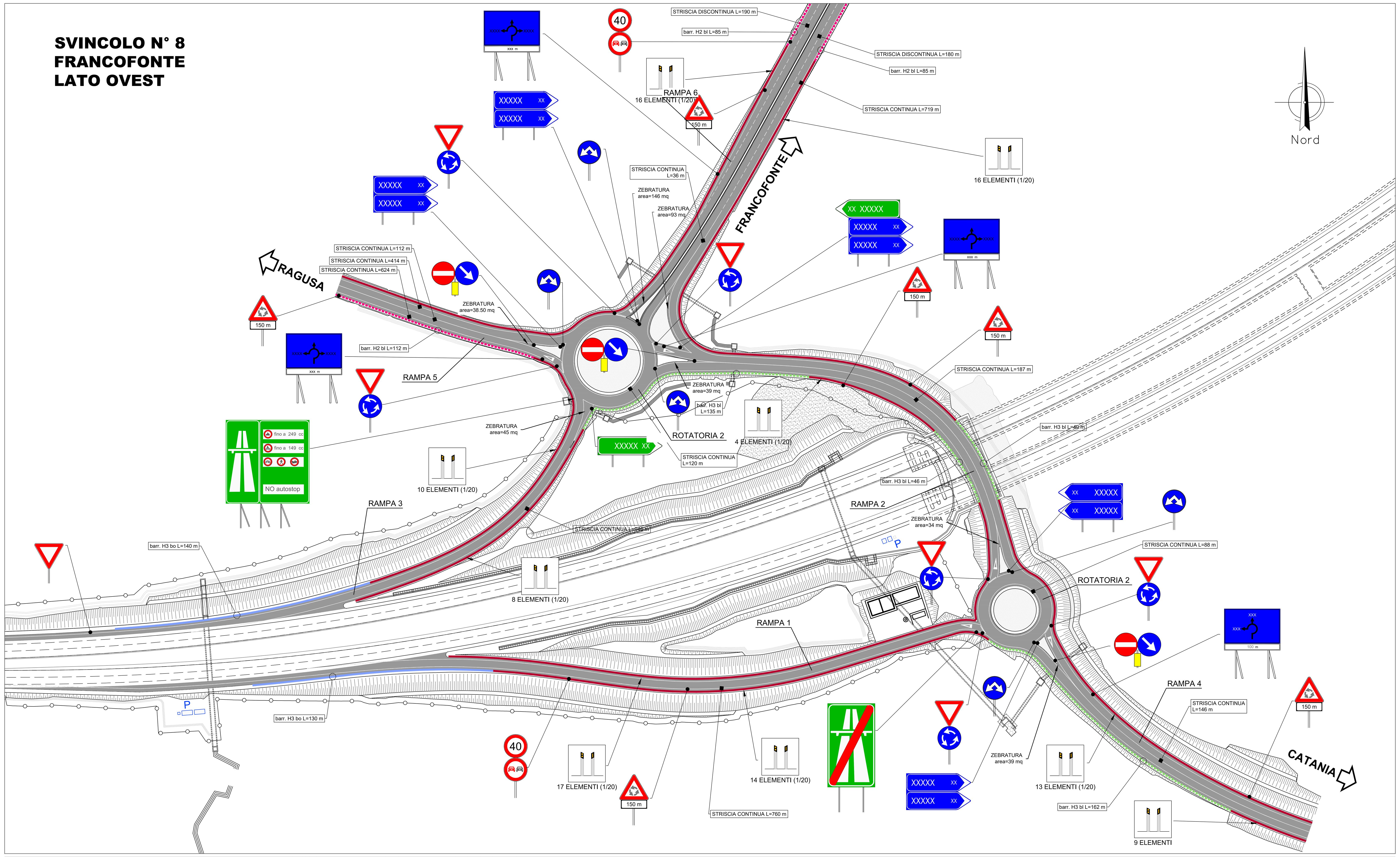
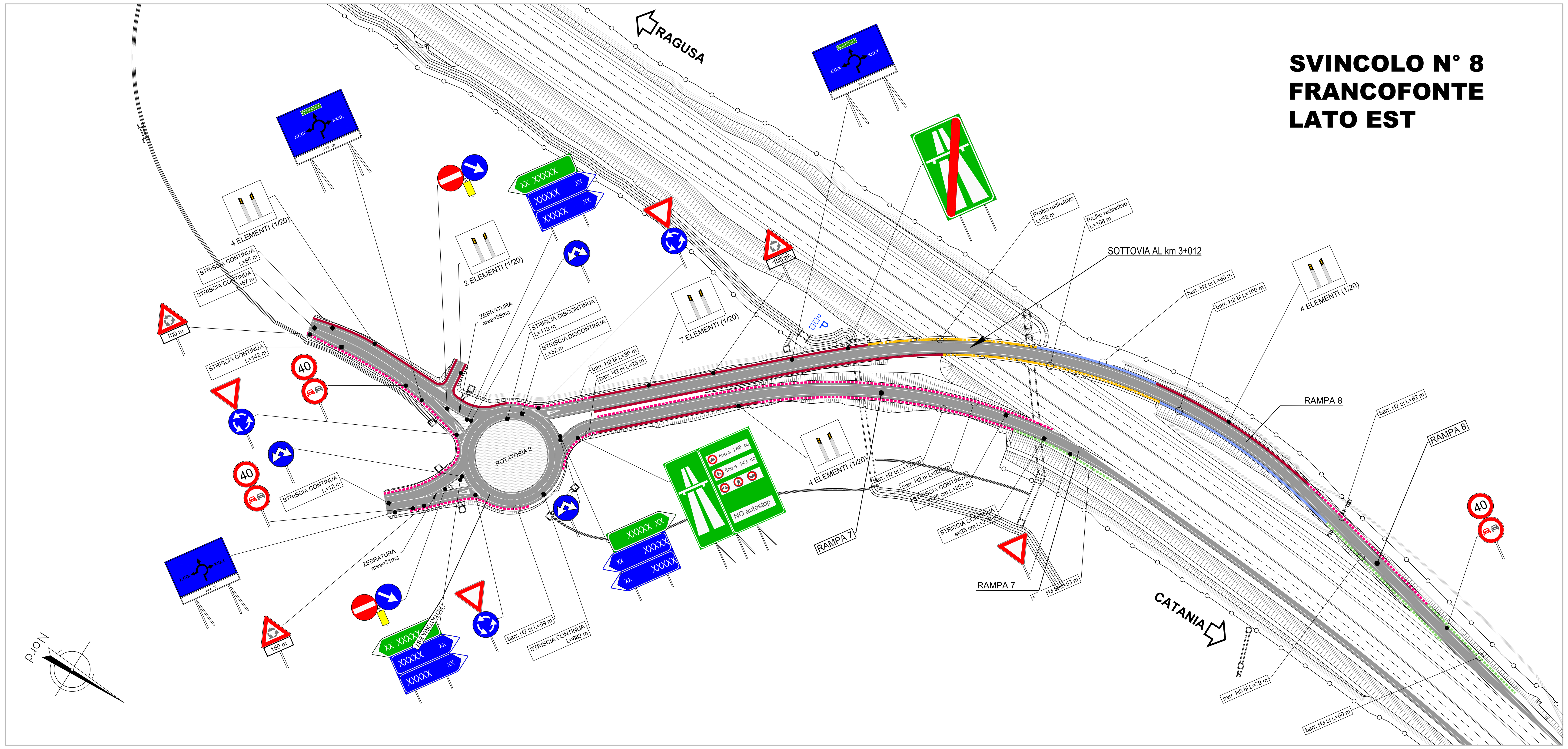
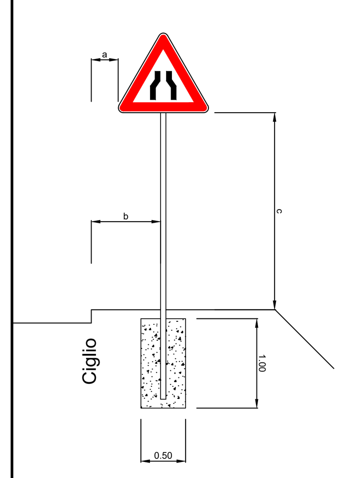




