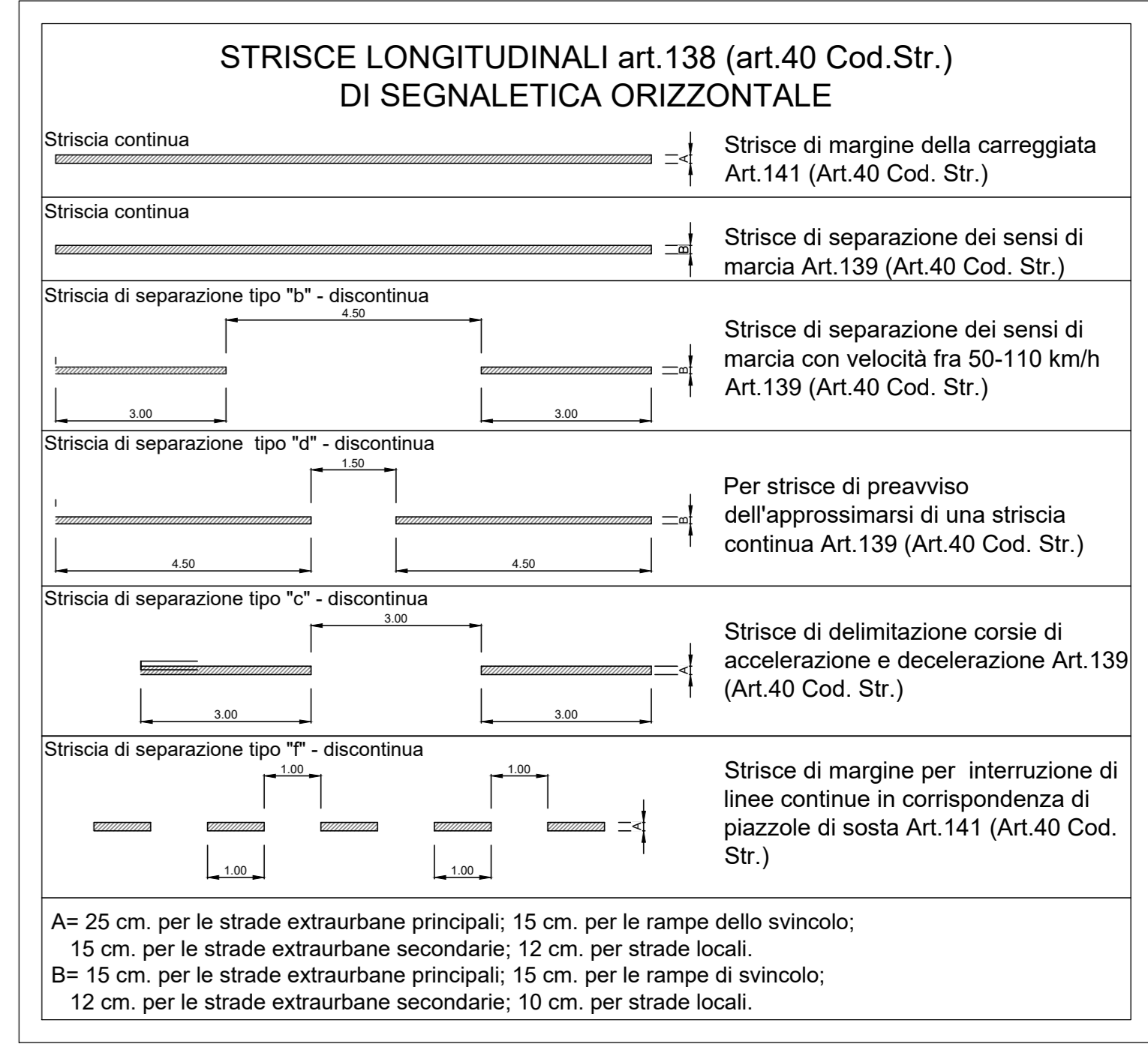
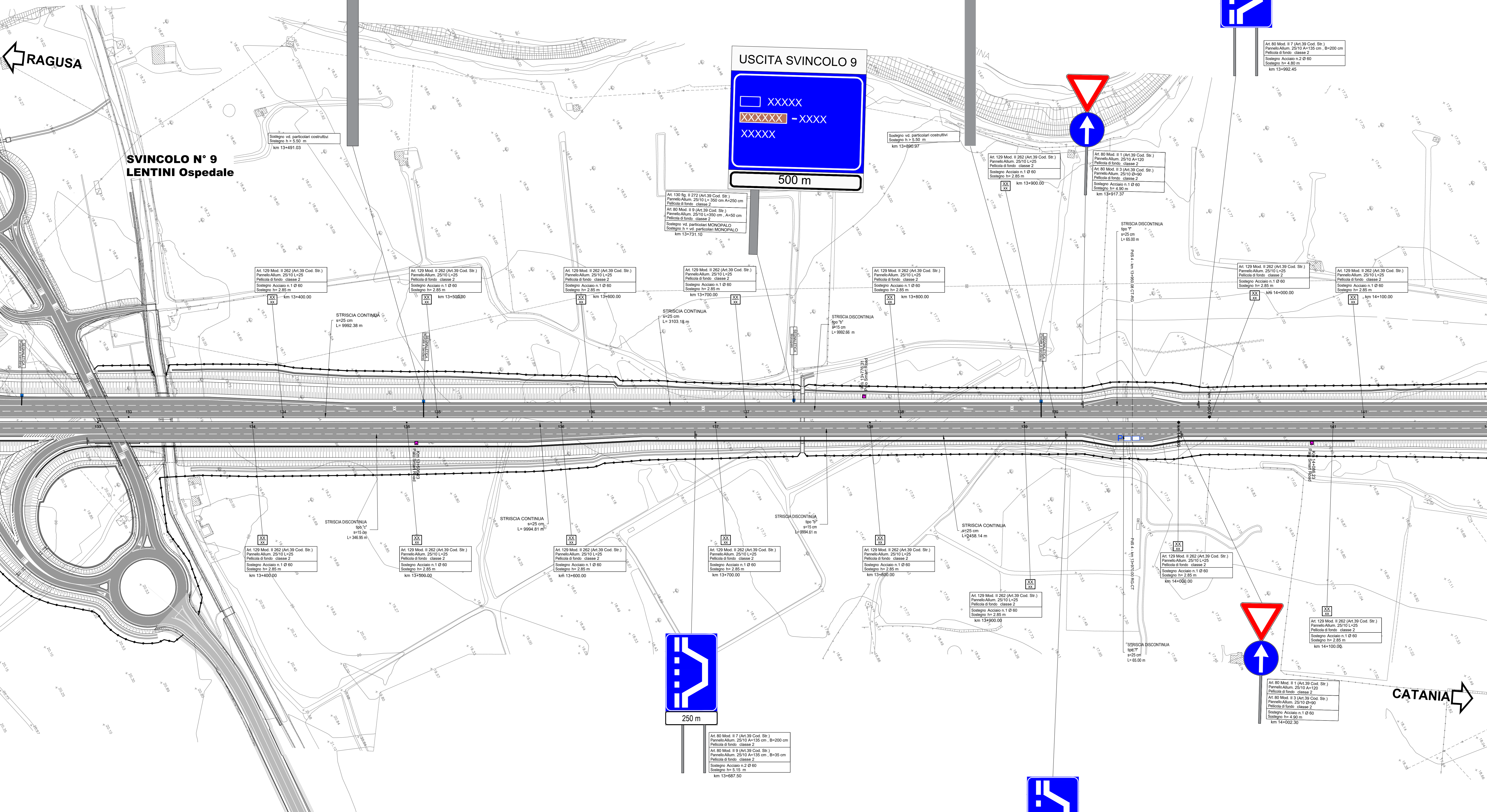


**SVINCOLO N° 9  
 LENTINI Ospedale**



**NOTE**  
 Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.  
 N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

È da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m, spaziati in rettilineo ed una distanza massima pari a 50,00 m, ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4.  
 In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.



**NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO:** Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leica ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V 36, baricentrico rispetto ai seguenti parametri:  
 Latitudine di Origine 37°11'17.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3 - Scale Factor 1.00003



**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francfonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA - OMNISERVE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI		MANDATARIO	
Dot. Ing. Mando Granieri	Dot. Ing. Mando Granieri	Dot. Ing. Mando Granieri	Dot. Ing. Mando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Giorgio Cerignani  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA  
 SEGNALETICA**  
 Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 18 di 26

CODICE PROGETTO	LV. MOD.	N. MOD.	REVISIONE	SCALA:																								
LQ408Z E 2101			C	1:1000																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>DESCRIZIONE</th> <th>DATA</th> <th>REDATTO</th> <th>VERIFICATO</th> <th>APPROVATO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C</td> <td>Revisione a seguito di Rapporto di Verifica</td> <td>Nov 2021</td> <td>S. Scapetta</td> <td>F. Duraventuri</td> <td>A. Graneri</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>Revisione a seguito istruttoria Anas</td> <td>Sar 2021</td> <td>S. Scapetta</td> <td>F. Duraventuri</td> <td>A. Graneri</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>Emissione</td> <td>Giug 2021</td> <td>S. Scapetta</td> <td>F. Duraventuri</td> <td>A. Graneri</td> </tr> </tbody> </table>					REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scapetta	F. Duraventuri	A. Graneri	B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Sar 2021	S. Scapetta	F. Duraventuri	A. Graneri	A	Emissione	Giug 2021	S. Scapetta	F. Duraventuri	A. Graneri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO																							
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scapetta	F. Duraventuri	A. Graneri																							
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Sar 2021	S. Scapetta	F. Duraventuri	A. Graneri																							
A	Emissione	Giug 2021	S. Scapetta	F. Duraventuri	A. Graneri																							