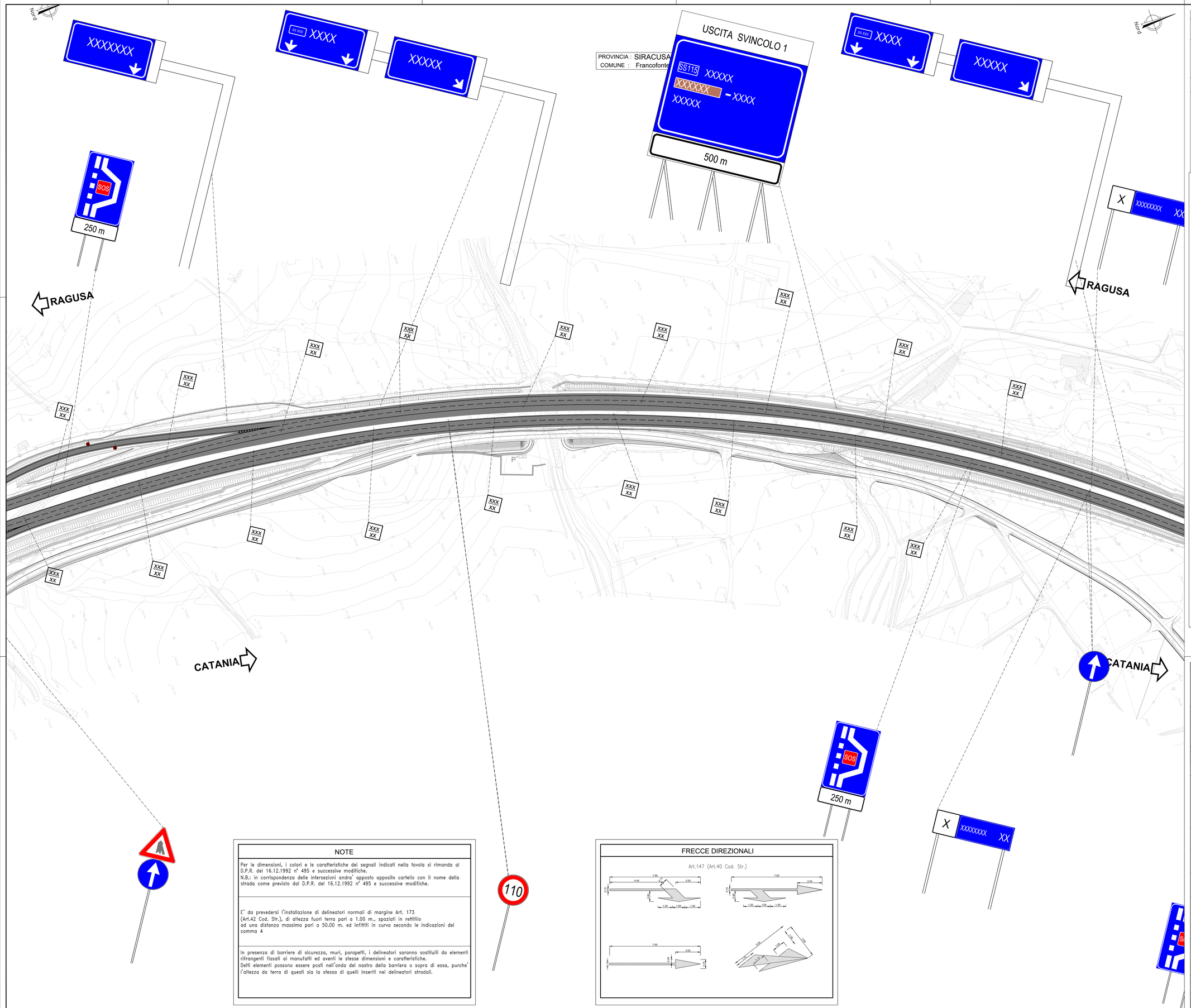
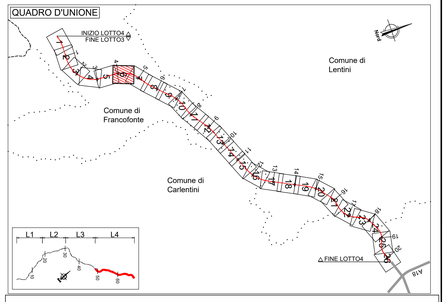
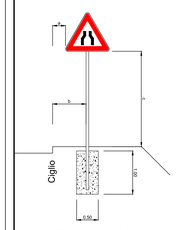




LEGENDA SEGNALETICA

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

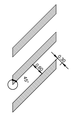
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



$0.30 \leq a \leq 1.00$
$b \geq 0.50$
$0.60 \leq c \leq 2.20$
$c \geq 2.20$ in caso di transito pedonale

PRESEGNALAMENTO DI ISOLE DI TRAFFICO O DI OSTACOLI ENTRO LA CARREGGIATA

Art.150 (Art.40 Cod. Str.)

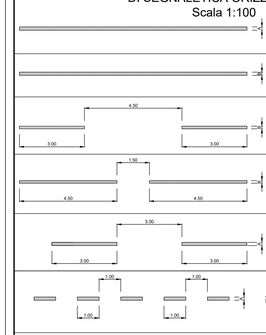


RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO

Art.179 (Art.42 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Scala 1:100



Strisce di margine della carreggiata
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia
Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocita' fra 50–110 Km/h
Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua
Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione
Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe dello svincolo; 15 cm. per le strade extraurbane secondarie; 12 cm. per strade locali.
B= 15 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe di svincolo; 12 cm. per le strade extraurbane secondarie; 10 cm. per strade locali.

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andra' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00 m., spaziati in rettifilo ad una distanza massima pari a 50.00 m. ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.
Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purche' l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

FRECCE DIREZIONALI

Art.147 (Art.40 Cod. Str.)

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Settore Ingegneria — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — ISCRITTO ALL'ORDINE AL N° A351 — SETTORE DELL'INGEGNERIA

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Briganti Botta
Dott. Ing. F.Pambianco — Dott. Arch. A.Carapellese
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belli — Dott. Ing. G.Ludovico, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
COOPROGETTI — Dott. Arch. A.Cirino, Dott. Ing. G.Fiorillo, Dott. Arch. P.Orlandi, Dott. Ing. D.Pelle — Dott. Ing. A.Bagnoni, Dott. Arch. Andreani, M.G.Liberio
GEOTECHNICAL DESIGN GROUP — Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti — Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Robiciani, Dott. Ing. G.Pluda, Dott. Ing. F.Macchioni — Dott. Ing. G.Verni Suppiizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE ENGINEERING — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
ORDINE degli INGEGNERI della PROVINCIA di TERNI — Dottore Ingegnere GIANLUCA MARINI — Iscritto all'albo al n. A 644 — Provincia di TERNI

PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA

Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale Asse Principale - Tav. 6 di 26

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	PS04PS01T04PVS6B		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. P04PS01TRAPV06	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Scapetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scapetta	F. Durastanti	N.Granieri