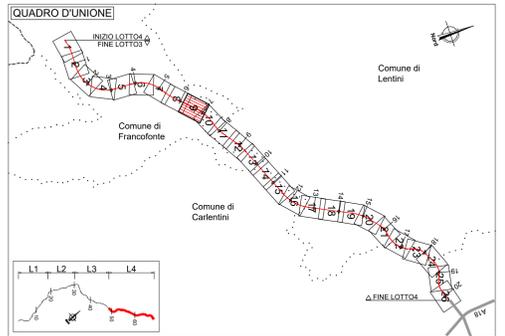




PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Francofonte

PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Lentini



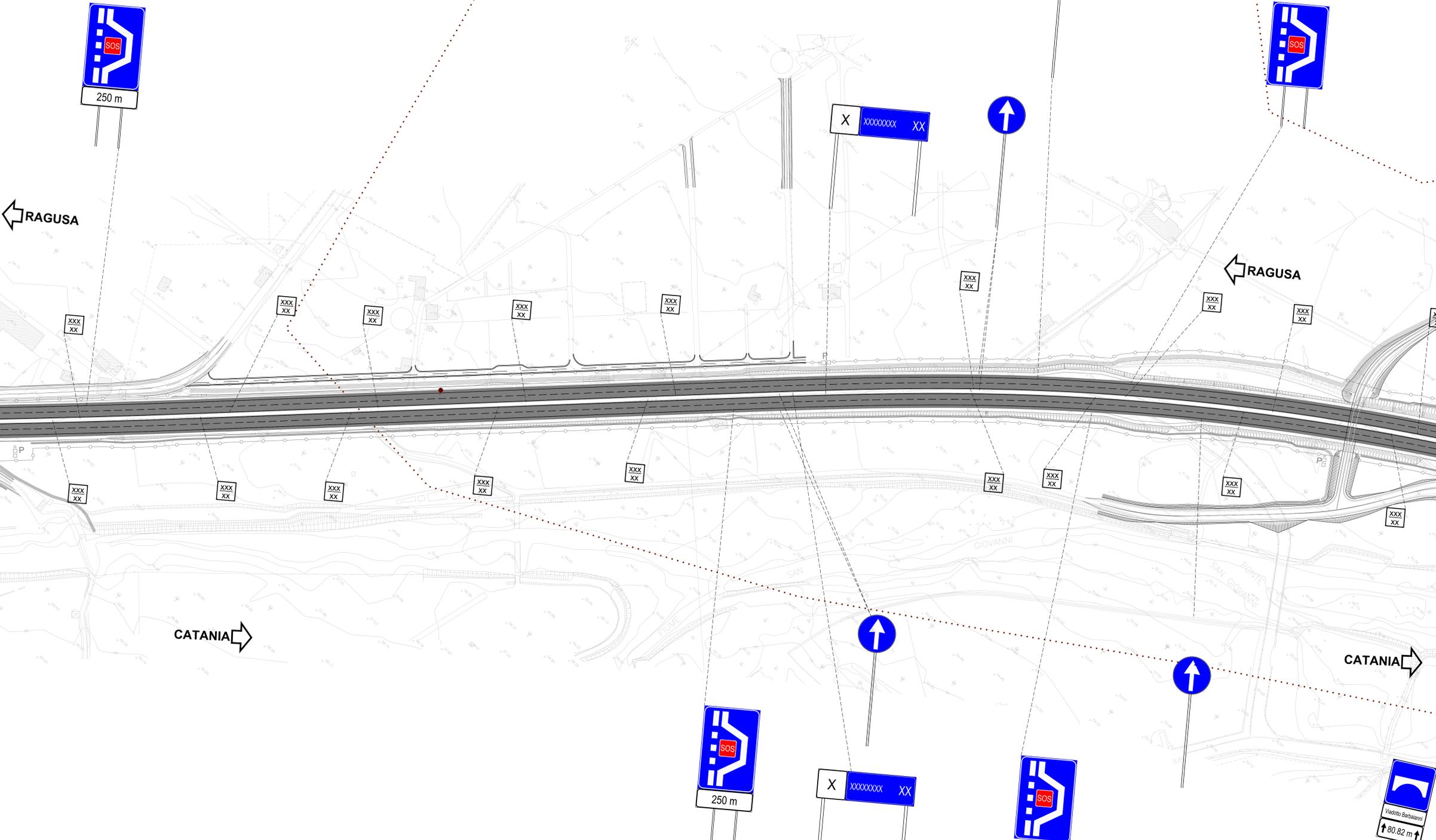
LEGENDA SEGNALETICA

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI Art.81 (Art.39 Cod. Str.)	PRESEGNALAMENTO DI ISOLE DI TRAFFICO O DI OSTACOLI ENTRO LA CARREGGIATA Art.150 (Art.40 Cod. Str.)
RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO Art.179 (Art.42 Cod. Str.)	
0,30 ≤ a ≤ 1,00 b ≥ 0,50 0,60 ≤ c ≤ 2,20 c ≥ 2,20 in caso di transito pedonale	

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE
Scala 1:100

	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
	Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A = 25 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe dello svincolo; 15 cm, per le strade extraurbane secondarie; 12 cm, per strade locali.
B = 15 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe di svincolo; 12 cm, per le strade extraurbane secondarie; 10 cm, per strade locali.

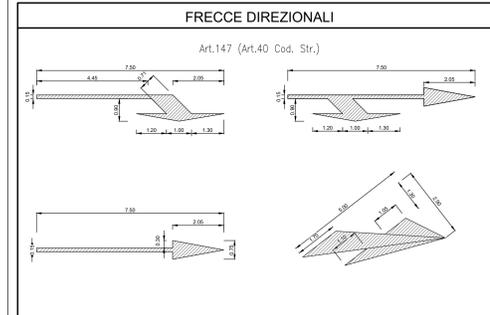


NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delimitatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m., spaziosi in raffilto ad una distanza massima pari a 50,00 m., ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delimitatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purchè l'altezza da terra di questi sia lo stesso di quelli inseriti nei delimitatori stradali.



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale Asse Principale - Tav. 9 di 26

PROGETTO	LV. MOD.	N. MOD.	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E	2101	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Sar. 2021	S. Scoppetta	F. Durantoni	A. Graneri
A	Emissione	04/2021	S. Scoppetta	F. Durantoni	A. Graneri