NOTE

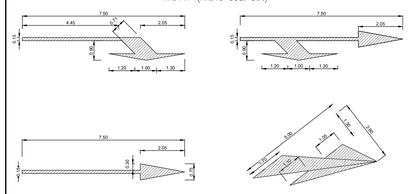
Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andra' opposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00 m., spaziati in rettifilo ad una distanza massima pari a 50.00 m. ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

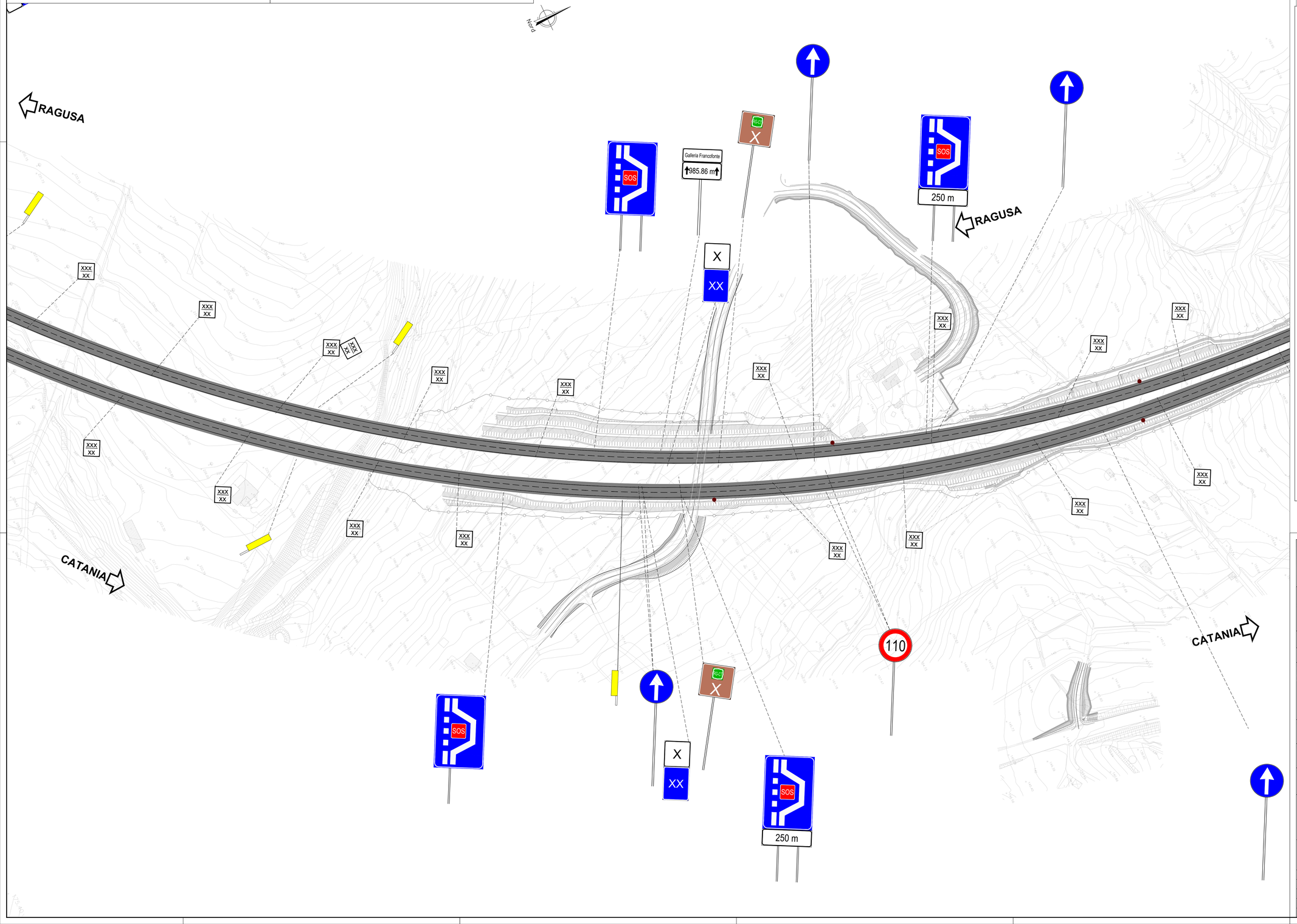
In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.
Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purche' l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

FRECCE DIREZIONALI

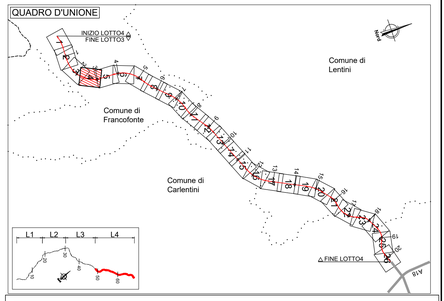
Art.147 (Art.40 Cod. Str.)



PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Francofonte



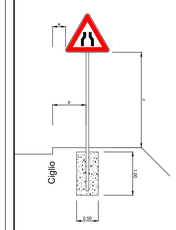
QUADRO D'UNIONE



LEGENDA SEGNALETICA

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

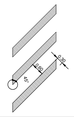
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

PRESEGNALAMENTO DI ISOLE DI TRAFFICO O DI OSTACOLI ENTRO LA CARREGGIATA

Art.150 (Art.40 Cod. Str.)

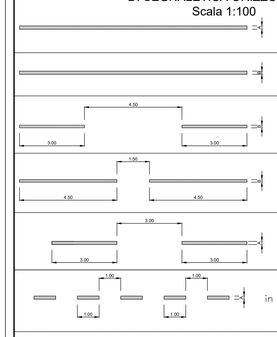


RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO

Art.179 (Art.42 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Scala 1:100



- Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocita' fra 50–110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe dello svincolo; 15 cm. per le strade extraurbane secondarie; 12 cm. per strade locali.
B= 15 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe di svincolo; 12 cm. per le strade extraurbane secondarie; 10 cm. per strade locali.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. G.Fabrizio — Dott. Ing. A.Giannantonio
Dott. Ing. V. Truffini — Dott. Ing. M.Braganti Botta
Dott. Arch. A.Bracchini — Dott. Ing. L.Gagliardini
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Ceraulgini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. M.Pierelli, Dott. Ing. A.Bevi
COOPROGETTI — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Parelli, Dott. Arch. P.Orlandi, Dott. Ing. G.Tarli; Dott. Ing. G.Lodivello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Ing. G.Cerquiglini, Dott. Ing. G.Parente; Dott. Ing. L.Ragnacci, Archeol. A.Strati, M.G.Liserio
GEOLOGICA & DESIGN GROUP — Dott. Ing. S.Carlaccini, Dott. Ing. C.Cerquiglini, Dott. Ing. C.Consorti; Dott. Ing. F.Aiae, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA — Dott. Ing. V.Rotiesiani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni; Dott. Ing. G.Verrini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugarioni
OMNISERVICE — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A351 — Dott. Ing. Nando Granieri — Settore Civile e Ambientale — Settore Industriale — Settore dell'Informazione — Provincia di Perugia — A 351

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SEGNALETICA
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale Asse Principale - Tav. 4 di 26

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	P04PSD1T00APV04B — CODICE ELAB. P04PS01TRAPV04	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Scapetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scapetta	F. Durastanti	N.Granieri