



NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
 N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

È da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m, spaziosi in rettilineo ed una distanza massima pari a 50,00 m, ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4.
 In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.



NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leica ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, sancito rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
 Latitudine di Origine 37°11'17.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3 - Scale Factor 1.00003

sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:

Dott. Ing. Mando Graneri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	Dott. Ing. G. Di Giovanni Dott. Ing. F. Di Giovanni Dott. Ing. A. Barabesi Dott. Ing. G. Caporali	Dott. Ing. M. Avanzi Dott. Ing. F. Di Giovanni Dott. Ing. L. Di Giovanni Dott. Ing. G. Caporali
---	--	--

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerignani
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnetani
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mapo

PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA
 Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 16 di 26

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Nov 2021	S. Spagnolo	F. Durastanti	N. Diavari
B	Sar 2021	S. Spagnolo	F. Durastanti	N. Diavari
A	Ott 2021	S. Spagnolo	F. Durastanti	N. Diavari

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101
 NOME FILE: P04P501TRAPV16
 CODICE EUB: P04P501TRAPV16
 REVISIONE: C
 SCALA: 1:1000