LEGENDA SEGNALETICA

UBICAZIONE SEGNALI LATERALI

Art.81 (Art.39 Cod. Str.)



0.30 ≤ a ≤ 1.00
b ≥ 0.50
0.60 ≤ c ≤ 2.20
c ≥ 2.20 in caso di transito pedonale

PRESEGNALAMENTO DI ISOLE DI TRAFFICO O DI OSTACOLI ENTRO LA CARREGGIATA

Art.150 (Art.40 Cod. Str.)

RALLENTATORI DI VELOCITA' AD EFFETTO OTTICO

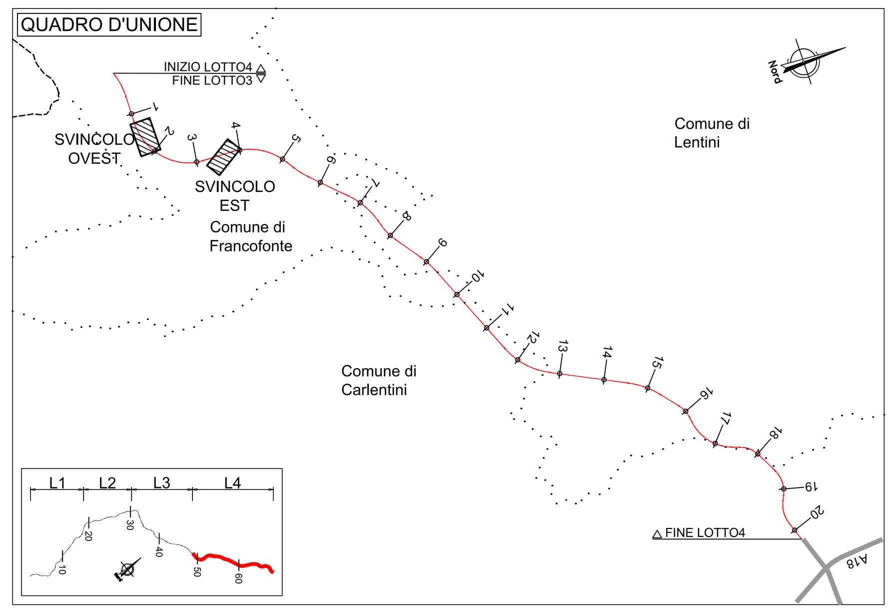
Art.179 (Art.42 Cod. Str.)

STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Scala 1:100

=A	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
=B	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
3.00 / 4.50 / 3.00 =B	Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocita' fra 50-110 Km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
4.50 / 1.50 / 4.50 =B	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
3.00 / 3.00 / 3.00 =A	Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
1.00 / 1.00 =A	Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe dello svincolo; 15 cm. per le strade extraurbane secondarie; 12 cm. per strade locali.
B= 15 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe di svincolo; 12 cm. per le strade extraurbane secondarie; 10 cm. per strade locali.



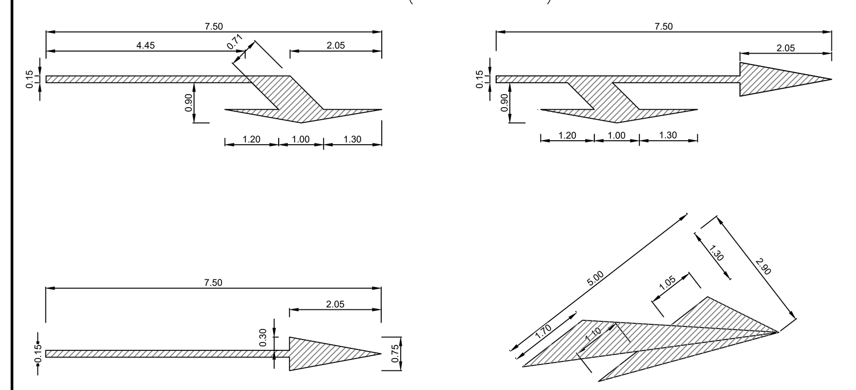
LEGENDA BARRIERE DI SICUREZZA

(linea tratteggiata magenta)	BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE DI CLASSE H2 Wm ≤ W5 Vlm ≤ VI7; Vlm ≤ VI6 in presenza di portale di esazione
(linea tratteggiata verde chiaro)	BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE DI CLASSE H3 Wm ≤ W5 Vlm ≤ VI7; Vlm ≤ VI6 in presenza di pila in spartitraffico ed in presenza di portale di esazione
(linea azzurra)	BARRIERA METALLICA BORDO OPERA DI CLASSE H3 Wm ≤ W5 Vlm ≤ VI7; Vlm ≤ VI6 in presenza di portale di esazione; Vlm ≤ VI5 in presenza di palo di illuminazione su mensola
(linea blu)	BARRIERA METALLICA BORDO OPERA DI CLASSE H4 Wm ≤ W5 Vlm ≤ VI7;
(linea verde)	BARRIERA METALLICA BORDO OPERA DI CLASSE H2 Wm ≤ W5 Vlm ≤ VI7
(linea tratteggiata bordeaux)	BARRIERA METALLICA SPARTITRAFFICO DI CLASSE H2 Wm ≤ W5
(linea tratteggiata viola)	BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE DI CLASSE N2 Wm ≤ W4 Vlm ≤ VI7
(linea tratteggiata ciano)	BARRIERA METALLICA BORDO LATERALE DI CLASSE H1 Wm ≤ W4 Vlm ≤ VI7
(linea tratteggiata gialla)	PROFILO REDIRETTIVO
(linea arancione)	RETE METALLICA DI PROTEZIONE
(linea marrone)	BARRIERA AMOVIBILE DI CLASSE H2 PER CHIUSURA VARCHI SPARTITRAFFICO
(linea rossa)	ASSORBITORE D'URTO REDIRETTIVO - CLASSE 100 PARALLELO
(linea tratteggiata blu)	BARRIERA ANTIRUMORE FONOASSORBENTE INTEGRATA H3/H4 Wm ≤ W5 Vlm ≤ VI7
(linea bordeaux)	DELINEATORI DI MARGINE

NOTA: NELLA FORNITURA E POSA DELLE BARRIERE DI SICUREZZA SONO INCLUSI:
- IL MONTAGGIO DEI RELATIVI TERMINALI SEMPLICI COSI' COME PREVISTO DALL'ART. 6 DEL D.M. DEL 21/06/2004.
- LA CONTINUITA' STRUTTURALE CON ADEGUATI ELEMENTI DI TRANSIZIONE TRA LE DIVERSE TIPOLOGIE E CLASSI DI BARRIERE COSI' COME PREVISTO DALL'ART. 6 DEL D.M. DEL 21/06/2004.

FRECCE DIREZIONALI

Art.147 (Art.40 Cod. Str.)

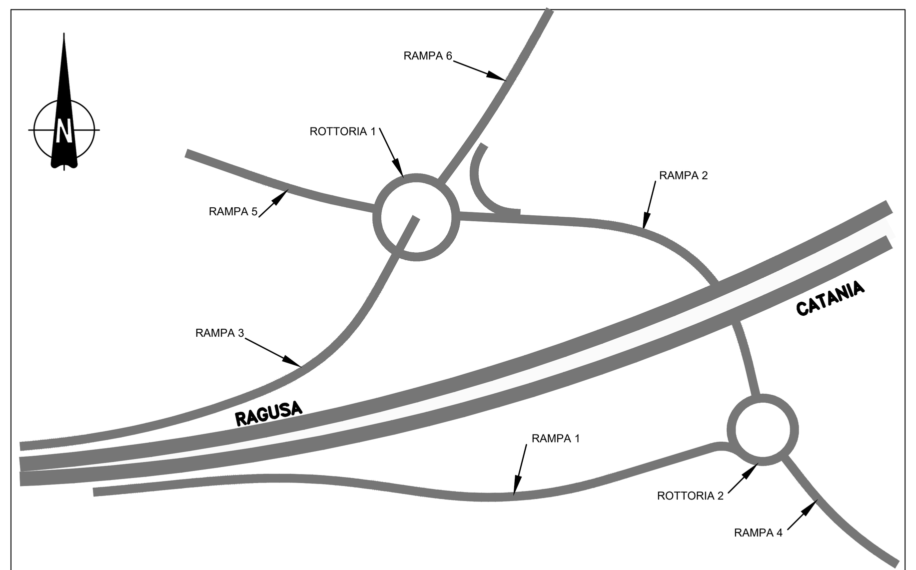


NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.
N.B.: in corrispondenza delle intersezioni andra' apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

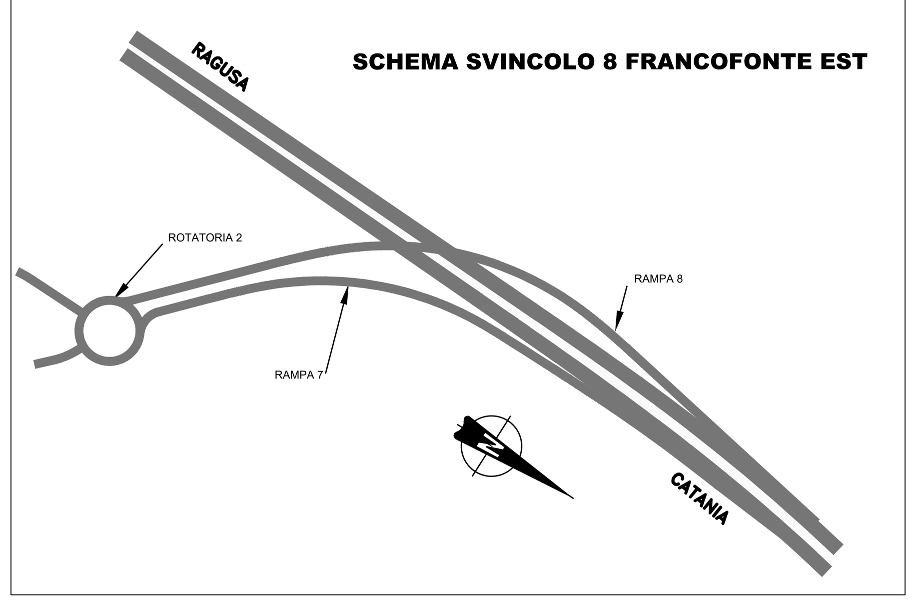
E' da prevedersi l'installazione di delineatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.), di altezza fuori terra pari a 1.00 m., spaziati in rettifilo ad una distanza massima pari a 50.00 m. ed infittiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delineatori saranno sostituiti da elementi rifrangenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche.
Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purche' l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delineatori stradali.



SCHEMA SVINCOLO 8 FRANCOFONTE OVEST

SCHEMA SVINCOLO 8 FRANCOFONTE EST



anas GRUPPO FS ITALIANE — *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini
MANDANTI:
GP Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
Geotechnical Design Group — Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
Icaria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
Omniservice — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

PROGETTO INFRASTRUTTURA
SEGNALETICA
Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale Svincolo 8

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z	LIV. PROG.: E	N. PROG.: 2101	P04PS01TRAPV27A — CODICE ELAB.: P04PS01TRAPV27	A	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giu 2021	S.Scopetta	F. Durastanti	N.Granieri