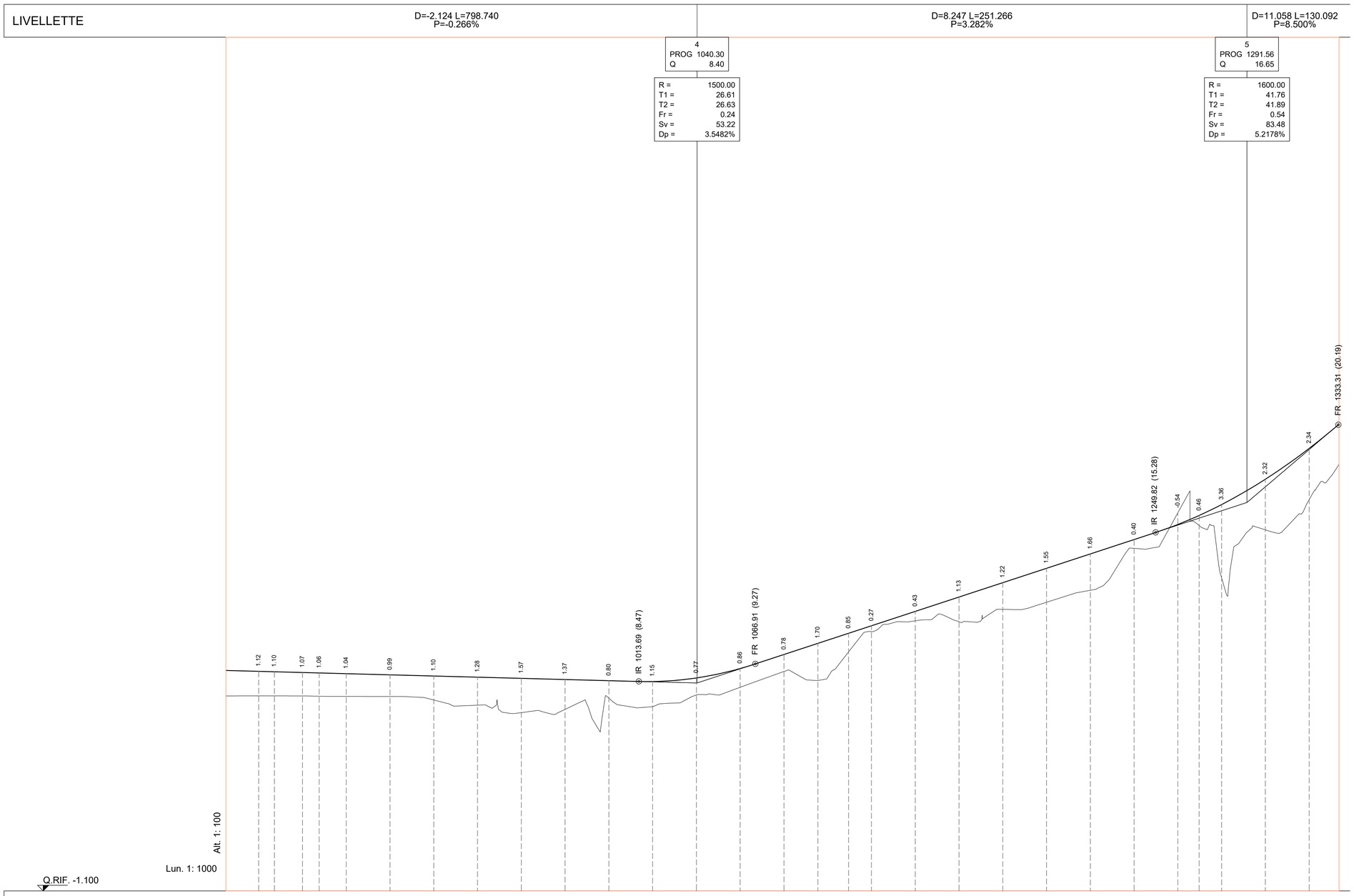


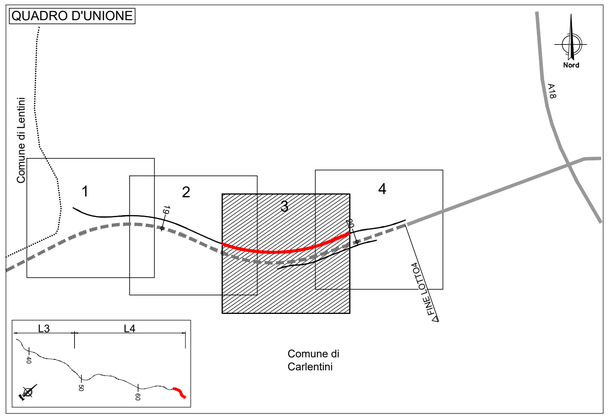
No. SEZIONI	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
DISTANZE PROGRESSIVE		840.00	847.18	860.00	867.65	880.00	900.00	920.00	940.00	960.00	980.00	1000.00	1020.00	1040.00	1060.00	1080.00	1095.51	1109.52	1120.00	1140.00	1160.00	1180.00	1200.00	1220.00	1240.00	1260.00	1269.70	1280.00	1300.00	1320.00
DISTANZE PARZIALI	20.00	7.18	12.82	7.65	12.35	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	15.51	14.01	10.48	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	9.70	10.30	20.00	20.00	20.00
QUOTE TERRENO		7.812	7.811	7.808	7.796	7.786	7.782	7.623	7.386	7.046	7.194	7.704	7.317	7.857	8.204	8.926	8.514	9.817	10.747	11.240	11.198	11.761	12.089	12.635	14.549	16.181	15.591	13.186	15.984	16.778
QUOTE PROGETTO		8.931	8.912	8.878	8.858	8.825	8.772	8.719	8.665	8.612	8.559	8.506	8.466	8.630	9.061	9.702	10.211	10.671	11.015	11.671	12.328	12.984	13.640	14.297	14.953	15.642	16.052	16.551	17.709	19.118

ETTOMETRICHE: PK 0+900 — PK 1+000 — PK 1+100 — PK 1+200 — PK 1+300

ANDAMENTO PLANIMETRICO: L=94.18 R=652.00 — A=268.61 L=20.47 — L=227.86 R=800.00 — A=283.31 L=14.01 — L=160.19 R=702.00 — A=236.72 L=79.82

ANDAMENTO DEI CIGLI: Destro 2.50% — Sinistro -2.50% — Destro 2.50% — Sinistro -2.50%

DIAG. VELOCITA': 60 km/h



0 20 40 60 80 100m
Scala lunghezze @A1 1:1000

0 2 4 6 8 10m
Scala altezze @A1 1:100

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F. Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA: Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà
COOPROGETTI: Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. F.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP: Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria: Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE: Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
ORDINE DEGLI INGEGNERI INGEGNERE Federico DURASTANTI sezione "A" settore A civile ambientale e industriale A 844 Provincia di TERNI

PROGETTO INFRASTRUTTURA VIABILITA' SECONDARIA sec. 126
Planifilo longitudinale - Tav. 3 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0408Z — LIV. PROG. E — N. PROG. 2101	S04PS44TRAFP03B	B	1:1000/1:100
	CODICE ELAB. S04PS44TRAFP03		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri