NOTE

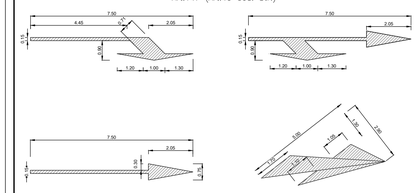
Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andra' opposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

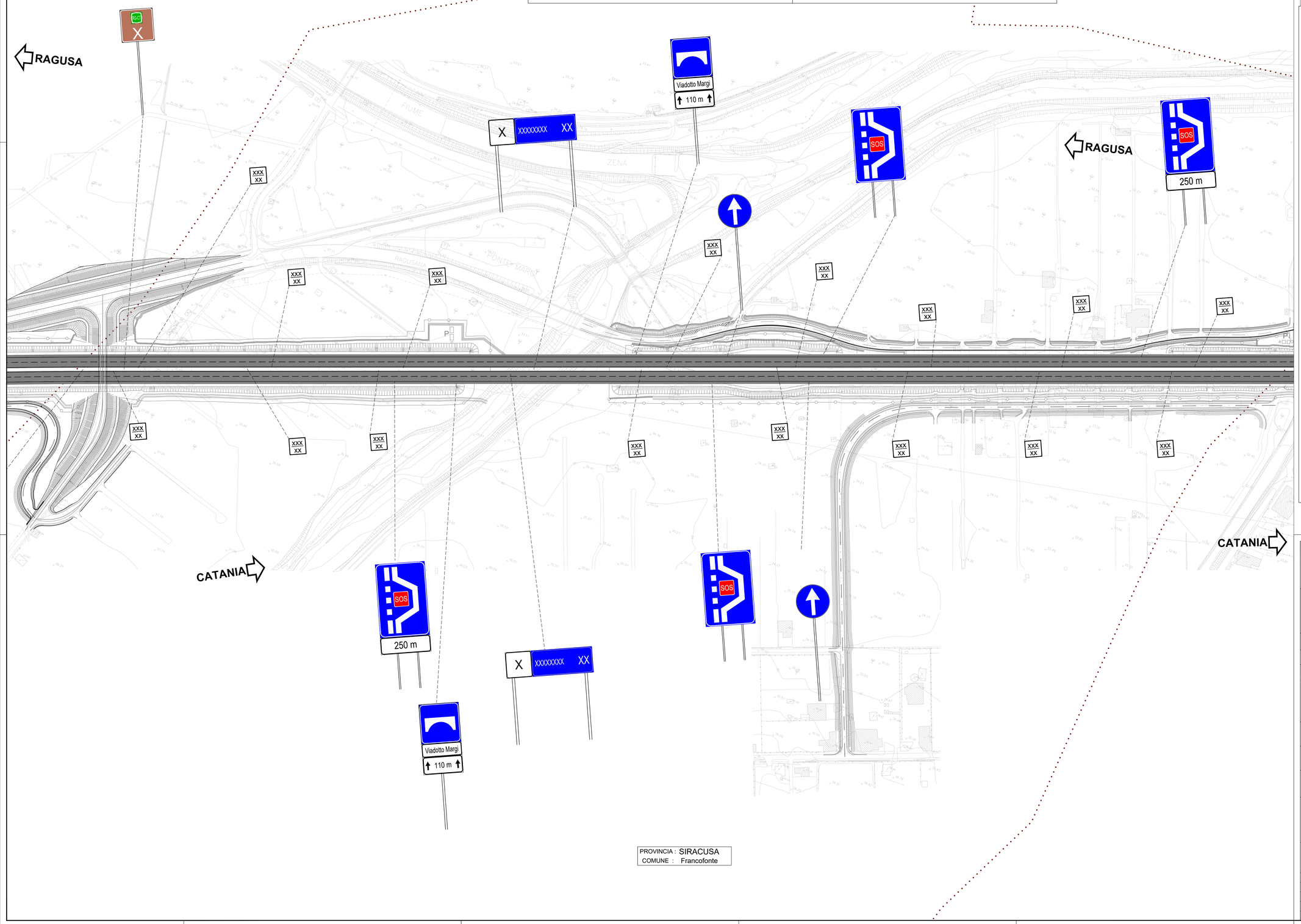
E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00 m., spaziati in rettifilo ad una distanza massima pari a 50.00 m. ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.
Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purche' l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

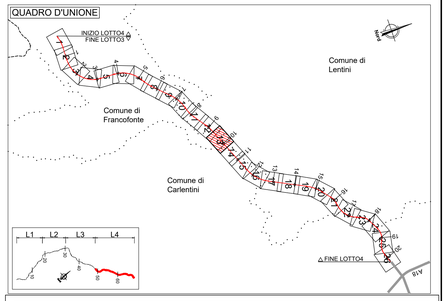
FRECCE DIREZIONALI

Art.147 (Art.40 Cod. Str.)





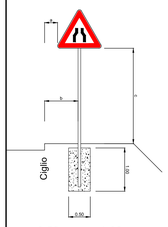
PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Francofonte



LEGENDA SEGNALETICA

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

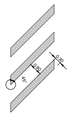
Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

PRESEGNALAMENTO DI ISOLE DI TRAFFICO O DI OSTACOLI ENTRO LA CARREGGIATA

Art.150 (Art.40 Cod. Str.)

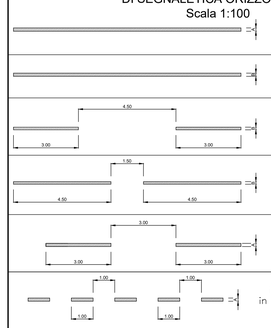


RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO

Art.179 (Art.42 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Scala 1:100



- Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocita' fra 50–110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
- Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe dello svincolo; 15 cm. per le strade extraurbane secondarie; 12 cm. per strade locali.
B= 15 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe di svincolo; 12 cm. per le strade extraurbane secondarie; 10 cm. per strade locali.

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

PROVINCIA DI PERUGIA — ORDINE DEGLI INGEGNERI — INGEGNERE — DOTTORE INGEGNERE NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE — SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Briganti Botta
Dott. Ing. F.Pambianco — Dott. Ing. A.Pambianco
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Carlaccini

MANDANTI: GP INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Giuliucci — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signoretti — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. E.Moscatelli — Dott. Geol. M.Leonardi
Dott. Ing. A.Belli — Dott. Ing. G.Frarello

COOPROGETTI
Dott. Arch. M.Cirino — Dott. Ing. L.Bagnoni
Dott. Arch. M.Fiorillo — Dott. Arch. A.Pagliaro
Dott. Arch. P.Orlandi — Architetti M.G.Liberio
Dott. Ing. D.Polla

GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Ing. D.Carlaccini — Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. S.Sacconi — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti

ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. V.Rotecciani — Dott. Ing. G.Verini Supplizi
Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugaroni

OMNISERVICE ENGINEERING
Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
ORDINE degli INGEGNERI — INGEGNERE FILIPPO PAMBIANCO — PROVINCIA di TERNI — A 644

PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA

Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale Asse Principale - Tav. 13 di 26

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LO408Z — LIV. PROG. E — N. PROG. 2101	P04PS01T00APV1.58 — CODICE ELAB. P04PS01TRAPV13	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Scapetta	F. Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scapetta	F. Durastanti	N.Granieri