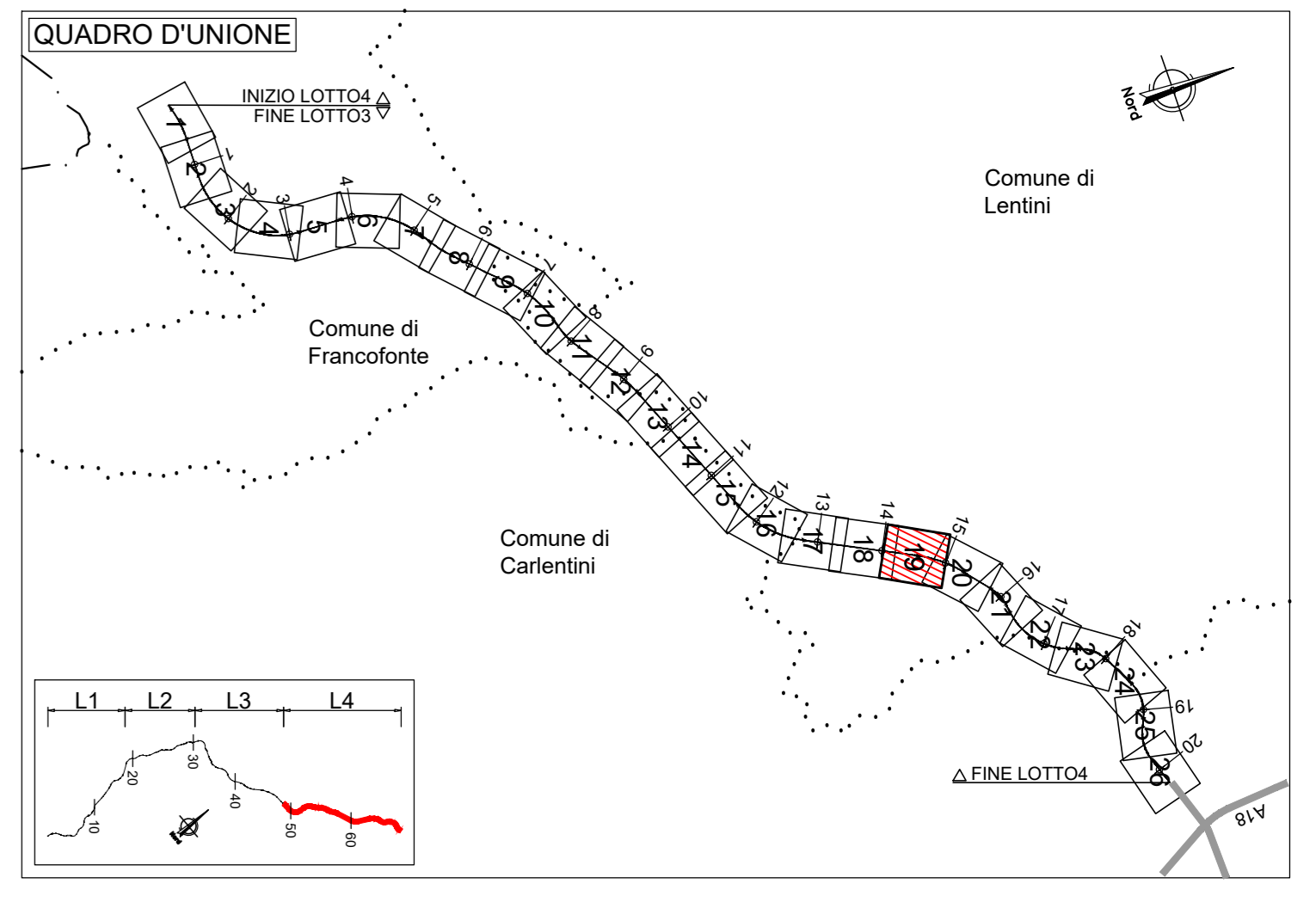
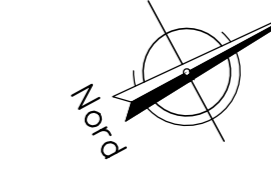
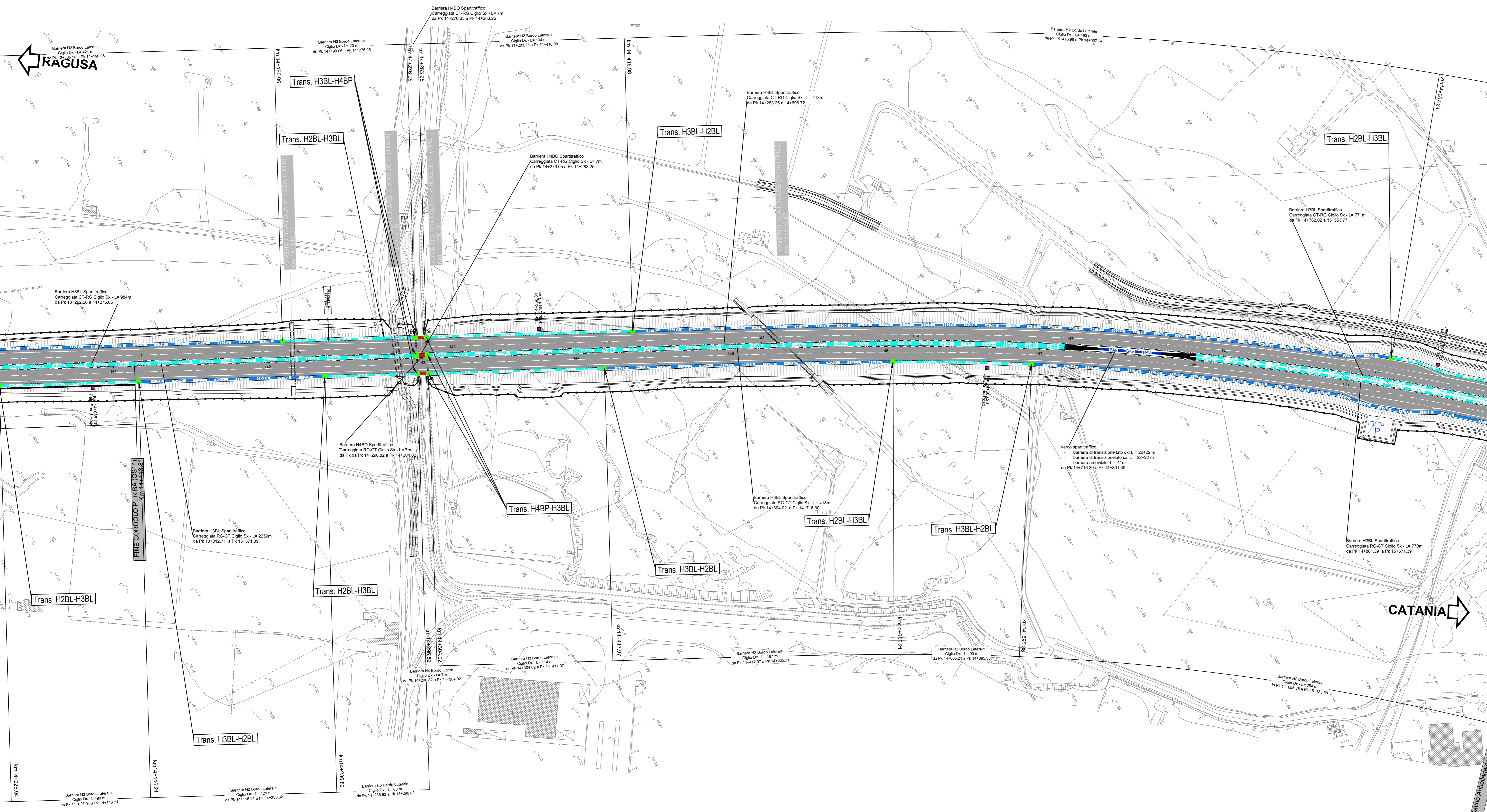


PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Lentini



RAGUSA

CATANIA



LEGENDA DISPOSITIVI DI SICUREZZA

	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO OPERA - TIPO COMMERCIALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO BORDO OPERA - TIPO COMMERCIALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO COMMERCIALE
	BARRIERA ANTIRIANDRE INTEGRATA CLASSE "H4"
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
	PROFLO REDIRETTIVO
	BARRIERA AMMOBILE PER VARCHI
	BARRIERA DI TRANSIZIONE H2BL/VARCO
	RETE METALLICA

	ATTENUATORI D'URTO CLASSE B0 REDIRETTIVO
	TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA
	TERMINALE UNIDIREZIONALE IN AVVICINAMENTO - CLASSE P2
	TERMINALE UNIDIREZIONALE IN ALLONTANAMENTO - CLASSE P2
	TERMINALE UNIDIREZIONALE IN AVVICINAMENTO - CLASSE P1
	TERMINALE UNIDIREZIONALE IN ALLONTANAMENTO - CLASSE P1
	TERMINALE BIDIREZIONALE - CLASSE P1

Per l'approfondimento delle transizioni tra le barriere "non Anas", tra "non Anas" e profilo redirettivo, tra Anas e "non Anas" in progetto e le transizioni con le barriere esistenti, sarà cura dell'impresa esecutrice provvedere a fornire tutti i dettagli per le transizioni a valle della scelta del fornitore delle barriere e comunque in accordo con il DL.

LEGENDA OSTACOLI PUNTALE DA PROTEGGERE

	ILLUMINAZIONE
	SMART ROAD
	TELECAMERE TVCC
	PORTALI A BARRIERA PER SEGNALETICA VERTICALE
	MONDIPALO PER SEGNALETICA VERTICALE
	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE SU PORTALE A CAVALLETTO

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 5.0 di G. Leticia ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
 Latitudine di Origine 37°11'17.62027" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
 Dott. Ing. Mando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
Sintagma
 Dott. Ing. M. Granieri
 Dott. Ing. F. Duranti
 Dott. Ing. A. Barozzi
 Dott. Ing. L. Cognigni
 Dott. Ing. G. Corvino

MANDANTI:
 Dott. Ing. G. Guasco
 Dott. Ing. A. Spavone
 Dott. Ing. M. Marretti
 Dott. Ing. M. Anelli
 Dott. Arch. E.A.E. Comi
 Dott. Arch. F. D'Amico
 Dott. Ing. P. Pini

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerignani
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnabico
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
BARRIERE DI SICUREZZA
 Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 19 di 26

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LCQ408Z E 2101	PA89802TRAV19C	C	1:1000
PROGETTO	ELAB.	DATA	REDAITTO
LCQ408Z E 2101	P04P02TRAV19	Nov 2021	F. Duranti
REVISIONE	ELAB.	DATA	VERIFICATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	F. Duranti
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	F. Duranti
A	Emissione	Ott 2021	F. Duranti
REV.	DESCRIZIONE	DATA	VERIFICATO
			APPROVATO