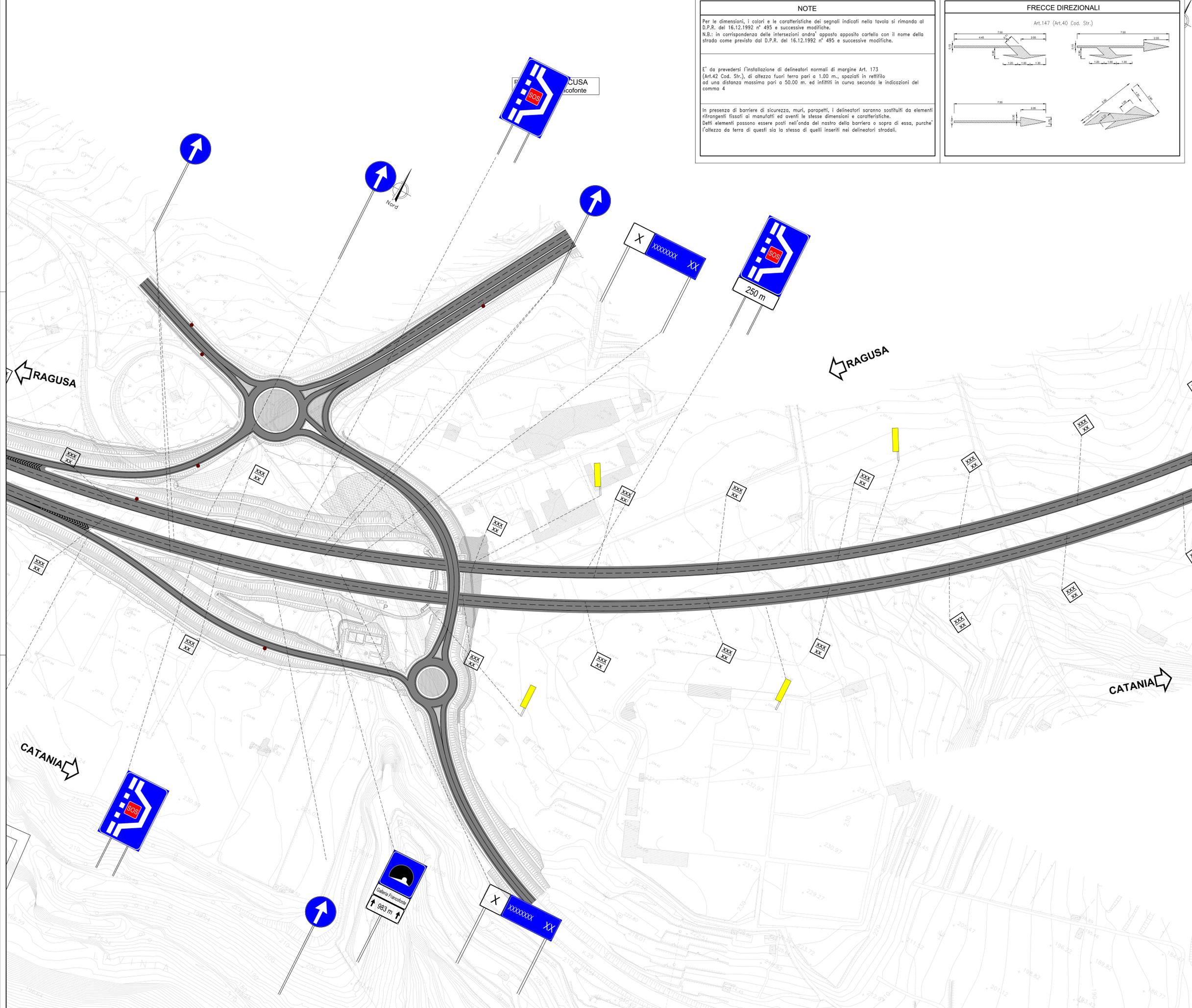
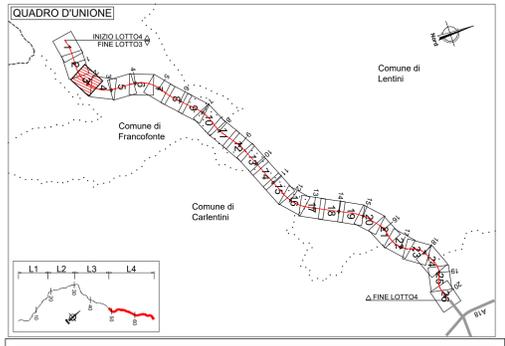
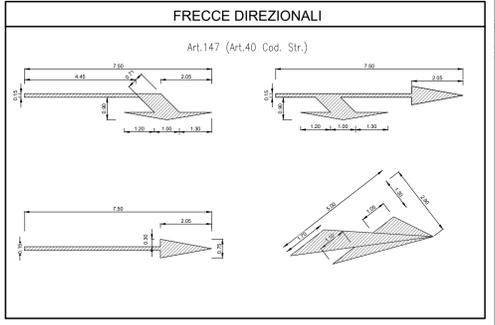


NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
 N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m., spaziali in rettilineo ad una distanza massima pari a 50,00 m. ed infilati in curve secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purchè l'altezza da terra di questi sia lo stesso di quelli inseriti nei delineatori stradali.



LEGENDA SEGNALETICA

<p>UBICAZIONE SEGNALE LATERALI</p> <p>Art.81 (Art.39 Cod. Str.)</p>	<p>PRESEGNALAMENTO DI ISOLE DI TRAFFICO O DI OSTACOLI ENTRO LA CARREGGIATA</p> <p>Art.150 (Art.40 Cod. Str.)</p>
<p>RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO</p> <p>Art.179 (Art.42 Cod. Str.)</p>	
<p>STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE</p> <p>Scala 1:100</p> <ul style="list-style-type: none"> Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.) Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.) Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.) Per strisce di preavviso dell'addoppiarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.) Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.) Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.) <p>A= 25 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe dello svincolo; 15 cm, per le strade extraurbane secondarie; 12 cm, per strade locali. B= 15 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe di svincolo; 12 cm, per le strade extraurbane secondarie; 10 cm, per strade locali.</p>	

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</p> <p>Dot. Ing. Nando Graneri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>SINTAGMA Dot. Ing. G. Di Cesare Dot. Ing. F. Di Stefano Dot. Ing. L. Di Stefano Dot. Ing. A. Di Stefano Dot. Ing. L. Di Stefano</p> <p>MANDANTI: Dot. Ing. G. Di Cesare Dot. Ing. A. Di Stefano Dot. Ing. L. Di Stefano Dot. Ing. F. Di Stefano Dot. Ing. G. Di Cesare Dot. Ing. L. Di Stefano Dot. Ing. A. Di Stefano Dot. Ing. F. Di Stefano Dot. Ing. G. Di Cesare</p>
<p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Capriglione Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 208</p>	<p>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mupo</p>

PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA
 Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale Asse Principale - Tav. 3 di 26

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z E 2101	PA898/301/TRA/PV03	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Scipione	F. Duranti	A. Graneri
A	Emissione	Ott 2021	S. Scipione	F. Duranti	A. Graneri