



NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
 N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m, spaziosi in rettilineo ed una distanza massima pari a 50,00 m, ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4.

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.



NOTA INQUADRAMENTO GEODETTICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leticia Genovesi come origine del sistema il vertice della poligonale V 348, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
 Latitudine di Origine 37°11'17.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3 - Scale Factor 1.00003

sanas GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francfonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI	MANDATARI	REDAZIONE
Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	Dott. Ing. G. Di Crescenzo Dott. Ing. G. Di Crescenzo Dott. Ing. A. Barabesi Dott. Ing. A. Barabesi	Dott. Ing. M. Avran Dott. Ing. F. Di Crescenzo Dott. Ing. L. Di Crescenzo Dott. Ing. G. Di Crescenzo

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerignani
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnbacher
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA
 Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 15 di 26

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101 LIV. MOD.: E N. MOD.: 2101	NOME FILE: PMP501TRAPV15C CODICE ELAB.: P04P501TRAPV15	REVISIONE: C SCALA: 1:1000
---	---	-------------------------------

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione e seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	E. Scappella	F. Durastanti	N. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	E. Scappella	F. Durastanti	N. Granieri
A	Emissione	Giù 2021	E. Scappella	F. Durastanti	N. Granieri