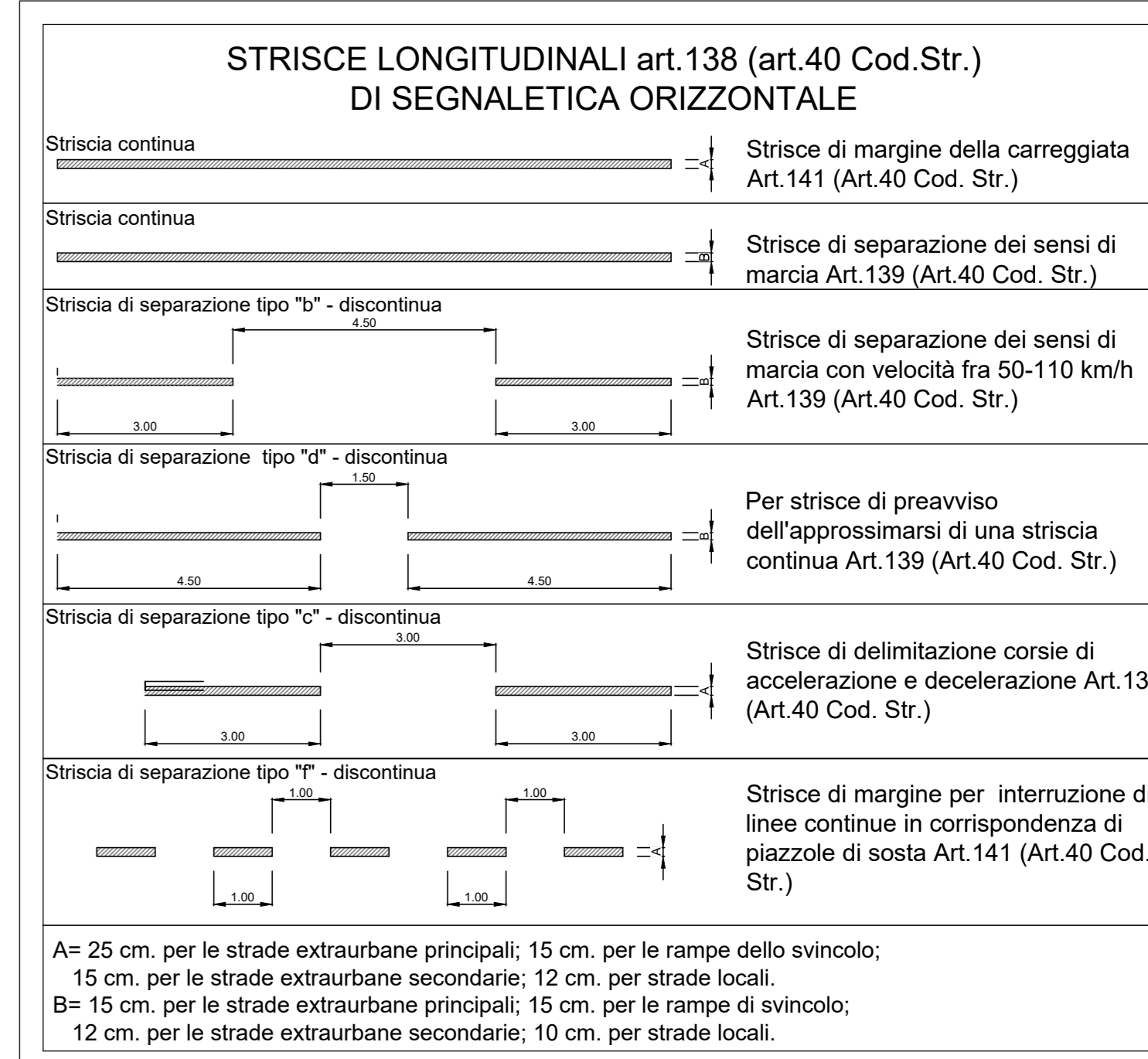
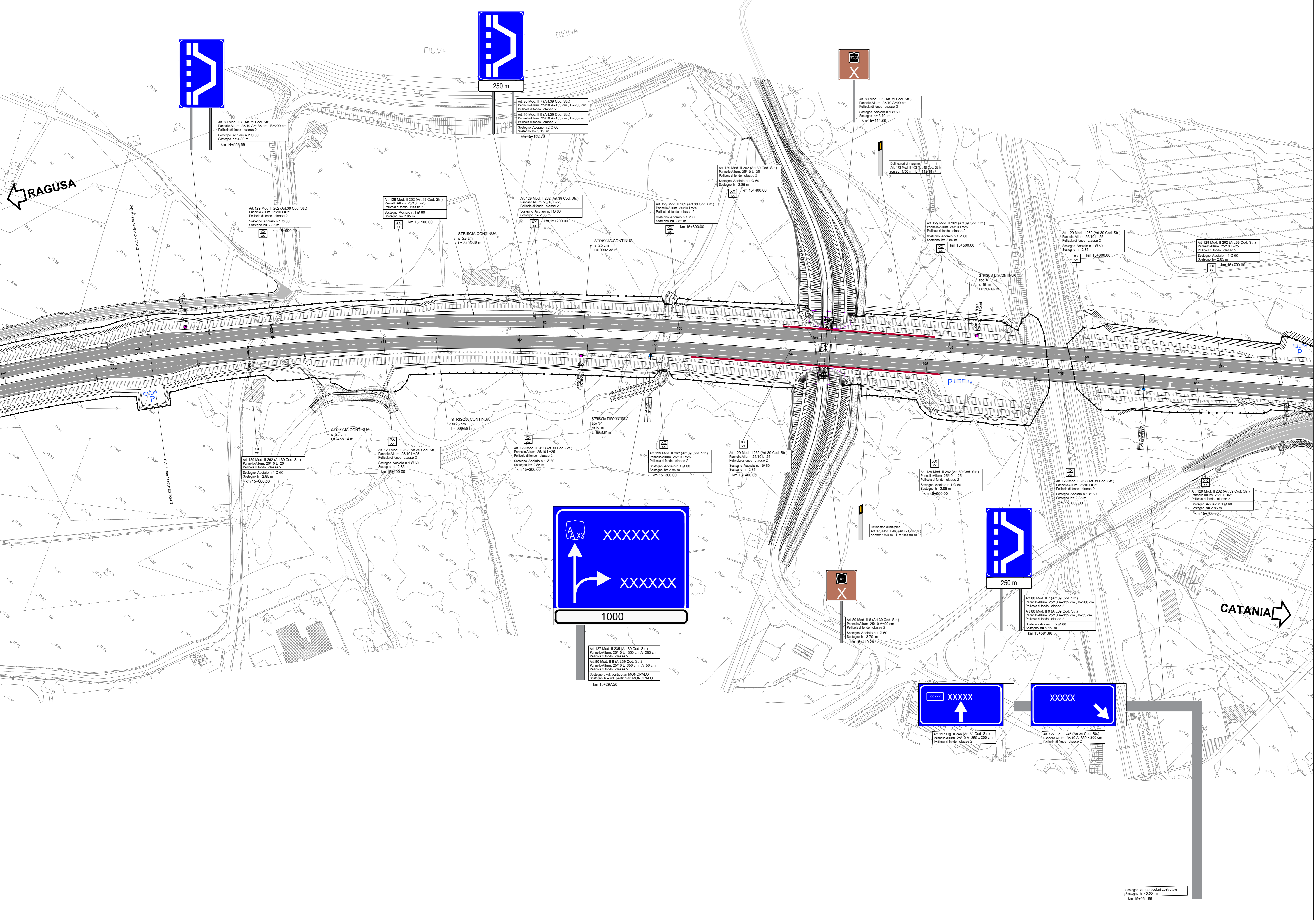
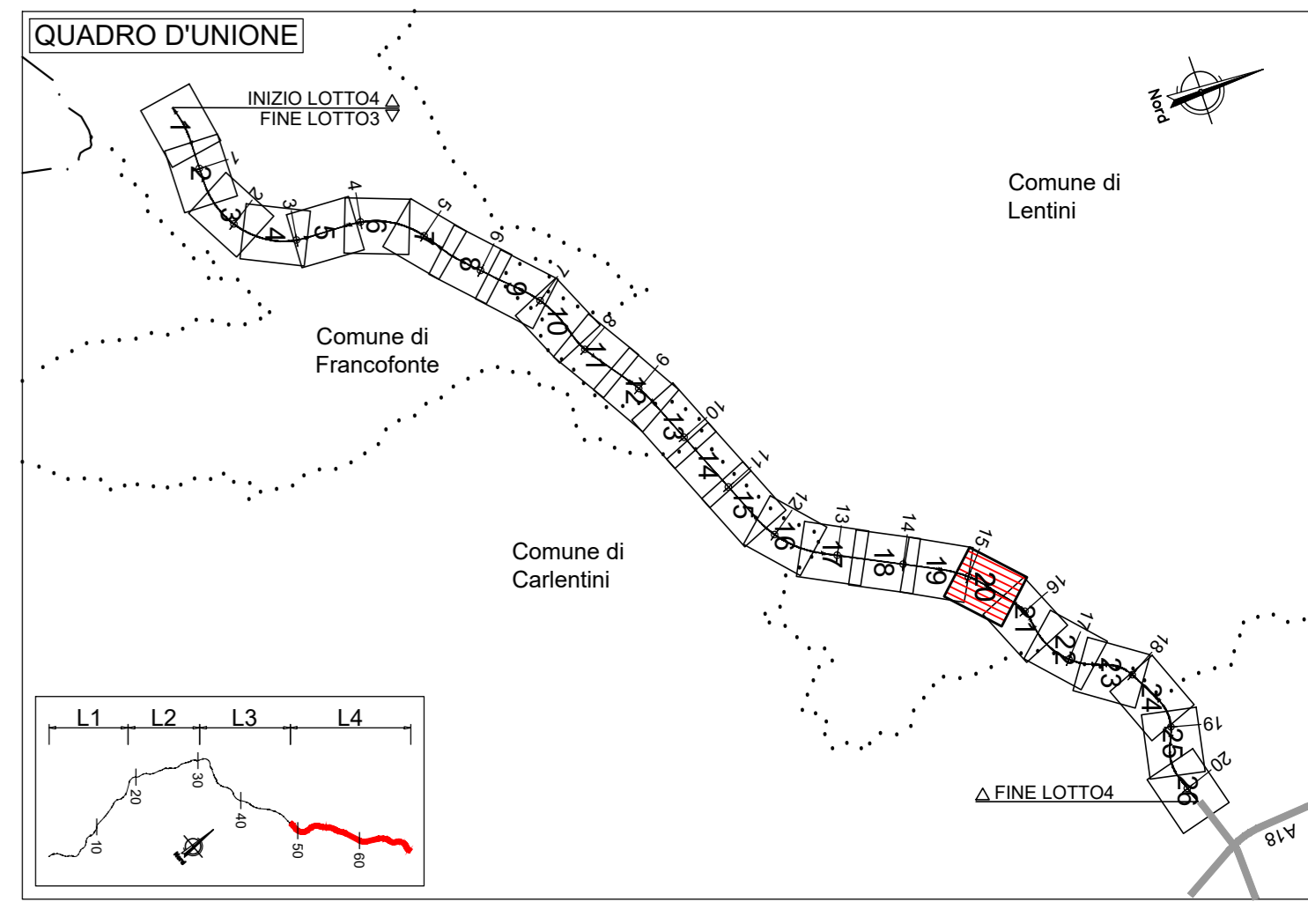


PROVINCIA : SIRACUSA  
COMUNE : Lentini



### NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.  
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m., spaziati in rettilineo ad una distanza massima pari a 50,00 m., ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

- ### UBICAZIONE IMPIANTI SPECIALI
- Km x+xxx.xx** SMART ROAD
  - Km x+xxx.xx** VIDEOSORVEGLIANZA
  - Pannello a messaggio variabile su portale a cavalletto**

**NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO:** Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leica ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V 348, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:  
Latitudine di Origine 37°11'17.62027" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3 - Scale Factor 1,00003

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

### ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

### PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE: Dott. Ing. Mando Granieri

INGEGNERIA RESPONSABILE DELL'OPERAZIONE DI LAVORO: Dott. Ing. Mando Granieri

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerpa

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnocchia

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mapo

### PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA

Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 20 di 26

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:		
LQ408Z E 2101	P04P501TRAPV20	C	1:1000		
C	Revisione e seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scapetta	F. Duravanti	A. Granieri
B	Revisione e seguito Istruttoria Anas	Ser 2021	S. Scapetta	F. Duravanti	A. Granieri
A	Emissione	dic 2021	S. Scapetta	F. Duravanti	A. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO