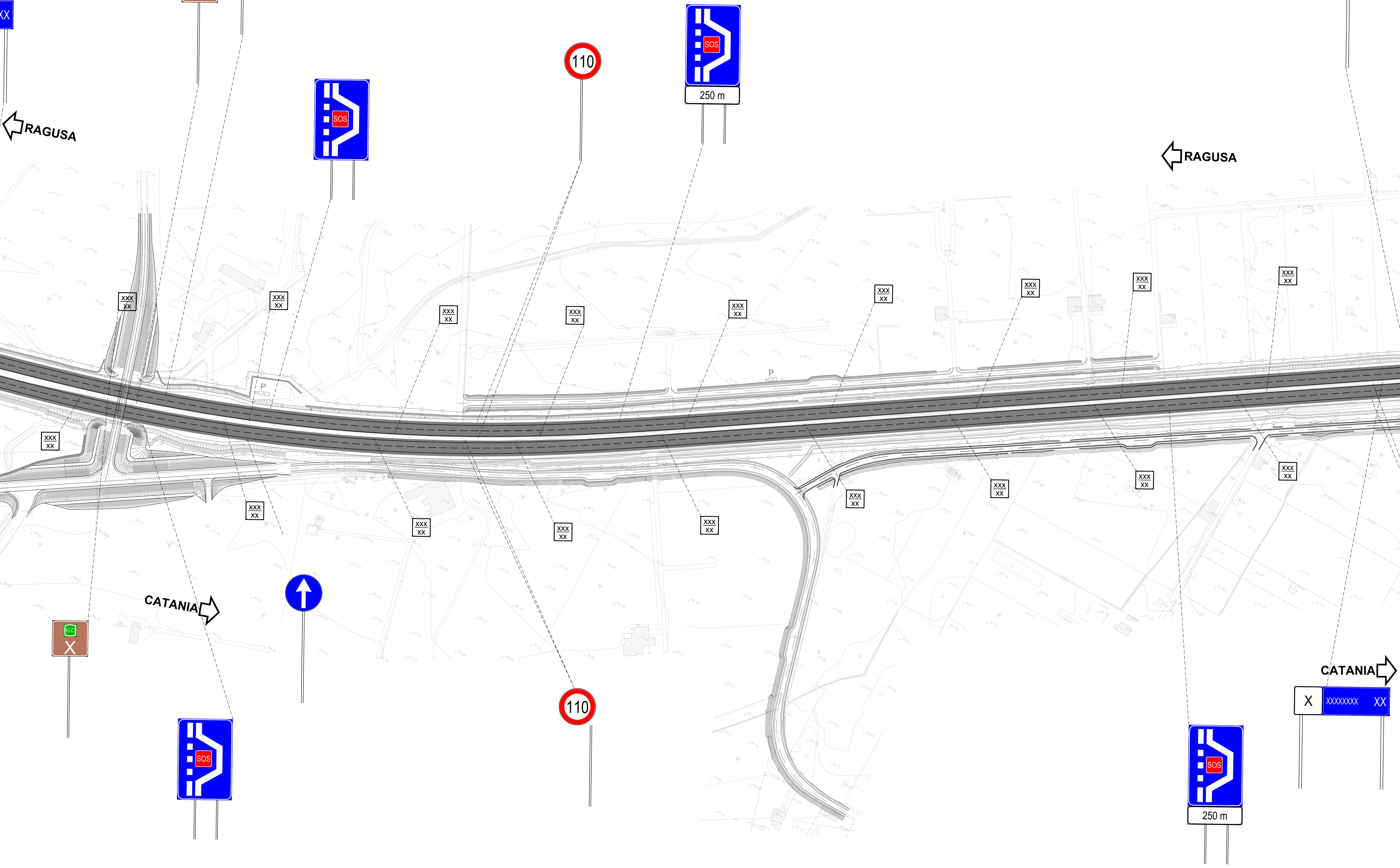
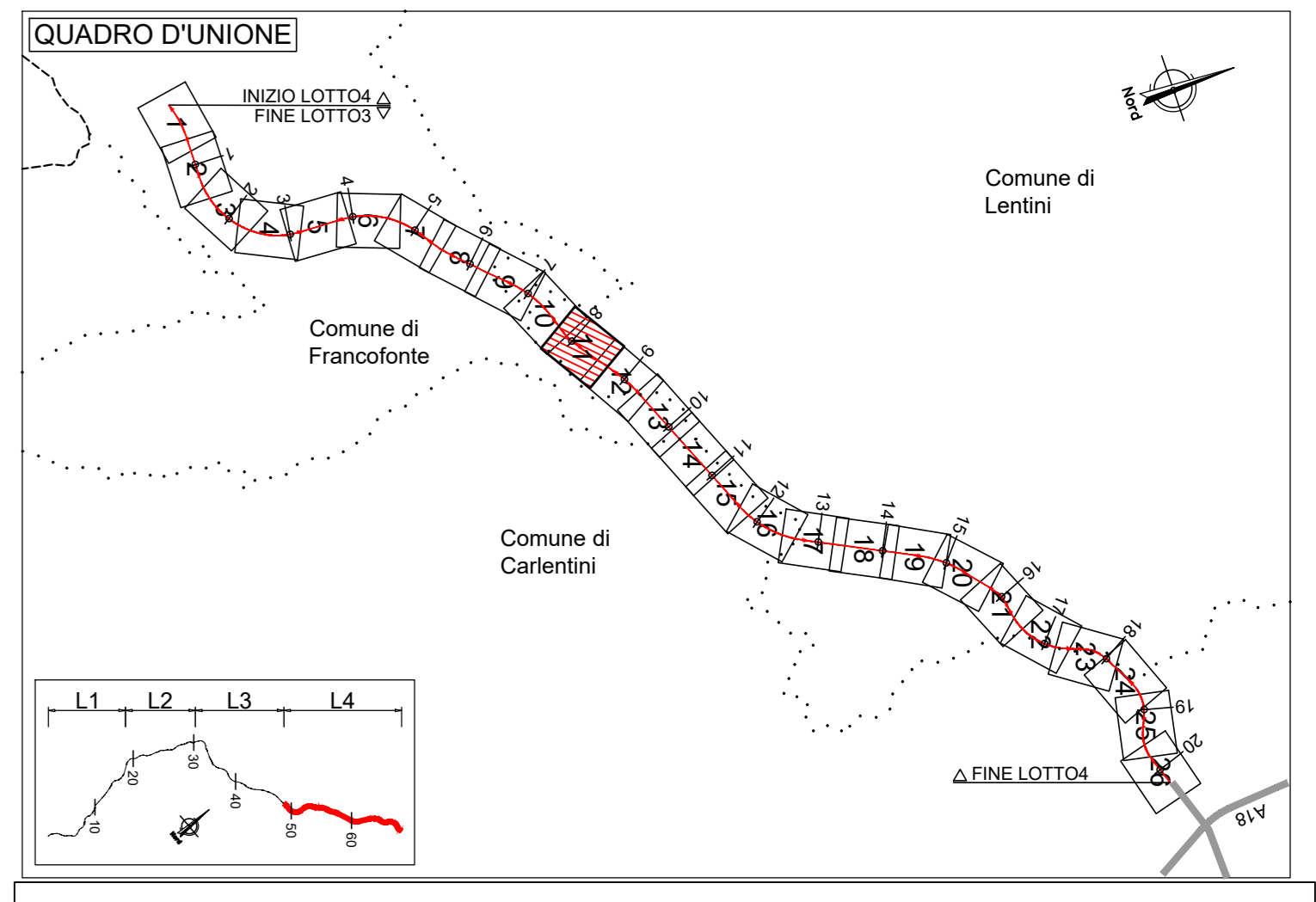
