



No. SEZIONI	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53																																															
DISTANZE PROGRESSIVE	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	518.29	540.00	560.00	580.00	586.30	600.00	620.00	640.00	660.00	672.64	680.00	700.00	720.00	740.00	752.99	760.00	780.00	800.00	820.00	840.00	847.18	860.00	867.85	880.00	900.00																																															
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	18.29	21.71	20.00	20.00	6.30	13.70	20.00	20.00	20.00	12.64	7.96	20.00	20.00	20.00	12.99	7.01	20.00	20.00	20.00	20.00	7.18	12.82	7.65	12.35	20.00	20.00																																														
QUOTE TERRENO	-10.048	-9.952	-9.995	-9.245	-9.942	-9.051	-9.889	-8.802	-9.836	-8.928	-9.787	-8.843	-9.729	-8.572	-9.676	-7.999	-9.623	-9.159	-9.608	-9.214	-9.570	-11.579	-9.517	-9.648	-9.463	-8.615	-9.410	-8.120	-9.377	-7.590	-9.357	-7.847	-9.304	-7.639	-9.251	-8.319	-9.197	-8.387	-9.163	-7.953	-9.144	-7.710	-9.091	-7.862	-9.038	-7.638	-8.985	-7.893	-8.931	-7.612	-8.912	-7.811	-8.878	-7.808	-8.858	-7.796	-8.825	-7.786	-8.772	-7.782																	
QUOTE PROGETTO	-10.048	-9.952	-9.995	-9.245	-9.942	-9.051	-9.889	-8.802	-9.836	-8.928	-9.787	-8.843	-9.729	-8.572	-9.676	-7.999	-9.623	-9.159	-9.608	-9.214	-9.570	-11.579	-9.517	-9.648	-9.463	-8.615	-9.410	-8.120	-9.377	-7.590	-9.357	-7.847	-9.304	-7.639	-9.251	-8.319	-9.197	-8.387	-9.163	-7.953	-9.144	-7.710	-9.091	-7.862	-9.038	-7.638	-8.985	-7.893	-8.931	-7.612	-8.912	-7.811	-8.878	-7.808	-8.858	-7.796	-8.825	-7.786	-8.772	-7.782																	
ETTOMETRICHE	PK 0+500																	PK 0+600										PK 0+700										PK 0+800										PK 0+900																													
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R=606.00 L=235.88																	A=203.00 L=86.00										L=86.34										A=228.90 L=80.36										L=94.18 R=652.00										A=268.61 L=20.47										L=227.86 R=800.00									
ANDAMENTO DEI CIGLI	Destro 2.50% Sinistro -2.50%																	Destro 2.50% Sinistro -2.50%										Destro 2.50% Sinistro -2.50%										Destro 2.50% Sinistro -2.50%										Destro 2.50% Sinistro -2.50%										Destro 2.50% Sinistro -2.50%																			
DIAG. VELOCITA'	60 km/h																																																																												



ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma

MANDANTI:
G. Guiducci, G. Lucibello, G. Guastella, M. Leonardi, G. Parente, L. Ragnacci, A. Strati, M. G. Liseno, D. Caracciolo, S. Sassoni, C. Consorti, V. Rotisciani, G. Pelli, F. Macchioni, P. Agnello, G. Verini Supplizi, V. Piarso, C. Sugaroni

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

CRONOMETRICO:
E. Durastanti
A. B44
Provincia di FERRARA

PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' SECONDARIA sec. 126
Planifilo longitudinale - Tav. 2 di 4

PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	S04PS44TRAFP02	B	1:1000/1:100
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta F. Durastanti N.Granieri
A	Emissione	Giù 2021	S.Scopetta F. Durastanti N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO