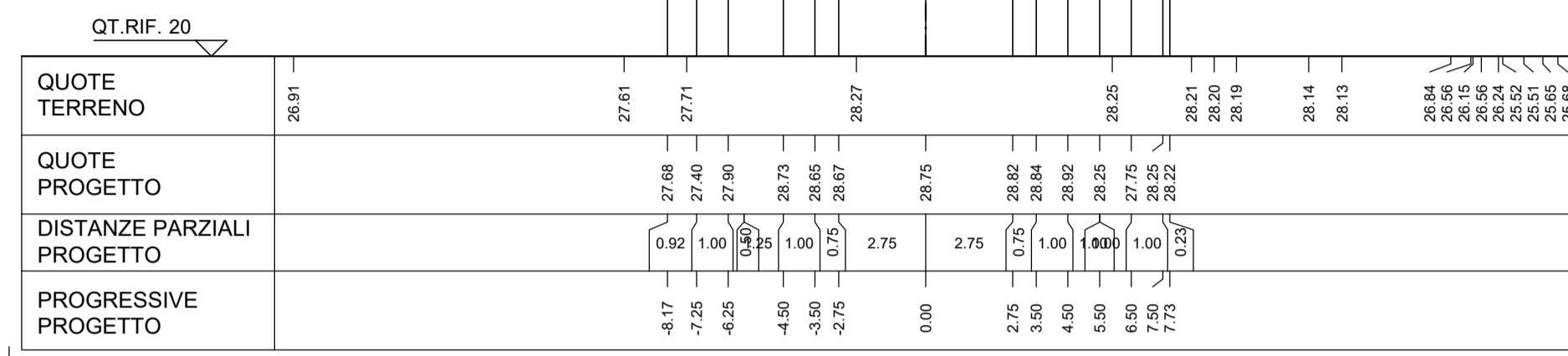


A SCOTICO	m ²	5.04
C SCAVO FOSSO SX	m ²	0.33
D SCAVO FOSSO DX	m ²	0.49
E RIPIEPISTO SCOTICO	m ²	5.04
F RILEVATO	m ²	1.88
G RILEVATO FOSSO SX	m ²	0.08
H RILEVATO FOSSO DX	m ²	0.01
I VEGETALE	m ²	1.44
L USURA	m ²	0.29
M BINDER	m ²	0.34
N BASE	m ²	0.56
O FONDAZIONE	m ²	1.06
a INERBIMENTO	m	4.50

SEZIONE N.: 91
DIST. PROG.: 1560.00

SCALA 1: 200

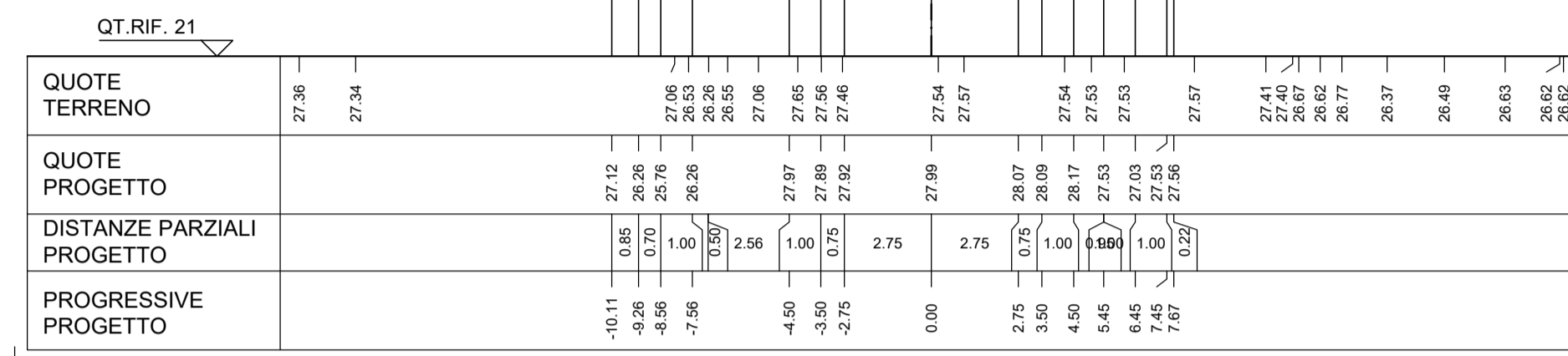


QUOTE TERRENO	28.91	27.61	27.71	27.90	28.73	28.85	28.87	28.27	28.75	28.21	28.20	28.10	28.14	28.13	28.84	28.94	28.96	28.98	28.99	28.99
QUOTE PROGETTO		27.68	27.40	27.90	28.73	28.85	28.87	28.27	28.75	28.21	28.20	28.10	28.14	28.13	28.84	28.94	28.96	28.98	28.99	28.99
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		0.92	1.00	0.94	1.00	0.75	0.75	2.75	2.75	0.75	0.75	1.00	1.00	1.00	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94
PROGRESSIVE PROGETTO		-8.17	-7.25	-6.25	-4.50	-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	4.50	5.50	6.50	7.75	8.84	9.78	10.72	11.66	12.60	13.54

A SCOTICO	m ²	4.52
B SCAVO	m ²	0.06
C SCAVO FOSSO SX	m ²	2.03
D SCAVO FOSSO DX	m ²	0.51
E RIPIEPISTO SCOTICO	m ²	4.52
F RILEVATO	m ²	1.30
I VEGETALE	m ²	1.60
L USURA	m ²	0.28
M BINDER	m ²	0.36
N BASE	m ²	0.56
O FONDAZIONE	m ²	1.04
a INERBIMENTO	m	6.03

SEZIONE N.: 94
DIST. PROG.: 1620.00

SCALA 1: 200

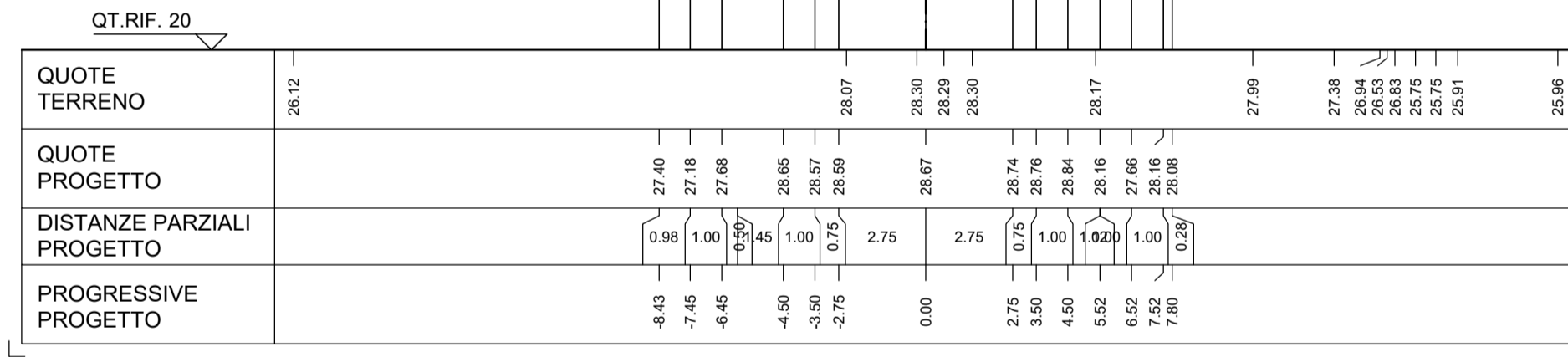


QUOTE TERRENO	27.36	27.34	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06	27.06
QUOTE PROGETTO			27.12	26.26	26.26	26.26	26.26	26.26	26.26	26.26	26.26	26.26	26.26	26.26	26.26	26.26	26.26	26.26	26.26	26.26
DISTANZE PARZIALI PROGETTO			0.85	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
PROGRESSIVE PROGETTO			-10.11	-9.26	-8.56	-7.56	-6.56	-5.56	-4.50	-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	4.50	5.45	6.45	7.45	8.45	9.45

A SCOTICO	m ²	5.12
C SCAVO FOSSO SX	m ²	0.32
D SCAVO FOSSO DX	m ²	0.44
E RIPIEPISTO SCOTICO	m ²	5.12
F RILEVATO	m ²	1.74
G RILEVATO FOSSO SX	m ²	0.13
H RILEVATO FOSSO DX	m ²	0.03
I VEGETALE	m ²	1.51
L USURA	m ²	0.27
M BINDER	m ²	0.35
N BASE	m ²	0.56
O FONDAZIONE	m ²	1.05
a INERBIMENTO	m	4.77

SEZIONE N.: 92
DIST. PROG.: 1577.90

SCALA 1: 200

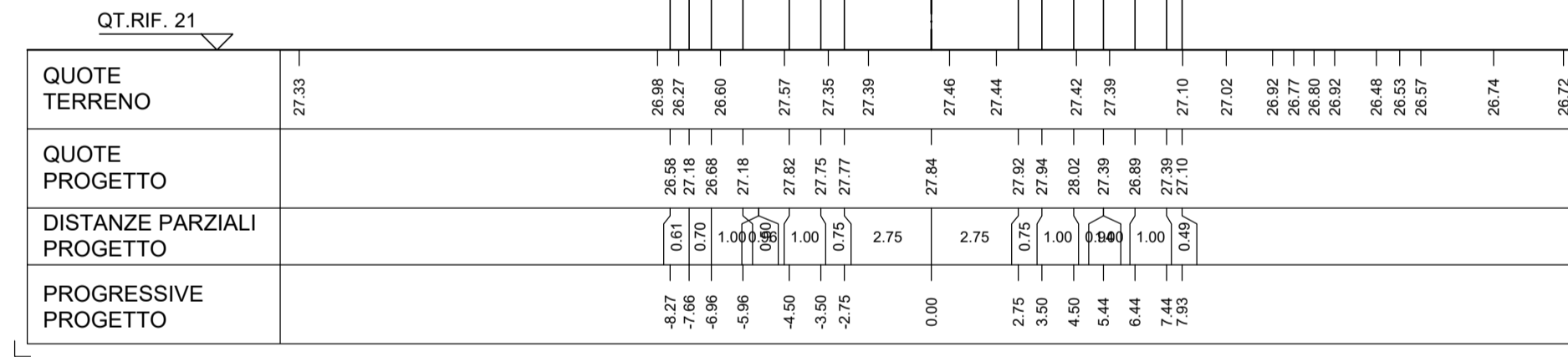


QUOTE TERRENO	28.32	27.40	27.18	27.68	28.65	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67
QUOTE PROGETTO		27.40	27.18	27.68	28.65	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67	28.67
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		0.98	1.00	0.94	1.00	0.75	0.75	2.75	2.75	0.75	0.75	1.00	1.00	1.00	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94
PROGRESSIVE PROGETTO		-8.43	-7.45	-6.45	-4.50	-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	4.50	5.52	6.52	7.52	8.52	9.52	10.52	11.52	12.52	13.52

A SCOTICO	m ²	4.24
B SCAVO	m ²	0.11
C SCAVO FOSSO SX	m ²	0.34
D SCAVO FOSSO DX	m ²	0.44
E RIPIEPISTO SCOTICO	m ²	4.24
F RILEVATO	m ²	0.95
G RILEVATO FOSSO SX	m ²	0.97
H RILEVATO FOSSO DX	m ²	0.11
I VEGETALE	m ²	1.19
L USURA	m ²	0.28
M BINDER	m ²	0.35
N BASE	m ²	0.56
O FONDAZIONE	m ²	1.05
a INERBIMENTO	m	4.08

SEZIONE N.: 95
DIST. PROG.: 1628.23

SCALA 1: 200

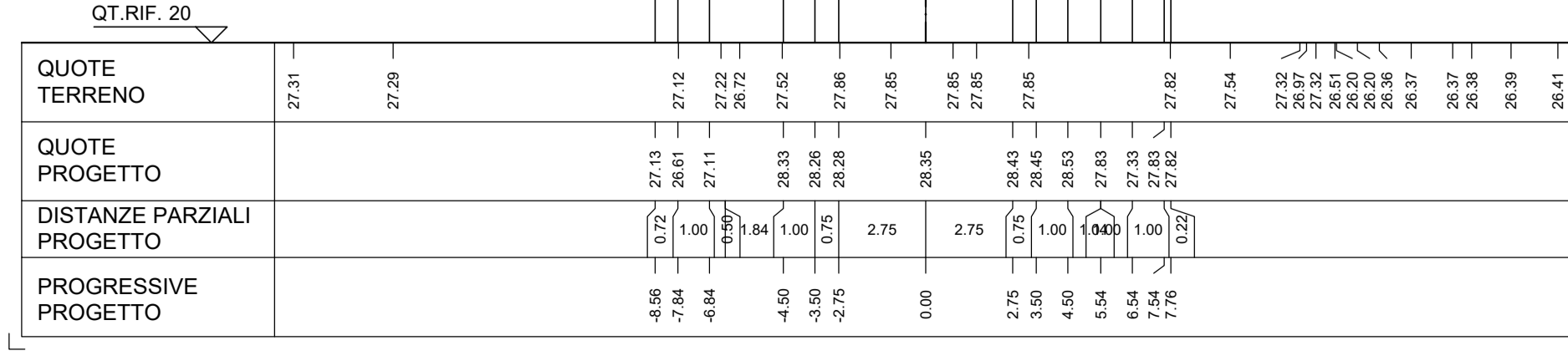


QUOTE TERRENO	27.33	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98
QUOTE PROGETTO		26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98	26.98
DISTANZE PARZIALI PROGETTO		0.61	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
PROGRESSIVE PROGETTO		-8.27	-7.96	-7.66	-6.96	-6.26	-5.26	-4.26	-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	4.50	5.44	6.44	7.44	8.44	9.44	10.44

A SCOTICO	m ²	5.54
C SCAVO FOSSO SX	m ²	0.58
D SCAVO FOSSO DX	m ²	0.50
E RIPIEPISTO SCOTICO	m ²	5.54
F RILEVATO	m ²	2.56
G RILEVATO FOSSO SX	m ²	0.01
H RILEVATO FOSSO DX	m ²	0.01
I VEGETALE	m ²	1.72
L USURA	m ²	0.28
M BINDER	m ²	0.35
N BASE	m ²	0.56
O FONDAZIONE	m ²	1.05
a INERBIMENTO	m	5.26

SEZIONE N.: 93
DIST. PROG.: 1600.00

SCALA 1: 200

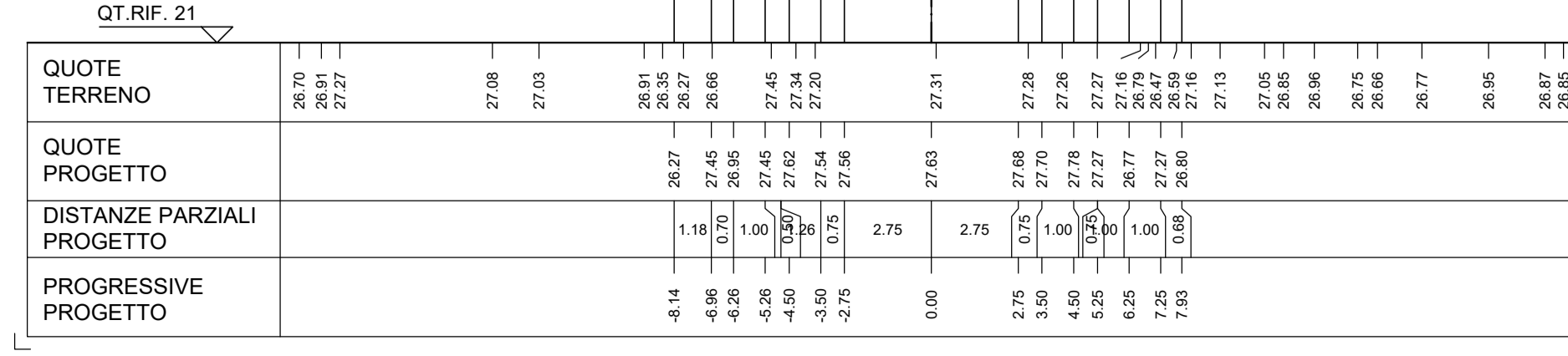


QUOTE TERRENO	27.31	27.29	27.12	27.22	27.52	27.66	27.85	27.85	27.85	27.85	27.85	27.85	27.85	27.85	27.85	27.85	27.85	27.85	27.85	27.85
QUOTE PROGETTO			27.13	26.61	27.11	26.72	26.84	26.33	26.28	26.35	26.35	26.35	26.35	26.35	26.35	26.35	26.35	26.35	26.35	26.35
DISTANZE PARZIALI PROGETTO			0.72	1.00	0.94	1.00	0.75	0.75	2.75	2.75	0.75	0.75	1.00	1.00	1.00	0.94	0.94	0.94	0.94	0.94
PROGRESSIVE PROGETTO			-8.56	-7.84	-6.84	-5.84	-4.50	-3.50	-2.75	0.00	2.75	3.50	4.50	5.54	6.54	7.54	8.54	9.54	10.54	11.54

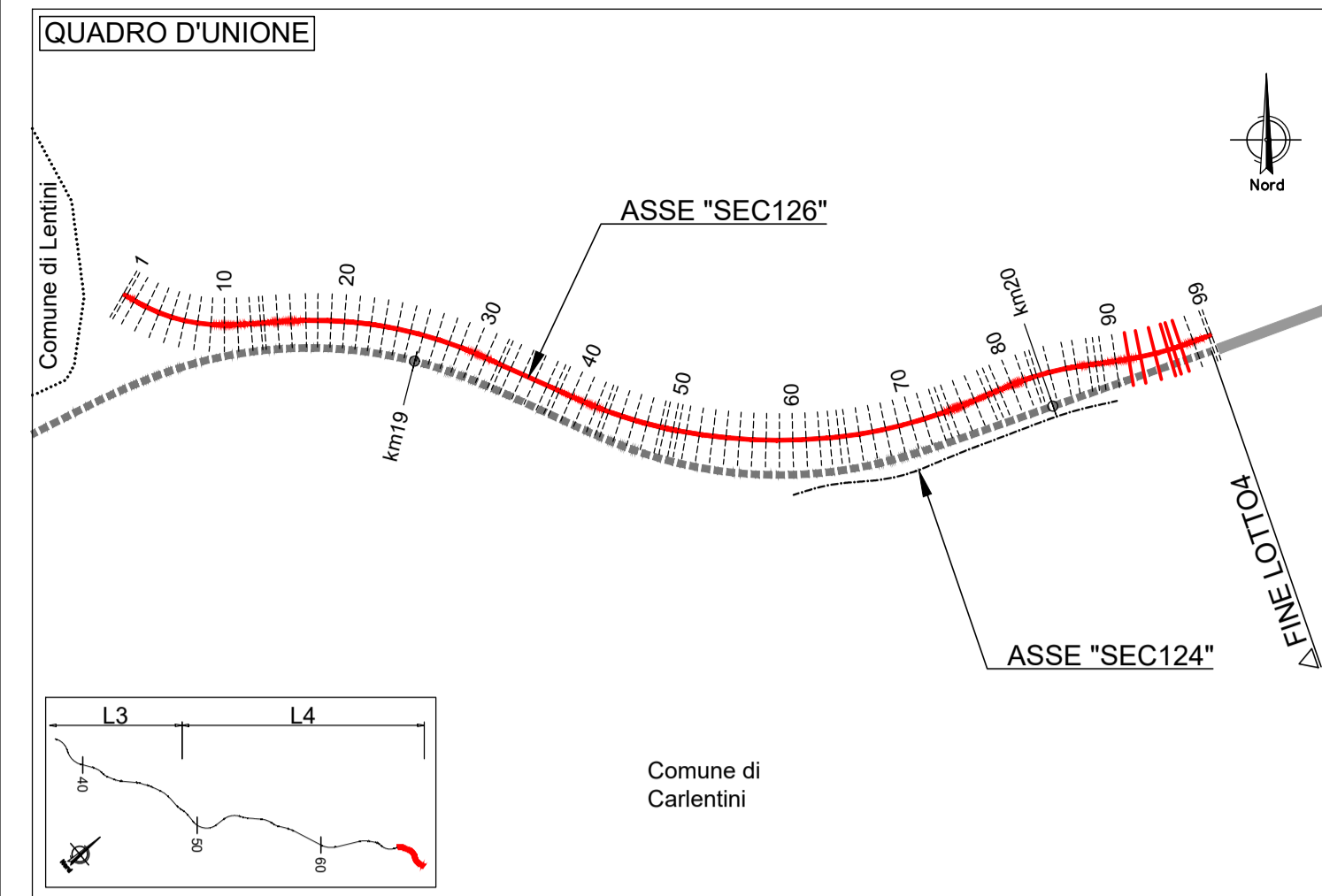
A SCOTICO	m ²	4.22
B SCAVO	m ²	0.14
C SCAVO FOSSO SX	m ²	0.08
D SCAVO FOSSO DX	m ²	0.30
E RIPIEPISTO SCOTICO	m ²	4.22
F RILEVATO	m ²	0.32
G RILEVATO FOSSO SX	m ²	0.86
H RILEVATO FOSSO DX	m ²	0.60
I VEGETALE	m ²	1.12
L USURA	m ²	0.28
M BINDER	m ²	0.36
N BASE	m ²	0.55
O FONDAZIONE	m ²	1.05
a INERBIMENTO	m	3.02

SEZIONE N.: 96
DIST. PROG.: 1640.00

SCALA 1: 200



QUOTE TERRENO	26.70	27.27	27.08	27.03	26.91	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27	26.27
QUOTE PROGETTO					26.27	27.45	26.66	26.66	26.66	26.66	26.66	26.66	26.66	26.66	26.66	26.66	26.66	26.66	26.66	26.66
DISTANZE PARZIALI PROGETTO					1.18	0.70	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
PROGRESSIVE PROGETTO					-8.14	-6.27	-4.96	-3.96	-2.96	-1.96	-0.96	0.00	2.75	3.50	4.50	5.25	6.25	7.25	8.25	9.25



0 4 8 12 16 20m
Scala @A1 1:200

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
Mandatari:
Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. M. Abram, Dott. Ing. F. Durastanti, Dott. Ing. F. Pambianco, Dott. Ing. V. Truffini, Dott. Geol. M. Bigazzi Botta, Dott. Arch. A. Bracchi, Dott. Ing. L. Giardini, Dott. Ing. G. Cerquigni

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquigni
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
VIABILITA' SECONDARIA sec. 126
Sezioni trasversali - Tav. 16 di 17

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:		
PROGETTO	S04PS44TRAS216B				
PROG. LIV. PROG. N. PROG.					
L04082 E 2101	CODICE ELAB. S04PS44TRAS216	B	1:200		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri