



STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Striscia continua	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia continua	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "b" - discontinua	Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "d" - discontinua	Per strisce di preavviso dell'approrsimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "c" - discontinua	Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "f" - discontinua	Strisce di margine per interruzione di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe dello svincolo; 15 cm. per le strade extraurbane secondarie; 12 cm. per le strade locali.
 B= 15 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe di svincolo; 12 cm. per le strade extraurbane secondarie; 10 cm. per le strade locali.

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
 N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

È da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m, spaziosi in rettilineo ed una distanza massima pari a 50,00 m, ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4.

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

UBICAZIONE IMPIANTI SPECIALI

	Km x+xxx.xx Paolo Smart Road	SMART ROAD
	Km x+xxx.xx	VIDEOSORVEGLIANZA
		PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE SU PORTALE A CAVALLETTO

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leticia Genovesi come origine del sistema il vertice della poligonale V 38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
 Latitudine di Origine 37°11'17.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1,00003

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI: Dott. Ing. Mando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° 4351	MANDATARIO: #Sintagma Dott. Ing. N. Diavani Dott. Ing. F. Diavani Dott. Ing. A. Barabani Dott. Ing. L. Giugiaro Dott. Ing. G. Corbelli	MANDANTI: Dott. Ing. G. Guasconi Dott. Ing. A. Spavone Dott. Ing. M. Marretti Dott. Ing. L. Ragnozzi Dott. Ing. F. Diavani Arch. G. L. L. L.	REDAZIONE: Dott. Ing. M. Avran Dott. Ing. F. Diavani Dott. Ing. L. Giugiaro Dott. Ing. G. Corbelli Dott. Ing. G. L. L. L.
--	---	---	---

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerignani
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnetani
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° 41373

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale - Tav. 23 di 26

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	PROF/501/TRA/PV/23		1:1000
PRODOTTO	PRODOTTO		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE
C	Revisione e seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Spavone, F. Diavani, M. Avran
B	Revisione e seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Spavone, F. Diavani, M. Avran
A	Emissione	dic 2021	S. Spavone, F. Diavani, M. Avran
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAZIONE

PROVINCIA: SIRACUSA
COMUNE: Carlentini