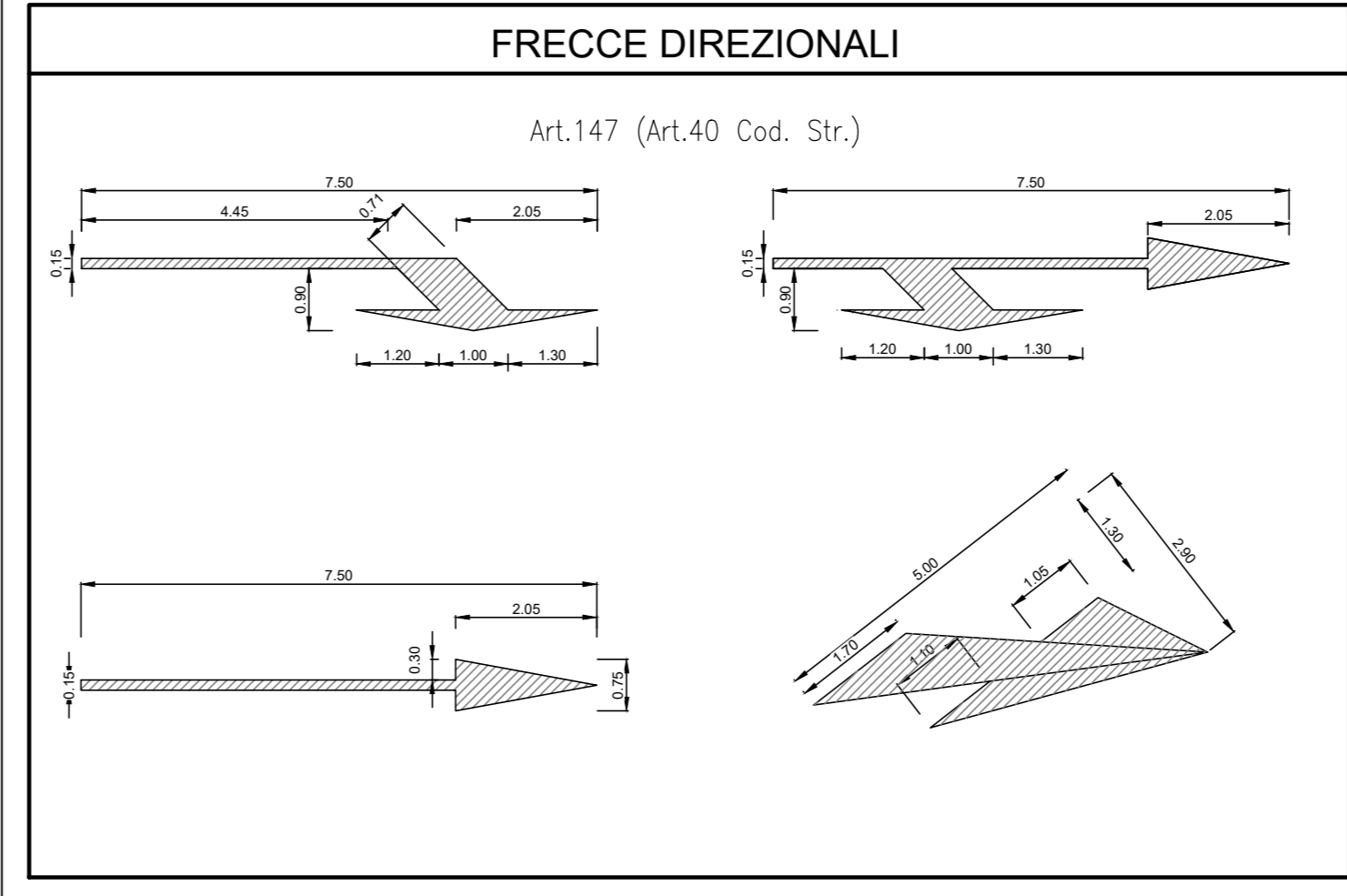


