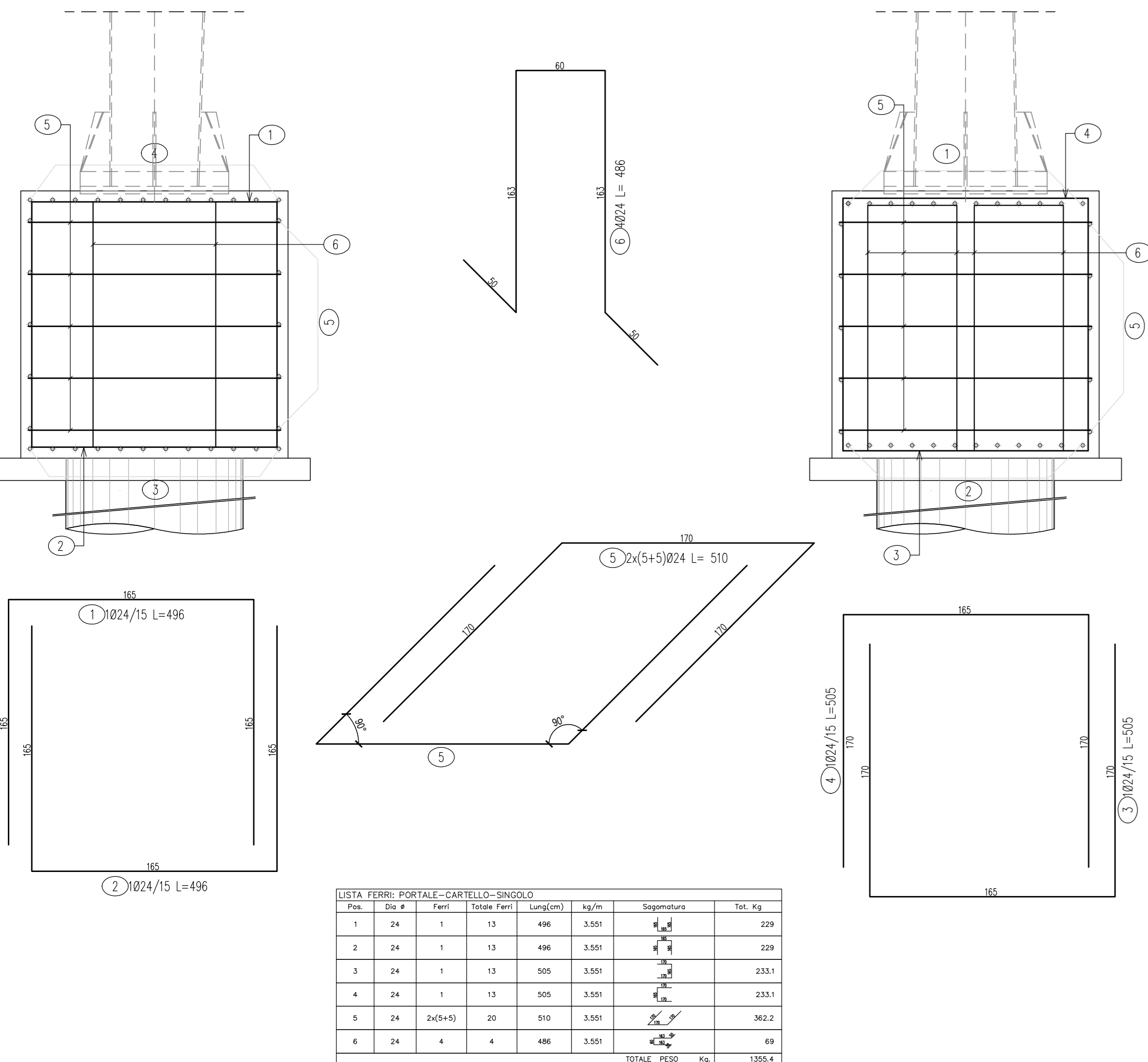


# CARTELLO SINGOLO

## ARMATURA FONDAZIONE Scala 1:25

VISTA FRONTALE

VISTA LATERALE



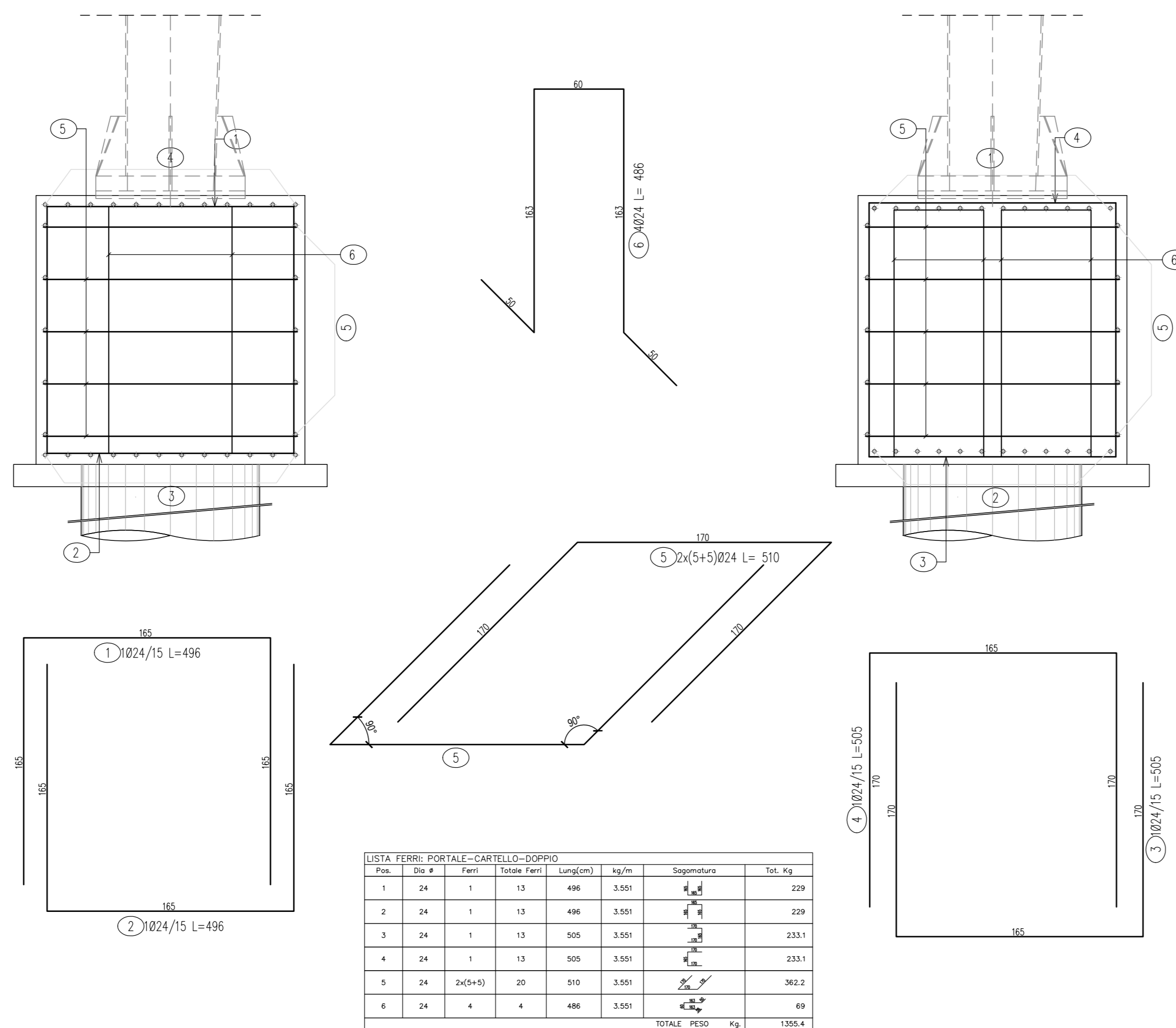
Pos.	Dir. #	Fasi	Spazi Fasi	Long(m)	kg/m	Spessore	Tot. Kg	
1	24	1	13	496	3.501	4	229	
2	24	1	13	496	3.501	4	229	
3	24	1	13	505	3.501	4	231	
4	24	1	13	505	3.501	4	231	
5	24	24x10	20	510	3.501	4	262,2	
6	24	4	4	496	3.501	4	69	
TOTALE PESO							kg	1384,4

# CARTELLO DOPPIO

## FONDAZIONE PORTALE Scala 1:25

VISTA FRONTALE

VISTA LATERALE



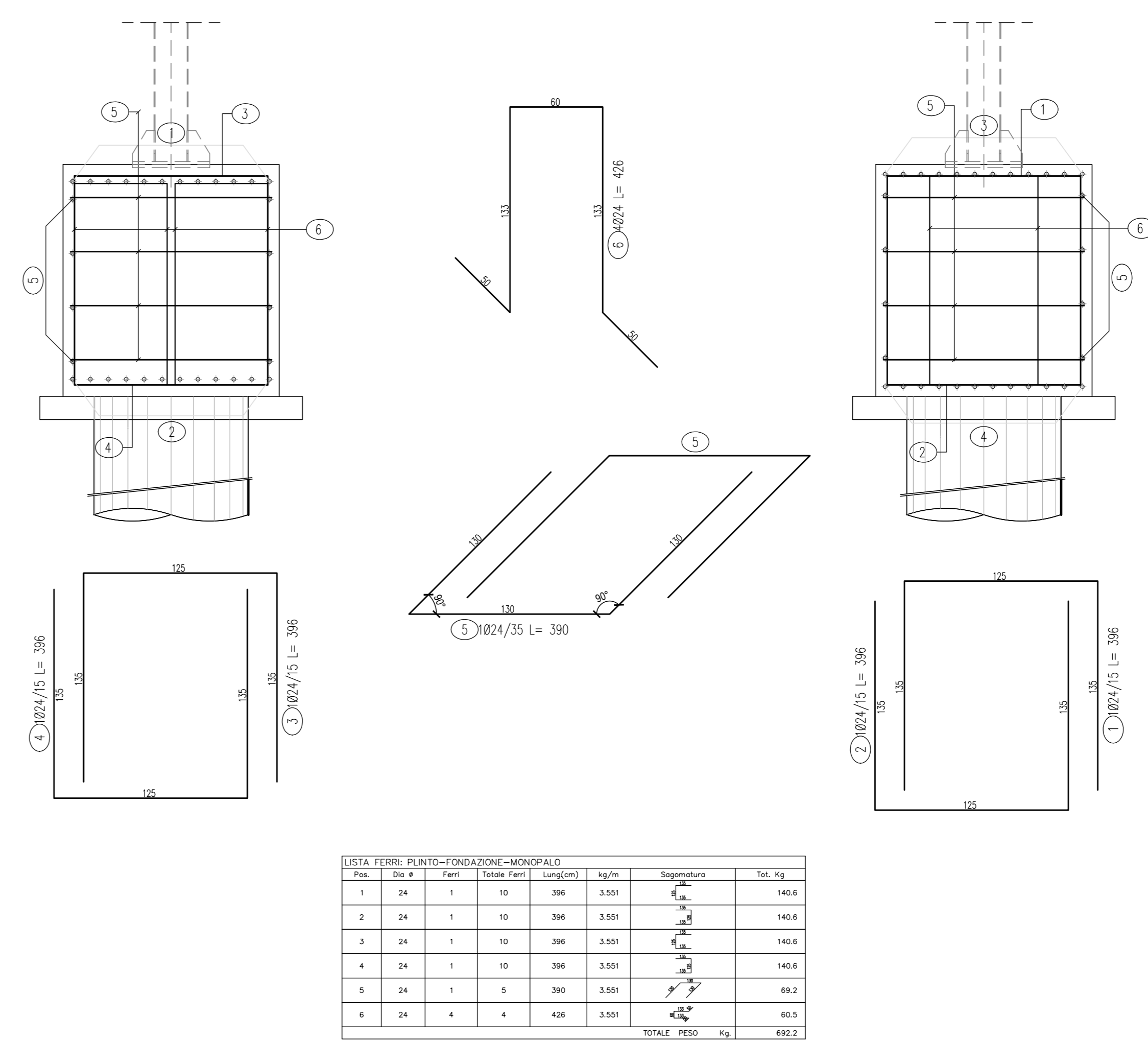
Pos.	Dir. #	Fasi	Spazi Fasi	Long(m)	kg/m	Spessore	Tot. Kg	
1	24	1	13	496	3.501	4	229	
2	24	1	13	496	3.501	4	229	
3	24	1	13	505	3.501	4	231	
4	24	1	13	505	3.501	4	231	
5	24	24x10	20	510	3.501	4	262,2	
6	24	4	4	496	3.501	4	69	
TOTALE PESO							kg	1384,4

# MONOPALO

## PLINTO FONDAZIONE MONOPALO Scala 1:25

VISTA LATERALE

VISTA FRONTALE



