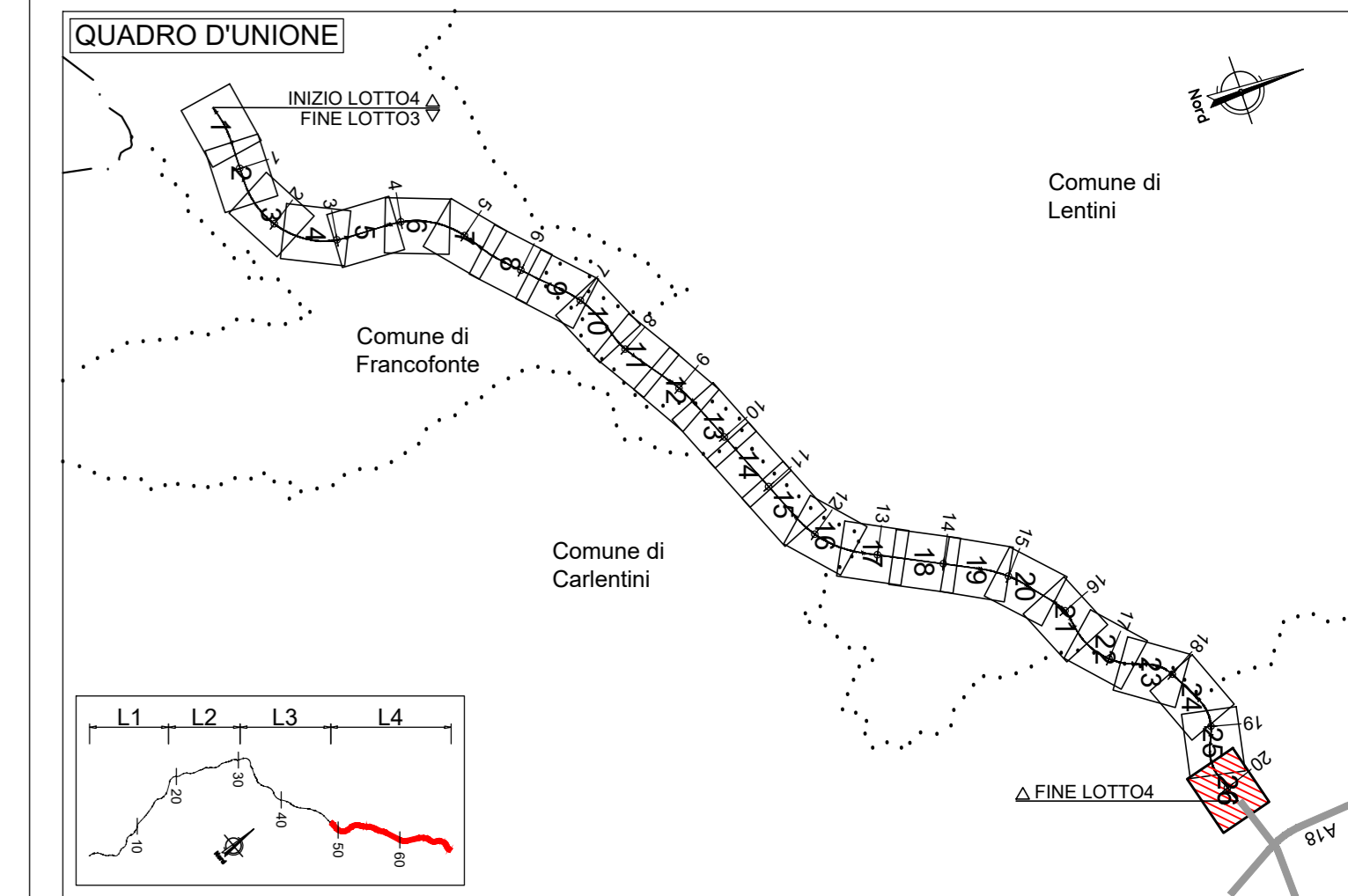
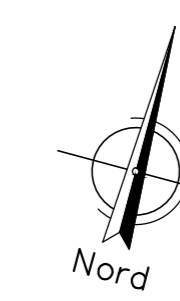


PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Carlentini



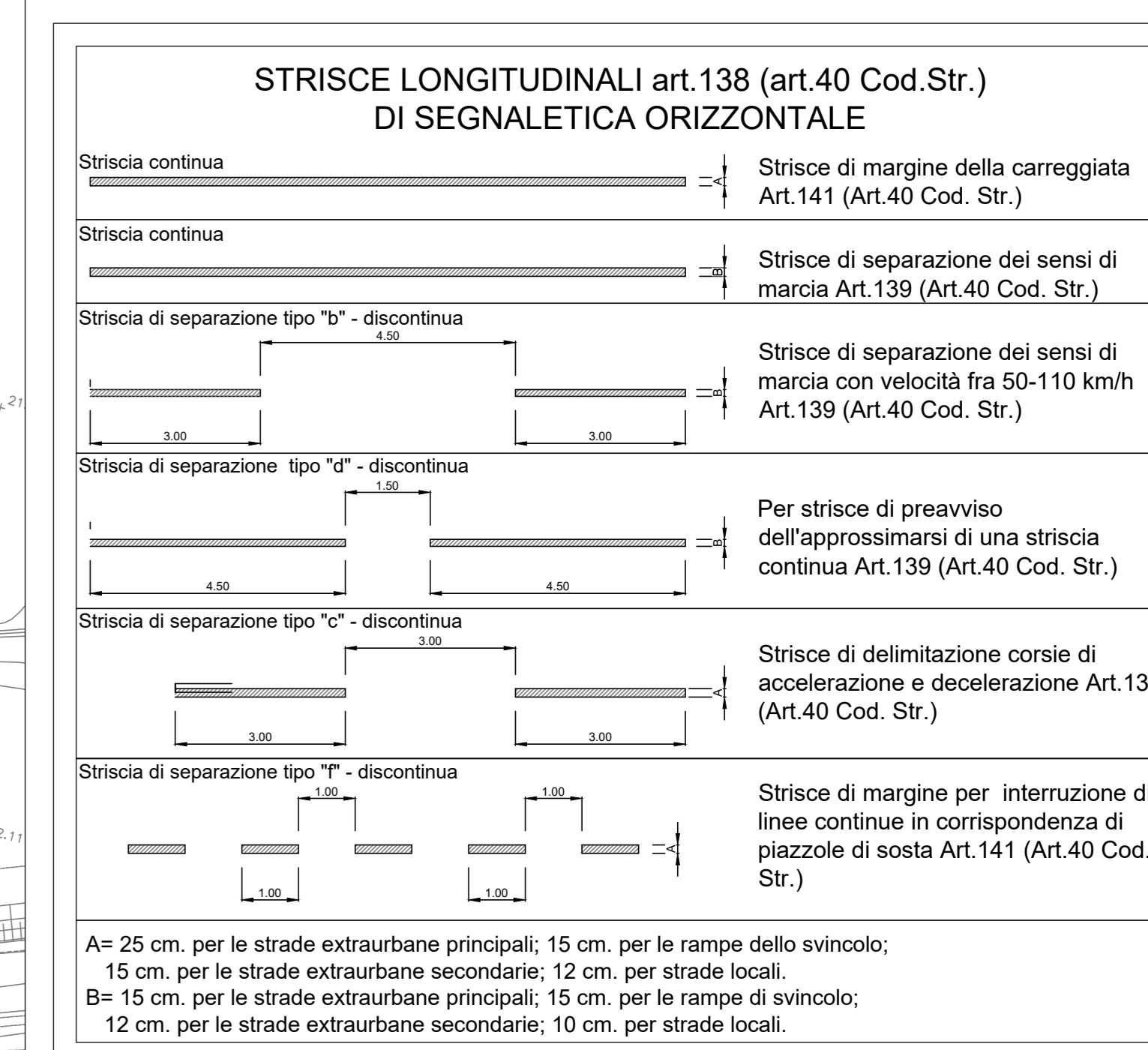
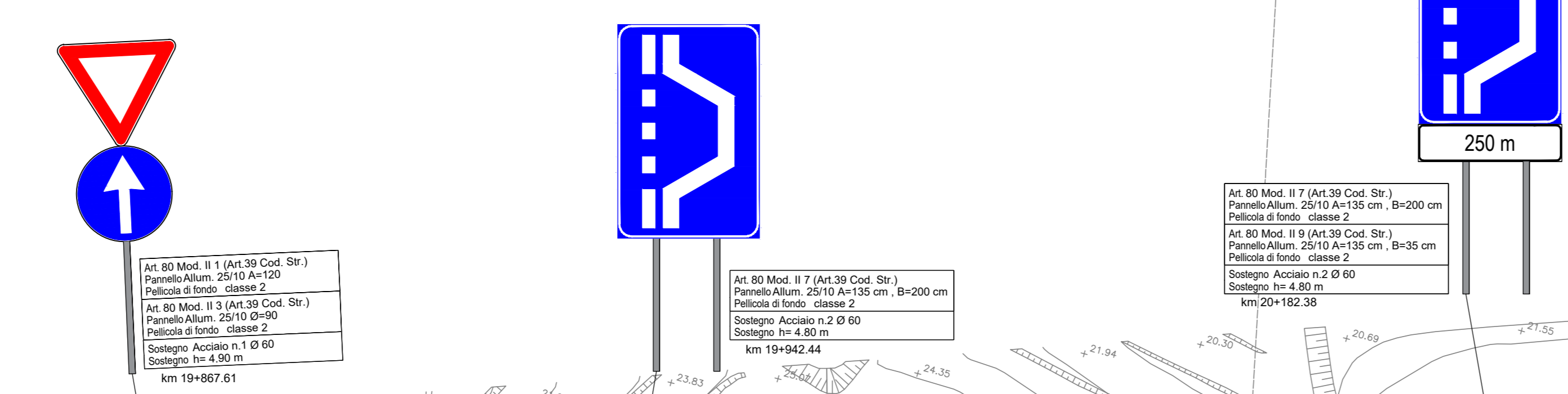
← RAGUSA