**NOTE**

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.  
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrò apposto cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m., spaziali in rettilineo ad una distanza massima pari a 50,00 m., ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purchè l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.



**LEGENDA SEGNALETICA**

**UBICAZIONE SEGNALE LATERALI**  
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)

**PRESEGNALAMENTO DI ISOLE DI TRAFFICO O DI OSTACOLI ENTRO LA CARREGGIATA**  
Art.150 (Art.40 Cod. Str.)

**RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO**  
Art.179 (Art.42 Cod. Str.)

**STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE**  
Scala 1:100

- Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe dello svincolo; 15 cm. per le strade extraurbane secondarie; 12 cm. per strade locali.  
B= 15 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe di svincolo; 12 cm. per le strade extraurbane secondarie; 10 cm. per strade locali.

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**

**PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:**  
Dot. Ing. Nando Graneri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

**IL MANDATARIO:**  
#Sintagma  
Dot. Ing. P. Orsini  
Dot. Ing. F. Duranti  
Dot. Ing. M. Baccari  
Dot. Ing. A. Barozzi  
Dot. Ing. L. Gagliardi  
Dot. Ing. G. Corbelli

**MANDANTI:**  
Dot. Ing. G. Corbelli  
Dot. Ing. A. Spavento  
Dot. Ing. M. Baccari  
Dot. Ing. A. Barozzi  
Dot. Ing. E. A.E. Conti  
Dot. Ing. F. Duranti  
Dot. Ing. G. Corbelli

**IL GEOLOGO:**  
Dot. Geol. Giorgio Capriglio  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dot. Ing. Filippo Farnabanco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
Dot. Ing. Luigi Mapo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA**  
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale Asse Principale - Tav. 11 di 26

**CODICE PROGETTO:** LQ408Z E 2101  
**NOME FILE:** P04P501TRAPV119  
**REVISIONE:** B  
**SCALA:** 1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Sar 2021	S. Scipetto	F. Duranti	A. Graneri
A	Emissione	01/2021	S. Scipetto	F. Duranti	A. Graneri