



LEGENDA DISPOSITIVI DI SICUREZZA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO OPERA - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO BORDO OPERA - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA ANTIURTORE INTEGRATA CLASSE "H4"
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- PROFLO REDIRETTIVO
- BARRIERA MOVIBILE PER VARCHI
- BARRIERA DI TRANSIZIONE H3BL-VARCO
- RETE METALLICA

ATTENUAZIONE D'URTO CLASSE B0 REDIRETTIVO

TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA

TERMINALE UNIDIREZIONALE IN AVVICINAMENTO - CLASSE P2

TERMINALE UNIDIREZIONALE IN ALLONTANAMENTO - CLASSE P2

TERMINALE UNIDIREZIONALE IN AVVICINAMENTO - CLASSE P1

TERMINALE UNIDIREZIONALE IN ALLONTANAMENTO - CLASSE P1

TERMINALE BIDIREZIONALE - CLASSE P1

Per l'approfondimento delle transizioni tra le barriere "non Anas", tra "non Anas" e profilo redirettivo, tra Anas e "non Anas" in progetto le transizioni con le barriere esistenti, sarà cura dell'impresa esecutrice provvedere a fornire tutti i dettagli per le transizioni a valle della scelta del fornitore della barriera e comunicare in accordo con il DL.

LEGENDA OSTACOLI PUNTALE DA PROTEGGERE

- ILLUMINAZIONE
- SMART ROAD
- TELECAMERE TVCC
- PORTALI A BANDIERA PER SEGNALETICA VERTICALE
- MONDPALO PER SEGNALETICA VERTICALE
- PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE SU PORTALE A CAVALLETTO

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGQ 5.0 di Leticia ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
 Latitudine di Origine 37°11'17.82027" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA - OMNISERVICE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
 Dott. Ing. Mauro Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

MANDATARIA:
Sintagma
 Dott. Ing. M. Granieri
 Dott. Ing. P. Garavito
 Dott. Ing. A. Bazzani
 Dott. Ing. L. Di Lorenzo
 Dott. Ing. C. Cappelletti

MANDANTI:
 Dott. Ing. G. Garavito
 Dott. Ing. A. Bazzani
 Dott. Ing. M. Granieri
 Dott. Ing. L. Di Lorenzo
 Dott. Ing. C. Cappelletti

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Carquiglini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° J08

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Pambianco
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mapo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
AS4

PROGETTO INFRASTRUTTURA
BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 16 di 26

CODICE PROGETTO	NUM. MOD.	N. REG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LC408Z E 2101			P4P5S2TRAV16C	C	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scopetta	F. Duranti	A. Grandi
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Sar 2021	S. Scopetta	F. Duranti	A. Grandi
A	Emissione	Ott 2021	S. Scopetta	F. Duranti	A. Grandi