→ CATANIA

Km 19+600,00 PORTALE 10A

FINE LOTTO 4 Asse SX (CT-RG) Km 20+231,592

Km 20+250,993 - FINE LOTTO 4 Asse RG-CT



NOTE
Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andra' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1,00 m, spaziosi in rettilineo ed una distanza massima pari a 50,00 m, ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4
In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.



NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 0.0 di Leica ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
Latitudine di Origine 37°17'16,207" - Meridiano Centrale 14°45'16,80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1,00003

sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
SPECIFICAZIONE: Dot. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	MANDATARIO: #Sintagma Dot. Ing. N. Granieri Dot. Ing. F. Durantoni Dot. Ing. L. Ragusani Dot. Ing. G. Caporaso
MANDANTI: Dot. Ing. G. Caporaso Dot. Ing. A. Spavento Dot. Ing. M. Anselmi Dot. Arch. E.A.E. Cori Dot. Arch. F. Duranti Dot. Ing. F. Duranti Dot. Ing. F. Duranti	MANDATARI: Dot. Ing. G. Caporaso Dot. Arch. G. Caporaso Dot. Ing. M. Anselmi Dot. Arch. L. Ragusani Dot. Arch. M. G. Luciani Dot. Ing. F. Duranti Dot. Ing. F. Duranti Dot. Ing. F. Duranti Dot. Ing. F. Duranti
IL GEOLOGO: Dot. Geol. Giorgio Cerignani Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dot. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA ASSE PRINCIPALE
Planimetria di progetto - Tav. 26 di 26

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LQ408ZE2101	NUM. FILE: P04P501TRA1PV26	REVISIONE: C	SCALA: 1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scapetta	F. Durantoni	A. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Scapetta	F. Durantoni	A. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	S. Scapetta	F. Durantoni	A. Granieri