## NOTE

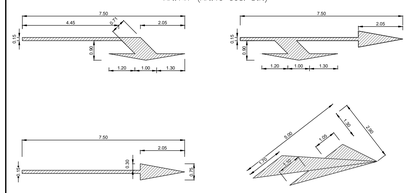
Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andra' opposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00 m., spaziati in rettifilo ad una distanza massima pari a 50.00 m. ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

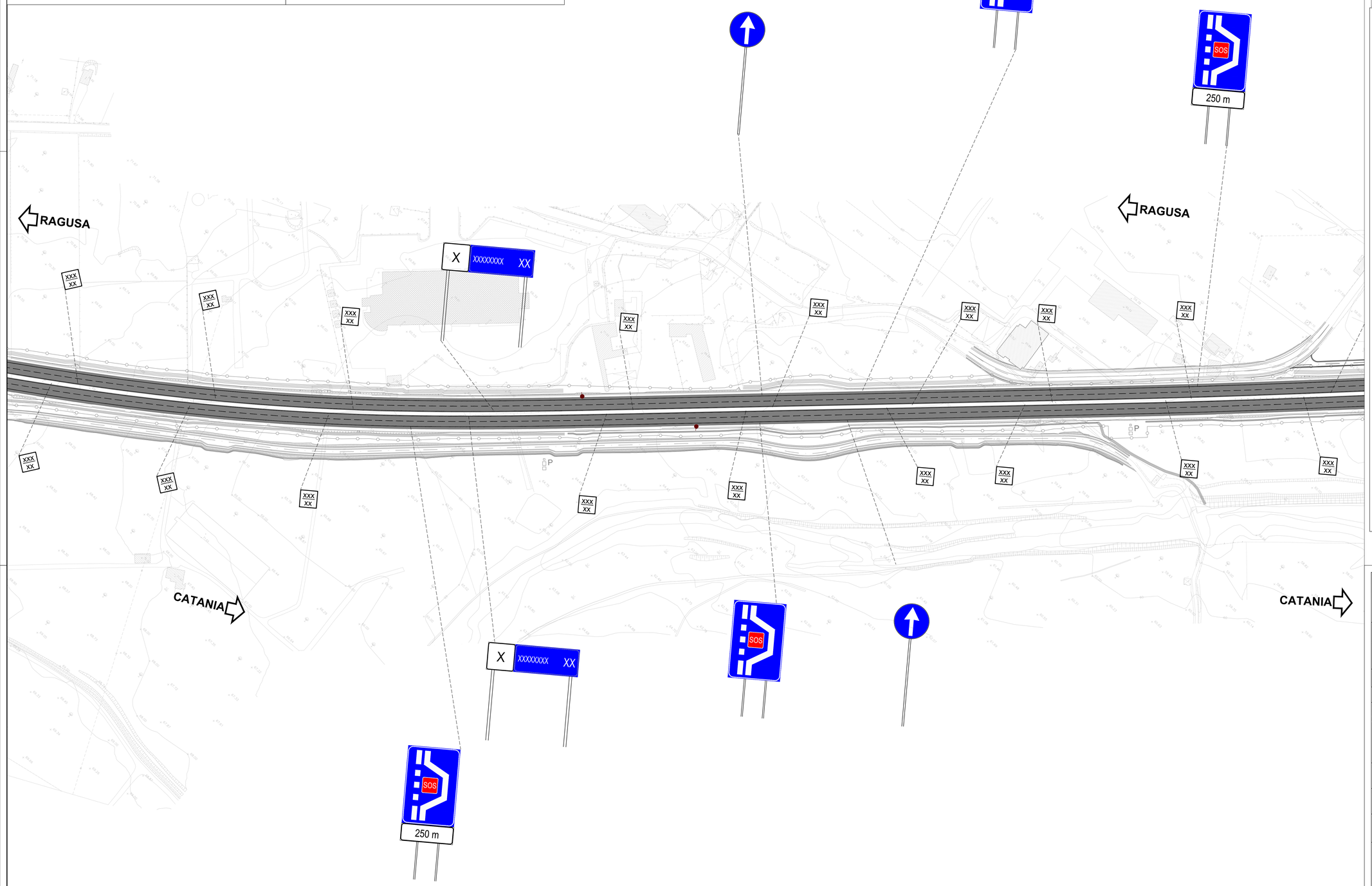
In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.
Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purche' l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

## FRECCE DIREZIONALI

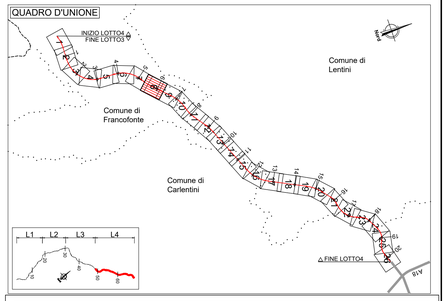
Art.147 (Art.40 Cod. Str.)




PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Francofonte



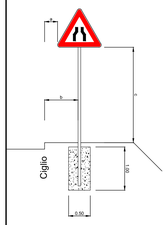

QUADRO D'UNIONE




## LEGENDA SEGNALETICA

### UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

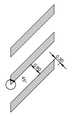
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)




$0.30 \le a \le 1.00$
$b \ge 0.50$
$0.60 \le c \le 2.20$
$c \ge 2.20$ in caso di transito pedonale

### PRESEGNALAMENTO DI ISOLE DI TRAFFICO O DI OSTACOLI ENTRO LA CARREGGIATA

Art.150 (Art.40 Cod. Str.)

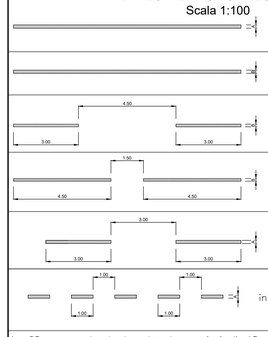


### RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO

Art.179 (Art.42 Cod. Str.)

### STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Scala 1:100




Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocita' fra 50–110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe dello svincolo; 15 cm. per le strade extraurbane secondarie; 12 cm. per strade locali.
B= 15 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe di svincolo; 12 cm. per le strade extraurbane secondarie; 10 cm. per strade locali.

anas GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

# ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

## PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

PROVINCIA DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
ORDINE DEGLI INGEGNERI
INGEGNERE
NATO IL 01/01/1960
DOTTORE INGEGNERE
NANDO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE
A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dott. Ing. | N.Granieri | Dott. Ing. | M.Abram |
| Dott. Ing. | F.Durastanti | Dott. Ing. | F.Pambianco |
| Dott. Ing. | V.Truffini | Dott. Ing. | M.Bolgarini Botta |
| Dott. Arch. | F.Mancinelli | Dott. Ing. | A.Carnevale |
| Dott. Ing. | L.Nani | Dott. Geol. | G.Cerquiglini |

MANDANTI:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dott. Ing. | G.Gattucci | Dott. Ing. | G.Lucibello |
| Dott. Ing. | A.Signorelli | Dott. Arch. | G.Guastella |
| Dott. Ing. | A.Boccarelli | Dott. Geol. | G.Cerquiglini |
| Dott. Ing. | A.Bocci | Dott. Ing. | M.Fiorenzani |
| Dott. Arch. | E.A.E.Crimi | Dott. Ing. | L.Ragnacci |
| Dott. Ing. | M.Pasilli | Dott. Arch. | A.Sirabi |
| Dott. Arch. | P.Ghinelli | Archeol. | M.G.Liseno |
| Dott. Ing. | D.Pelle | | |
| Dott. Ing. | D.Cartaxoro | Dott. Ing. | F.Aloe |
| Dott. Ing. | G.Cerquiglini | Dott. Ing. | A.Salvemini |
| Dott. Ing. | C.Consorti | | |
| Dott. Ing. | V.Ratnesini | Dott. Ing. | G.Vanni Supplizi |
| Dott. Ing. | G.Pulli | Dott. Ing. | V.Piunno |
| Dott. Ing. | F.Meschiovi | Geom. | S.Sugarotti |
| Dott. Ing. | P.Agnello | | |

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
ORDINE DEGLI INGEGNERI
INGEGNERE
NATO IL 01/01/1960
DOTTORE INGEGNERE
FABIO DURASTANTI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE
A844
Provincia di Terni

## PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA

Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale Asse Principale - Tav. 8 di 26

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.) | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| LO408Z E 2101 | PDARS021T00APVO8B<br>CODICE ELAB. P04PS01TRAPV08 | B | 1:1000 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| B | Revisione a seguito istruttoria Anas | Set 2021 | S.Scopetta | F. Durastanti | N.Granieri |
| A | Emissione | Giu 2021 | S.Scopetta | F. Durastanti | N.Granieri |