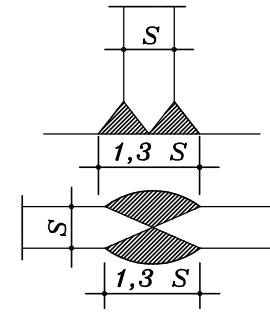
Pos.	Dir. #	Fasi	Spazi Fasi	Long(m)	kg/m	Spessore	Tot. Kg	
1	24	1	10	396	3.501	4	142,8	
2	24	1	10	396	3.501	4	142,8	
3	24	1	10	396	3.501	4	142,8	
4	24	1	10	396	3.501	4	142,8	
5	24	1	5	390	3.501	4	69,7	
6	24	4	4	436	3.501	4	65,5	
TOTALE PESO							kg	663,2

**NOTE**  
LE MISURE SONO ESPRESSE IN m SALVO DIVERSA INDICAZIONE

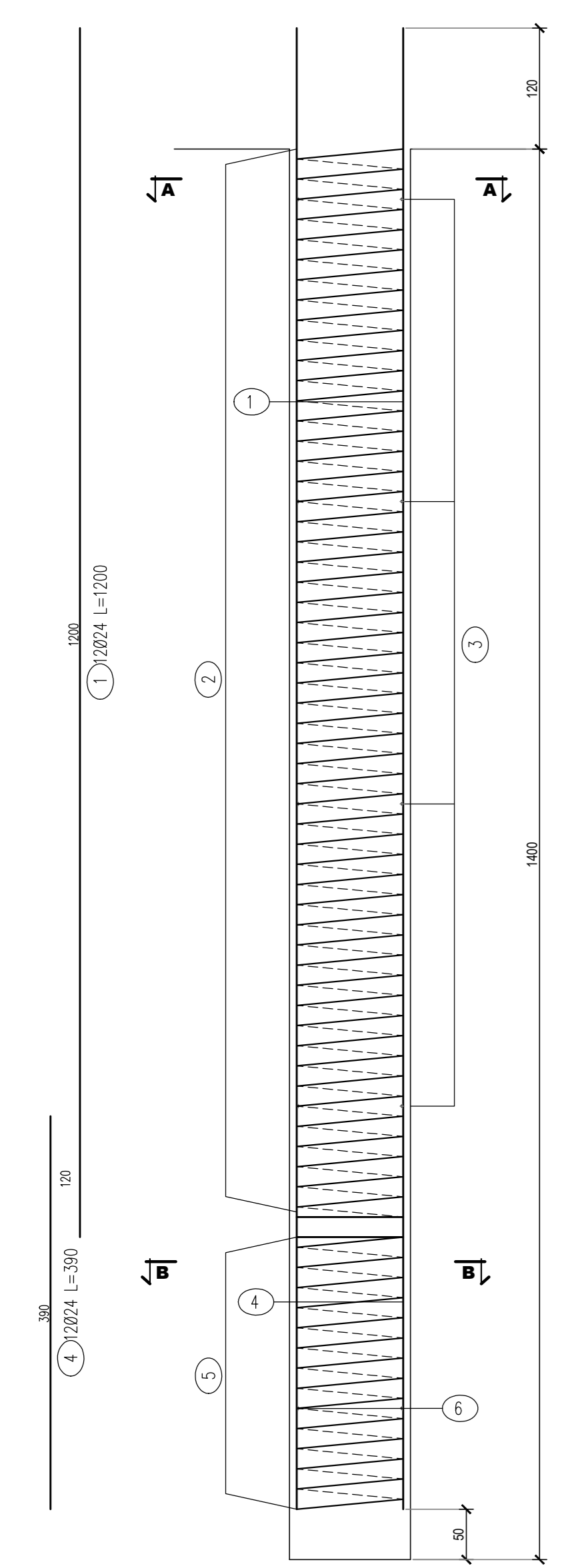
### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

