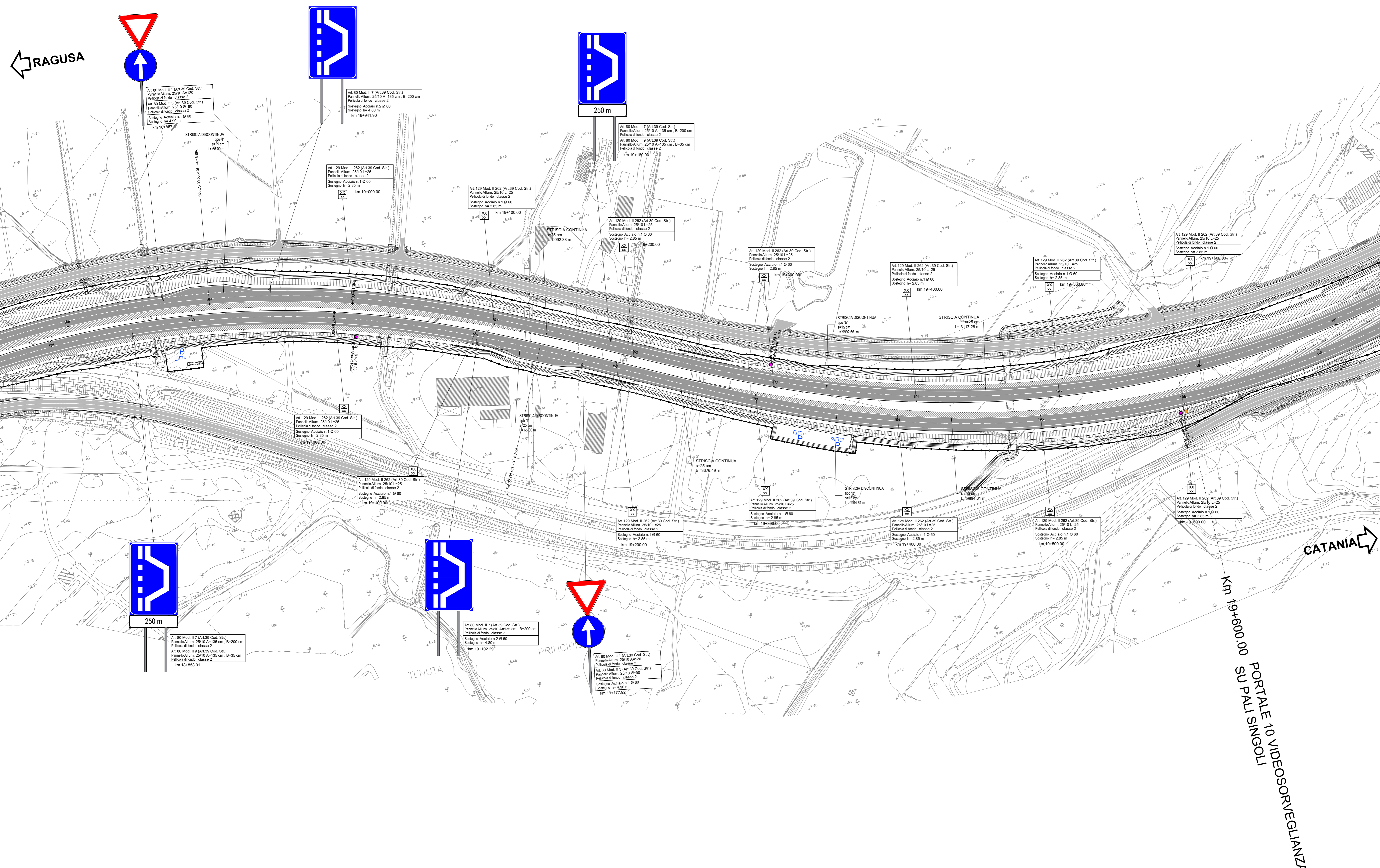
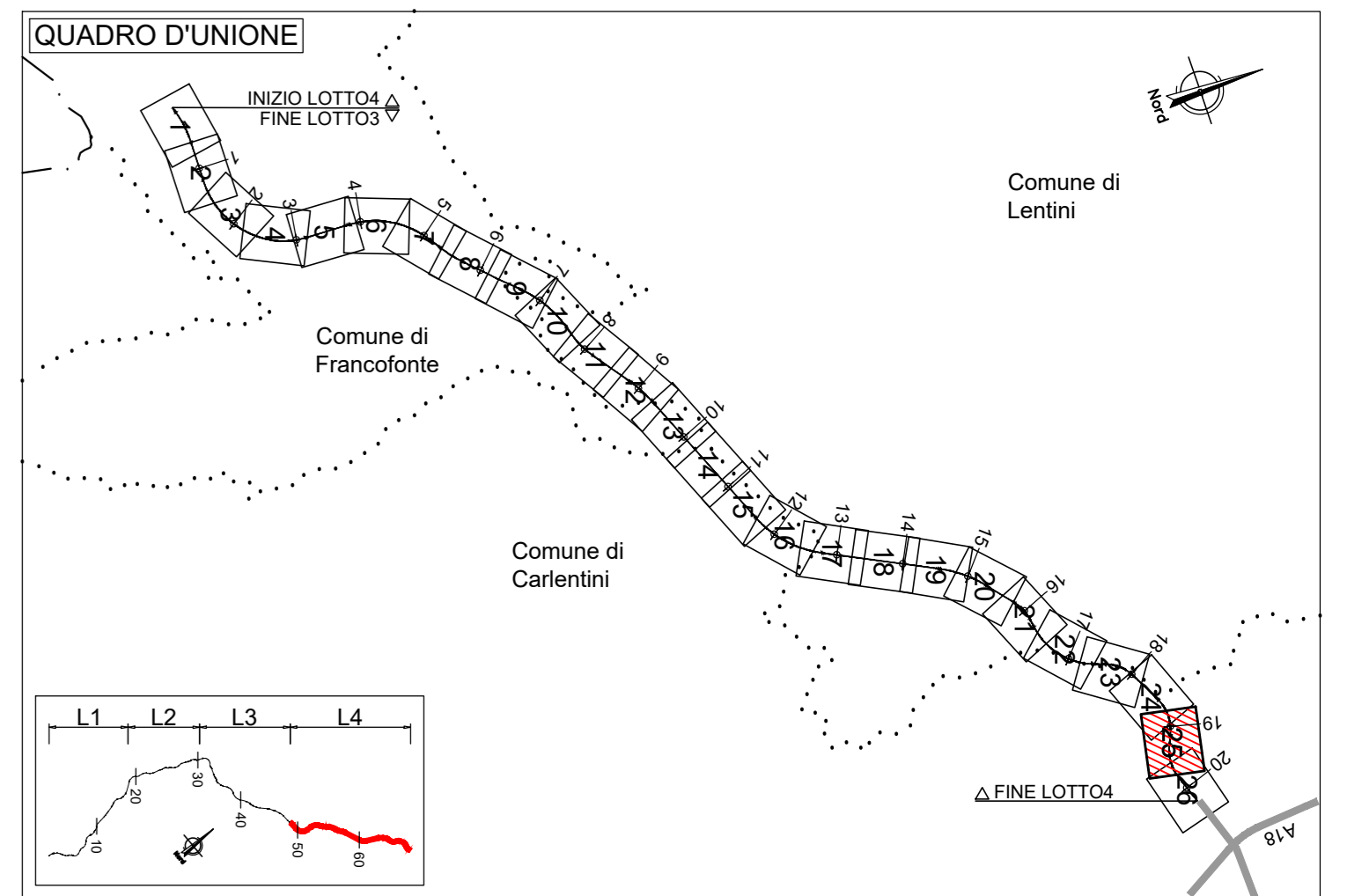
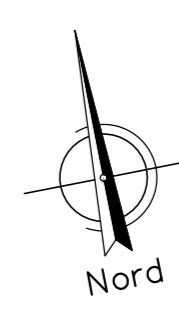


PROVINCIA : SIRACUSA  
 COMUNE : Carletini



**STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.)  
 DI SEGNALETICA ORIZZONTALE**

Striscia continua	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia continua	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "b" - discontinua	Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "d" - discontinua	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "c" - discontinua	Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "f" - discontinua	Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe dello svincolo;  
 B= 15 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe di svincolo;  
 12 cm. per le strade extraurbane secondarie; 10 cm. per strade locali.

**NOTE**

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.  
 N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m., spaziati in rettilineo ad una distanza massima pari a 50,00 m. ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4.

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purchè l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.

**UBICAZIONE IMPIANTI SPECIALI**

	Km x+xxx.xx Paolo Smart Road	SMART ROAD
	Km x+xxx.xx	VIDEOSORVEGLIANZA
		PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE SU PORTALE A CAVALLETTO

NOTA INQUADRAMENTO GEODETTICO: il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Letic ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, baricentrico rispetto ai seguenti parametri:  
 Latitudine di Origine 37°11'17.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

**sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:  
 Dott. Ing. Mando Graneri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
**Sintagma**  
 Dott. Ing. G. Di Giovanni  
 Dott. Ing. F. Di Giovanni  
 Dott. Ing. A. Barabasi  
 Dott. Ing. L. Gagliardi  
 Dott. Ing. G. Corbelli

MANDANTI:  
**COMUNE DI RAGUSA**  
 Dott. Ing. G. Di Giovanni  
 Dott. Ing. A. Barabasi  
 Dott. Ing. L. Gagliardi  
 Dott. Ing. G. Corbelli  
**COMUNE DI CATANIA**  
 Dott. Ing. G. Di Giovanni  
 Dott. Ing. A. Barabasi  
 Dott. Ing. L. Gagliardi  
 Dott. Ing. G. Corbelli

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Giorgio Cerignani  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Farnocchia  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA  
 ASSE PRINCIPALE**  
 Planimetria di progetto - Tav. 25 di 26

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	ADP/501/TRA/PV/25C		
LQ408Z E 2101	COOICE EUB: P04P501TRA/PV25	C	1:1000

C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S.Scopetta	F. Durantoni	A. Dranari
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S.Scopetta	F. Durantoni	A. Dranari
A	Emissione	Ott 2021	S.Scopetta	F. Durantoni	A. Dranari
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO