



STRISCE LONGITUDINALI art.138 (art.40 Cod.Str.) DI SEGNALETICA ORIZZONTALE

Striscia continua	Strisce di margine della carreggiata Art.141 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia continua	Strisce di separazione dei sensi di marcia Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "b" - discontinua	Strisce di separazione dei sensi di marcia con velocità fra 50-110 km/h Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "d" - discontinua	Per strisce di preavviso dell'approssimarsi di una striscia continua Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "c" - discontinua	Strisce di delimitazione corsie di accelerazione e decelerazione Art.139 (Art.40 Cod. Str.)
Striscia di separazione tipo "f" - discontinua	Strisce di margine per interruzione di linee continue in corrispondenza di piazzole di sosta Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

A= 25 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe dello svincolo;
 B= 15 cm. per le strade extraurbane principali; 15 cm. per le rampe di svincolo;
 12 cm. per le strade extraurbane secondarie; 10 cm. per strade locali.

NOTE

Per le dimensioni, i colori e le caratteristiche dei segnali indicati nella tavola si rimanda al D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

N.B. in corrispondenza delle intersezioni andrà apposto apposito cartello con il nome della strada come previsto dal D.P.R. del 16.12.1992 n° 495 e successive modifiche.

E' da prevedersi l'installazione di delinatori normali di margine Art. 173 (Art.42 Cod. Str.) di altezza fuori terra pari a 1.00 m., spazati in rettilineo ad una distanza massima pari a 50.00 m. ed in finiti in curva secondo le indicazioni del comma 4

In presenza di barriere di sicurezza, muri, parapetti, i delinatori saranno sostituiti da elementi riflettenti fissati ai manufatti ed aventi le stesse dimensioni e caratteristiche. Detti elementi possono essere posti nell'onda del nastro della barriera o sopra di essa, purché l'altezza da terra di questi sia la stessa di quelli inseriti nei delinatori stradali.

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leica ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V 348, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
 Latitudine di Origine 37°17'16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3 - Scale Factor 1.00003

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
 Dott. Ing. Mando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerignani
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Pambianco
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mapo

MANDATI:
 #Sintagma
 #Cooprogetti
 #Gdg
 #Icaria
 #Omniservice

REVISIONI:

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
C	Nov 2021	Revisione e seguito di Rapporto di Verifica
B	Sar 2021	Revisione a seguito istruttoria Anas
A	Giug 2021	Emissione

PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA
 Planimetria della segnaletica orizzontale e verticale
 SVINCOLO 10 "Lentini Zona Industriale"

CODICE PROGETTO	PRODOTTO	LV. MOD.	N. MOD.	FORME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E	2	101	PA898/1/TRA/PV29	C	1:1000