- MAGRONE DI PULIZIA E LIVELLAMENTO:**  
- Classe di resistenza: C12/15  
- Contenuto minimo di cemento: 150 Kg/mc
- FONDAZIONE E PALI PORTALI DI SEGNALETICA**  
- Classe di resistenza: C32/40  
- Classe di consistenza SLUMP: S4  
- Massima dimensione dell'aggregato: 32mm
- ACCIAIO:**  
- Acciaio per calcestruzzo armato: TIPO B450C  
- Limite di snervamento: fy=450 N/mmq  
- Limite di rottura: ft=540 N/mmq
- ACCIAIO DI CARPENTERIA**  
- Acciaio laminato del tipo S355JR; EN 10025-1/6  
- Acciaio laminato in forma di profilati cavi del tipo S355JR; EN 10210-1 o EN 10219-1  
- Acciaio per accessori metallici del tipo S275JR; EN 10025-1/6  
- Tirafondi costituiti da barre filettate in acciaio di caratteristiche di resistenza non inferiore alla classe 8.8 secondo UNI EN 898 parte I (riferimento UNI 5712) con dadi di classe 8 UNI EN 20898 parte II (riferimento UNI 5713)  
- Rosette in acciaio C50 UNI EN 10083-2/UNI 5714 temprato e rinvenuto (HRC 32-40)  
- Bulloni ad alta resistenza per le unioni acciaio-acciaio conformi per le caratteristiche dimensionali delle viti alle UNI EN 898-1 riferimento UNI 5712 e per quelle dei dadi alle UNI EN 20898-2 riferimento UNI 5713, appartenenti alla classe 8.8 e 8 della UNI 5740  
- Saldature manuali effettuate ad arco con elettrodi rivestiti E44 aventi caratteristiche di classe 2, 3, 4 secondo UNI 5132, per spessori inferiori a 30 mm e classe 4B per spessori superiori  
- Zincatura a caldo rispondente alle indicazioni delle norme UNI 5744
- Coprifitero: c = 60 mm**  
**Classe di esposizione: XA2**

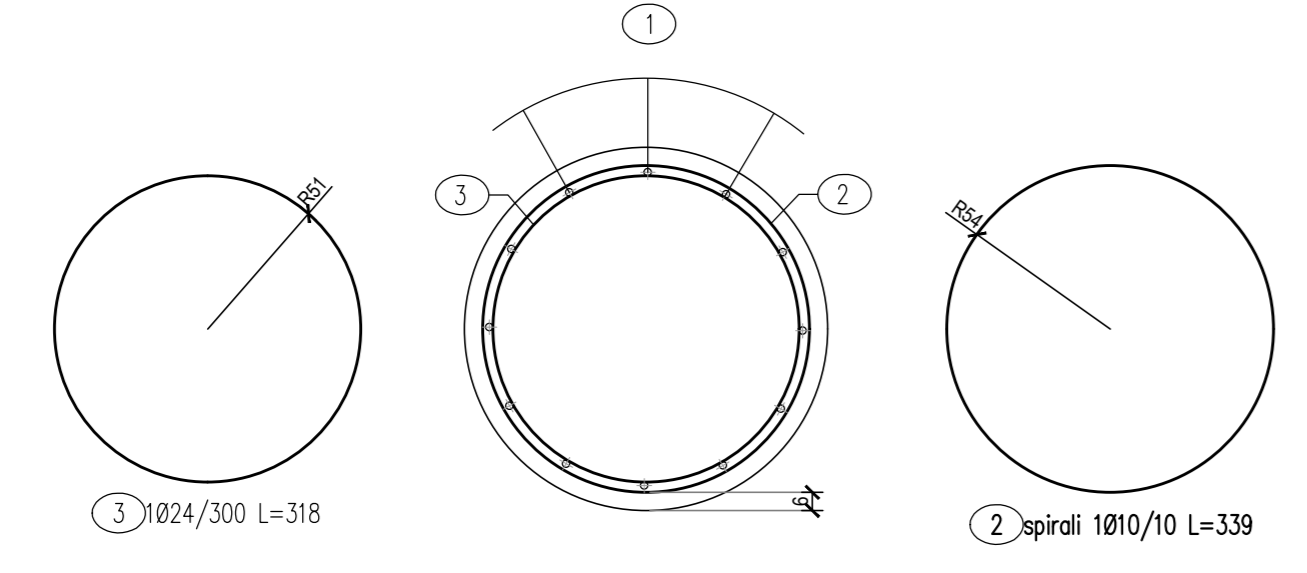
N.B. NEI GIUNTI DI TESTA OD A "T" (nulli a completa penetrazione) DOVRA' ESSERE PREVISTO UN GRADUALE ALLARGAMENTO DELLA SALDATURA LA CUI LARGHEZZA DOVRA' ESSERE PARI AD 1,3 VOLTE LO SPESORE "t" DELLA LAMIERA SU CUI VIENE AD INTERFARSI (vedi schema seguente). LE LAMIERE DEVONO ESSERE PREVENTIVAMENTE SAGOMATE ALL'UPO. TUTTE LE SALDATURE DEVONO ESSERE EFFETTUATE IN OFFICINA ED ESSERE REALIZZATE SOLO CON PROCEDIMENTO MANUALE.



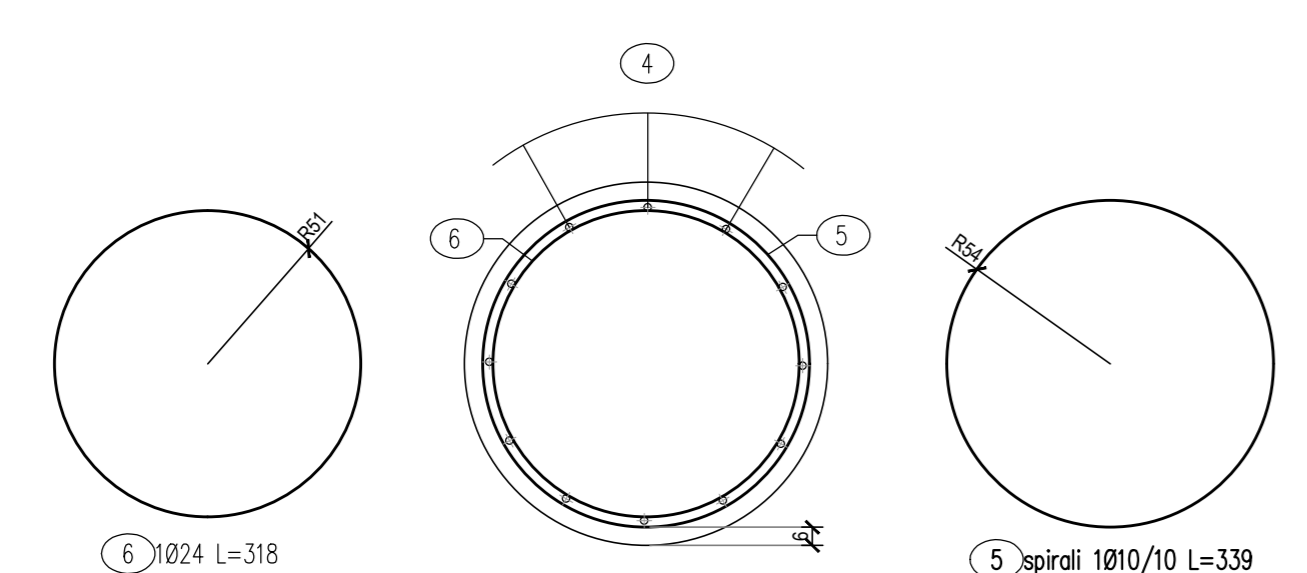
## Armatura palo L=14.00m Scala 1:50



Sezione A-A  
Scala 1:25

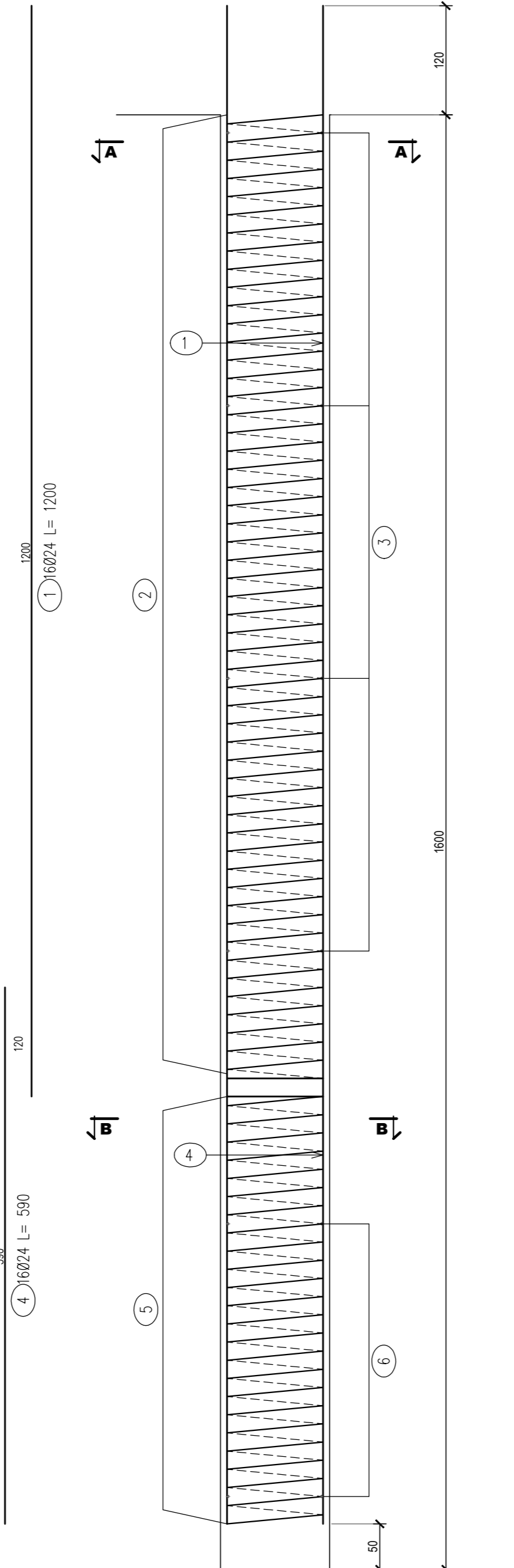


Sezione B-B  
Scala 1:25

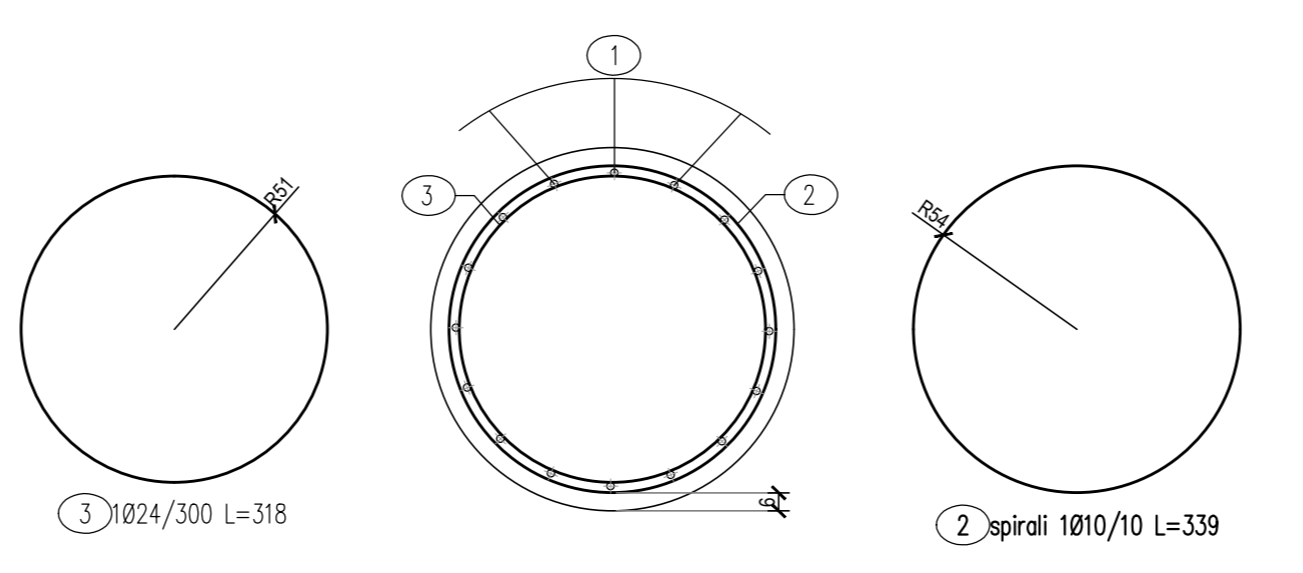


Pos.	Dir. #	Fasi	Spazi Fasi	Long(m)	kg/m	Spessore	Tot. Kg	
1	24	12	12	1200	3.501	4	511,3	
2	10	1	106	336	0.817	4	221,7	
3	24	1	4	316	3.501	4	45,2	
4	24	12	12	390	3.501	4	164,2	
5	10	1	28	336	0.817	4	56,6	
6	24	1	1	316	3.501	4	11,3	
TOTALE PESO							kg	1012,3

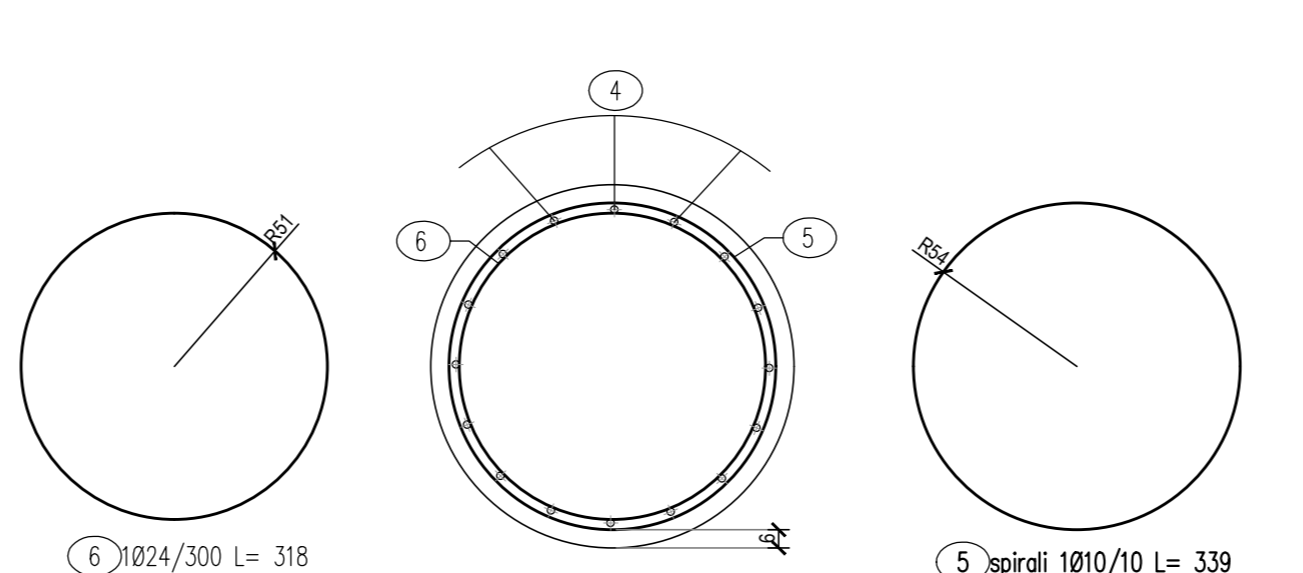
## Armatura palo L=16.00m Scala 1:50



Sezione A-A  
Scala 1:25

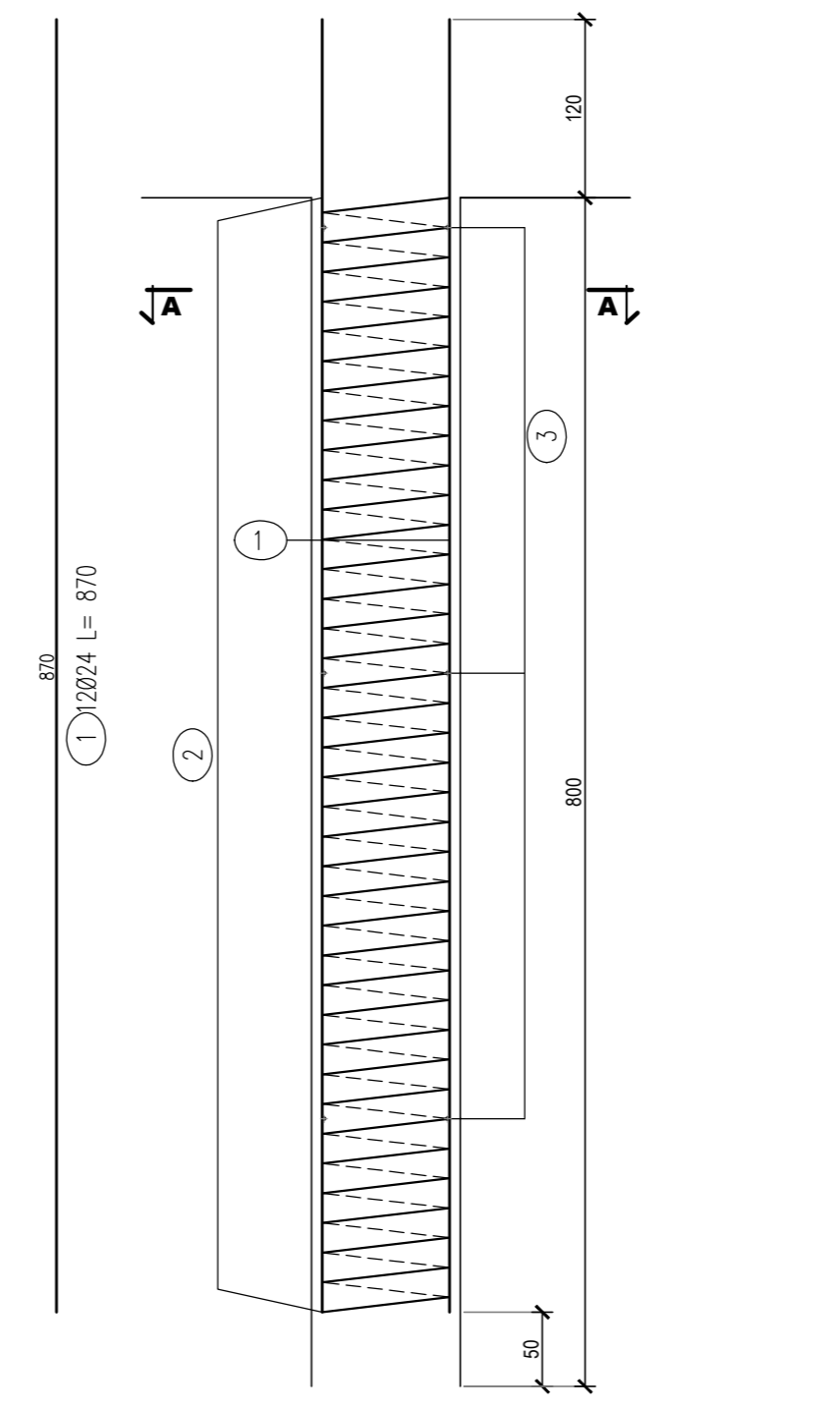


Sezione B-B  
Scala 1:25

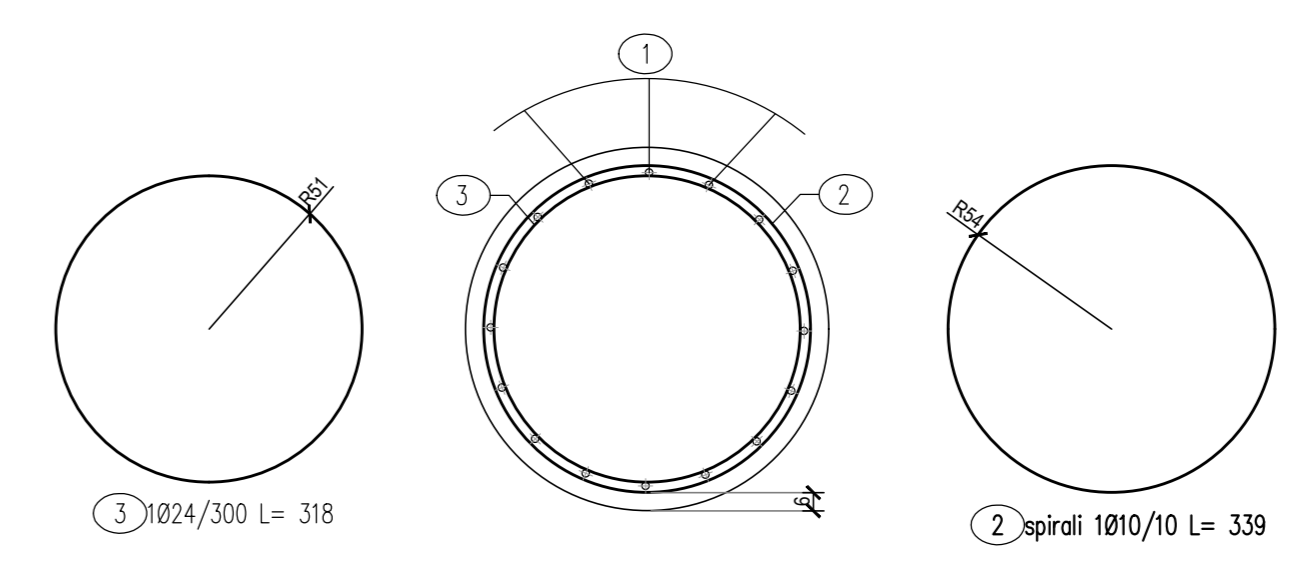


Pos.	Dir. #	Fasi	Spazi Fasi	Long(m)	kg/m	Spessore	Tot. Kg	
1	24	16	16	1200	3.501	4	651,8	
2	10	1	106	336	0.817	4	221,7	
3	24	1	4	316	3.501	4	45,2	
4	24	16	16	390	3.501	4	232,2	
5	10	1	48	336	0.817	4	102,4	
6	24	1	2	316	3.501	4	22,6	
TOTALE PESO							kg	1480,9

## Armatura palo L=8.00m Scala 1:50



Sezione A-A  
Scala 1:25



Pos.	Dir. #	Fasi	Spazi Fasi	Long(m)	kg/m	Spessore	Tot. Kg	
1	24	10	10	810	3.501	4	283,7	
2	10	1	76	336	0.817	4	158,0	
3	24	1	3	316	3.501	4	33,9	
TOTALE PESO							kg	475,6

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

**PROGETTAZIONE:** ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

**PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALIZZATE:**  
Dot. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

**IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**  
MANDATARI:  
#Sintagma  
Mandanti:  
#Sintagma  
#CoopProgetti  
#Gdg  
#Icaria  
#Omniservice

**IL GEOLOGO:**  
Dot. Geol. Giorgio Cerpaghino  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
Dot. Ing. Filippo Farnocchia  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
Dot. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA SEGNALETICA**  
Fondazioni e struttura - Armatura

**CODICE PROGETTO** **NOVE FILE**  
PROGETTO **LV. MOD. N. MOD.** **PMPF501TRADIC08A** **REVISIONE** **SCALA:**  
**LQ408Z E 2101** **COOICE** **ELAB.** **P04P501TRADIC08** **A** **Varie**

**REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO**

**A** Emissione a seguito di Rapporto di Verifica **NOV 2021** **S. Scapetta** **F. Duranton** **N. Granieri**