



### STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Striscia continua	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia continua	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "b" - discontinua	Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "d" - discontinua	Per strisce di preavviso dell'逼近arsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "c" - discontinua	Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "f" - discontinua	Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe dello svincolo; 15 cm, per le strade extraurbane secondarie; 12 cm, per le strade locali.  
 B= 15 cm, per le strade extraurbane principali; 15 cm, per le rampe di svincolo; 12 cm, per le strade extraurbane secondarie; 10 cm, per le strade locali.

**NOTE**

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.  
 N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m, spaziosi in rettilineo ed una distanza massima pari a 50,00 m, ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

### UBICAZIONE IMPIANTI SPECIALI

	SMART ROAD
	VIDEOSORVEGLIANZA
	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE SU PORTALE A CAVALLETTO

**NOTA INQUADRAMENTO GEODETTICO:** Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 5.0 di Leica ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:  
 Latitudine di Origine 37°17'16,207" - Meridiano Centrale 14°45'16,80534" - Width Zone 3 - Scale Factor 1,00003

**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Mando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	<b>SINTAGMA</b> Dott. Ing. G. Di Saverio Dott. Ing. G. Di Saverio Dott. Ing. A. Marretti Dott. Ing. L. Cognigni Dott. Ing. G. Crivellini

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Giorgio Cerignani  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Farnocchia  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

**PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA**  
 Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 22 di 26

CODICE PROGETTO	NOTE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ4082E2101	PM4/S01/RAV/22C	C	1:1000
REV. DESCRIZIONE <td>DATA <td>REDAITTO <td>VERIFICATO </td></td></td>	DATA <td>REDAITTO <td>VERIFICATO </td></td>	REDAITTO <td>VERIFICATO </td>	VERIFICATO
C	Revisione e seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scapetta F. Durastoni N. Dravari
A	Revisione e seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Scapetta F. Durastoni N. Dravari
B	Emissione	Ott 2021	S. Scapetta F. Durastoni N. Dravari