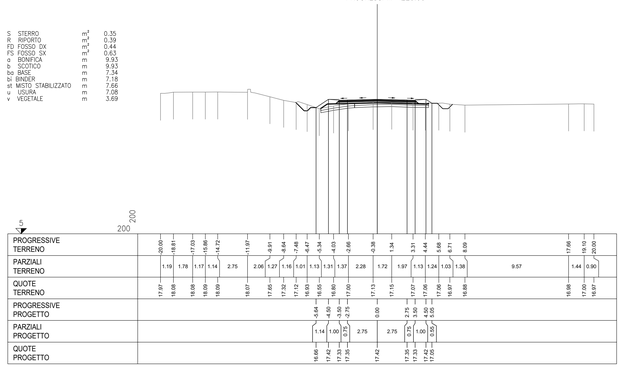

PROFILO SEC_125
SEZIONE 11
PROGRESSIVA 200.00

| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | $m^2$ | 11.25 |
| FD FOSSO DX | $m^2$ | 0.47 |
| FS FOSSO SX | $m^2$ | 0.37 |
| b SCOTICO | m | 12.52 |
| bo BASE | m | 7.00 |
| bi BINDER | m | 7.00 |
| st MISTO STABILIZZATO | m | 7.00 |
| u USURA | m | 7.00 |




PROFILO SEC_125
SEZIONE 12
PROGRESSIVA 220.00

| | | |
|---|---|---|
| S STERRO | $m^2$ | 0.35 |
| R RIPORTO | $m^2$ | 0.39 |
| FD FOSSO DX | $m^2$ | 0.44 |
| FS FOSSO SX | $m^2$ | 0.63 |
| v BONIFICA | m | 9.93 |
| b SCOTICO | m | 9.93 |
| bo BASE | m | 7.14 |
| bi BINDER | m | 7.18 |
| st MISTO STABILIZZATO | m | 7.66 |
| u USURA | m | 7.08 |
| v VEGETALE | m | 3.69 |




anas
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

# ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

## PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Dottore Ingegnere
NANDO GRANIERI
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INFORMAZIONE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE
A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abrami
Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. F.Lorenzino
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Borgiani Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Guiducci — Dott. Ing. G.Ludovico
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. A.Pambianco — Dott. Ing. M.Pambianco
Dott. Ing. A.Bela — Dott. Ing. G.Parente
COOPROGETTI
Dott. Arch. E.A.E.Crivo — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Parelli — Dott. Arch. A.Sirab
Dott. Arch. P.Ghirelli — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. D.Pelre
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D.Carlaccini — Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. C.Cardarelli — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti
ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. V.Rotisciani — Dott. Ing. G.Verini Supplizi
Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE ENGINEERING
Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
ORDINE degli INGEGNERI PROVINCIA DI PERUGIA
Ingegnere
Fabrizio DURASTANTI
Sez. A
A 844
Provincia di TERNI

# PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' SECONDARIA sec. 125 Sezioni trasversali - Tav. 1 di 3

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.) | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| LO408Z E 2101 | S04PS43TRASZ01B | B | 1:200 |
| | CODICE ELAB. S04PS43TRASZ01 | | |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| B | Revisione a seguito di Rapporto di Verifica | Nov 2021 | S.Scopetta | F. Durastanti | N.Granieri |
| A | Emissione | Giu 2021 | S.Scopetta | F. Durastanti | N.Granieri |