PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Lentini

Nord

RAGUSA

CATANIA

XXXXXX
XXXXXX
1000

Art. 127 Mod. II 235 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 L= 400 cm A=280 cm
Pellicola di fondo classe 2
Art. 80 Mod. II 9 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 L=400 cm , A=50 cm
Pellicola di fondo classe 2
Sostegno : vd. particolari MONOPALO
Sostegno h = vd. particolari MONOPALO
km 14+220.05

250 m

Art. 80 Mod. II 7 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 A=135 cm , B=200 cm
Pellicola di fondo classe 2
Art. 80 Mod. II 9 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 A=135 cm , B=35 cm
Pellicola di fondo classe 2
Sostegno Acciaio n.2 Ø 60
Sostegno h= 5.15 m
km 14+222.45

Art. 129 Mod. II 262 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 L=25
Pellicola di fondo classe 2
Sostegno Acciaio n.1 Ø 60
Sostegno h= 2.85 m
km 14+200.00

Art. 129 Mod. II 262 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 L=25
Pellicola di fondo classe 2
Sostegno Acciaio n.1 Ø 60
Sostegno h= 2.85 m
km 14+300.00

Art. 129 Mod. II 262 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 L=25
Pellicola di fondo classe 2
Sostegno Acciaio n.1 Ø 60
Sostegno h= 2.85 m
km 14+400.00

STRISCIA CONTINUA
s=25 cm
L= 9992.38 m

STRISCIA CONTINUA
s=25 cm
L= 9994.81 m

STRISCIA CONTINUA
s=25 cm
L=3103.18 m

STRISCIA DISCONTINUA
tipo "b"
s=15 cm
L= 9992.66 m

STRISCIA DISCONTINUA
tipo "b"
s=15 cm
L=9994.61 m

Art. 129 Mod. II 262 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 L=25
Pellicola di fondo classe 2
Sostegno Acciaio n.1 Ø 60
Sostegno h= 2.85 m
km 14+500.00

Art. 129 Mod. II 262 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 L=25
Pellicola di fondo classe 2
Sostegno Acciaio n.1 Ø 60
Sostegno h= 2.85 m
km 14+600.00

Art. 129 Mod. II 262 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 L=25
Pellicola di fondo classe 2
Sostegno Acciaio n.1 Ø 60
Sostegno h= 2.85 m
km 14+700.00

Art. 129 Mod. II 262 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 L=25
Pellicola di fondo classe 2
Sostegno Acciaio n.1 Ø 60
Sostegno h= 2.85 m
km 14+800.00

Art. 129 Mod. II 262 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 L=25
Pellicola di fondo classe 2
Sostegno Acciaio n.1 Ø 60
Sostegno h= 2.85 m
km 14+900.00

STRISCIA CONTINUA
s=25 cm
L=2458.14 m

STRISCIA DISCONTINUA
tipo "b"
s=15 cm
L=55.00 m

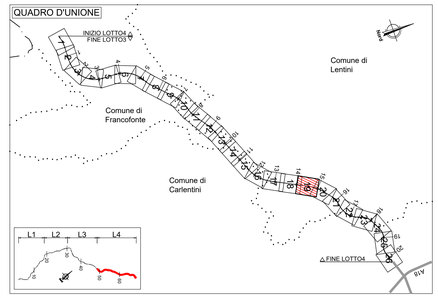
Art. 80 Mod. II 1 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 A=120
Pellicola di fondo classe 2
Art. 80 Mod. II 3 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 Ø=90
Pellicola di fondo classe 2
Sostegno Acciaio n.1 Ø 60
Sostegno h= 4.80 m
km 14+878.21

Art. 80 Mod. II 7 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 A=135 cm , B=200 cm
Pellicola di fondo classe 2
Art. 80 Mod. II 9 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 A=135 cm , B=35 cm
Pellicola di fondo classe 2
Sostegno Acciaio n.2 Ø 60
Sostegno h= 5.15 m
km 14+648.03

Art. 80 Mod. II 7 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 A=135 cm , B=200 cm
Pellicola di fondo classe 2
Sostegno Acciaio n.2 Ø 60
Sostegno h= 4.80 m
km 14+887.34

Art. 80 Mod. II 1 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 A=120
Pellicola di fondo classe 2
Art. 80 Mod. II 3 (Art.39 Cod. Str.)
Pannello Allum. 25/10 Ø=90
Pellicola di fondo classe 2
Sostegno Acciaio n.1 Ø 60
Sostegno h= 4.80 m
km 14+962.67

QUADRO D'UNIONE



STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Striscia continua	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia continua	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "b" - discontinua (4.00 / 3.00 / 3.00)	Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "d" - discontinua (1.00 / 4.50 / 4.50)	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "c" - discontinua (3.00 / 3.00 / 3.00)	Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "f" - discontinua (1.00 / 1.00 / 1.00 / 1.00)	Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe dello svincolo;
15 cm. per le strade extraurbane secondarie; 12 cm. per strade locali.
B= 15 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe di svincolo;
12 cm. per le strade extraurbane secondarie; 10 cm. per strade locali.

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andra' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00 m., spaziati in rettifilo ad una distanza massima pari a 50.00 m. ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.
Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purche' l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

UBICAZIONE IMPIANTI SPECIALI

Km x+xxx.xx Palo Smart Road	SMART ROAD
Km x+xxx.xx	VIDEOSORVEGLIANZA
	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE SU PORTALE A CAVALLETTO

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leica ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri :
Latitudine di Origine 37°117.16207° - Meridiano Centrale 14°45' 16.80534° - Width Zone 3° - Scale Factor 1.00003

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — cod. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma

Dott. Ing.	N.Granieri	Dott. Ing.	M.Abram
Dott. Ing.	C.Tamagnini	Dott. Ing.	F.Francesco
Dott. Ing.	V.Truffini	Dott. Ing.	M.Angeli Botta
Dott. Arch.	A.Brocchini	Dott. Ing.	L.Gagliardini
Dott. Ing.	L.Nani	Dott. Geol.	G.Cerquiglini

MANDANTI:

GPI INGEGNERIA	Dott. Ing.	G.Guiducci	Dott. Ing. G.Lucibello
	Dott. Ing.	A.Signoretti	Dott. Arch. G.Guastella
	Dott. Ing.	A.Mazzocchi	Dott. Arch. M.Ferri
	Dott. Ing.	A.Bata	Dott. Ing. G.Parente
COOPROGETTI	Dott. Arch.	E.A.E.Cinno	Dott. Ing. L.Ragnacci
	Dott. Ing.	M.Parelli	Dott. Arch. A.Sinati
	Dott. Arch.	P.Ghirelli	Archeol. M.G.Liseno
	Dott. Ing.	D.Pelle	
GEOLOGIA & GEOTECNICA	Dott. Ing.	D.Carlaccini	Dott. Ing. F.Aloe
	Dott. Ing.	C.Cerquiglini	Dott. Ing. A.Salvemini
	Dott. Ing.	C.Consorti	
ICARIA società di ingegneria	Dott. Ing.	V.Rotteciani	Dott. Ing. G.Verre Suppiot
	Dott. Ing.	G.Puti	Dott. Ing. V.Punzo
	Dott. Ing.	F.Macchioni	Geom. C.Sugaroni
OMNISERVICE INGEGNERIA	Dott. Ing.	P.Agnello	

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Nando Granieri

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SEGNALETICA
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 19 di 26

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z — LIV. PROG.: E — N. PROG.: 2101	P04PS01TRAPV19C		
	CODICE ELAB.: P04PS01TRAPV19	C	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Scopetta	F.Durastanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri