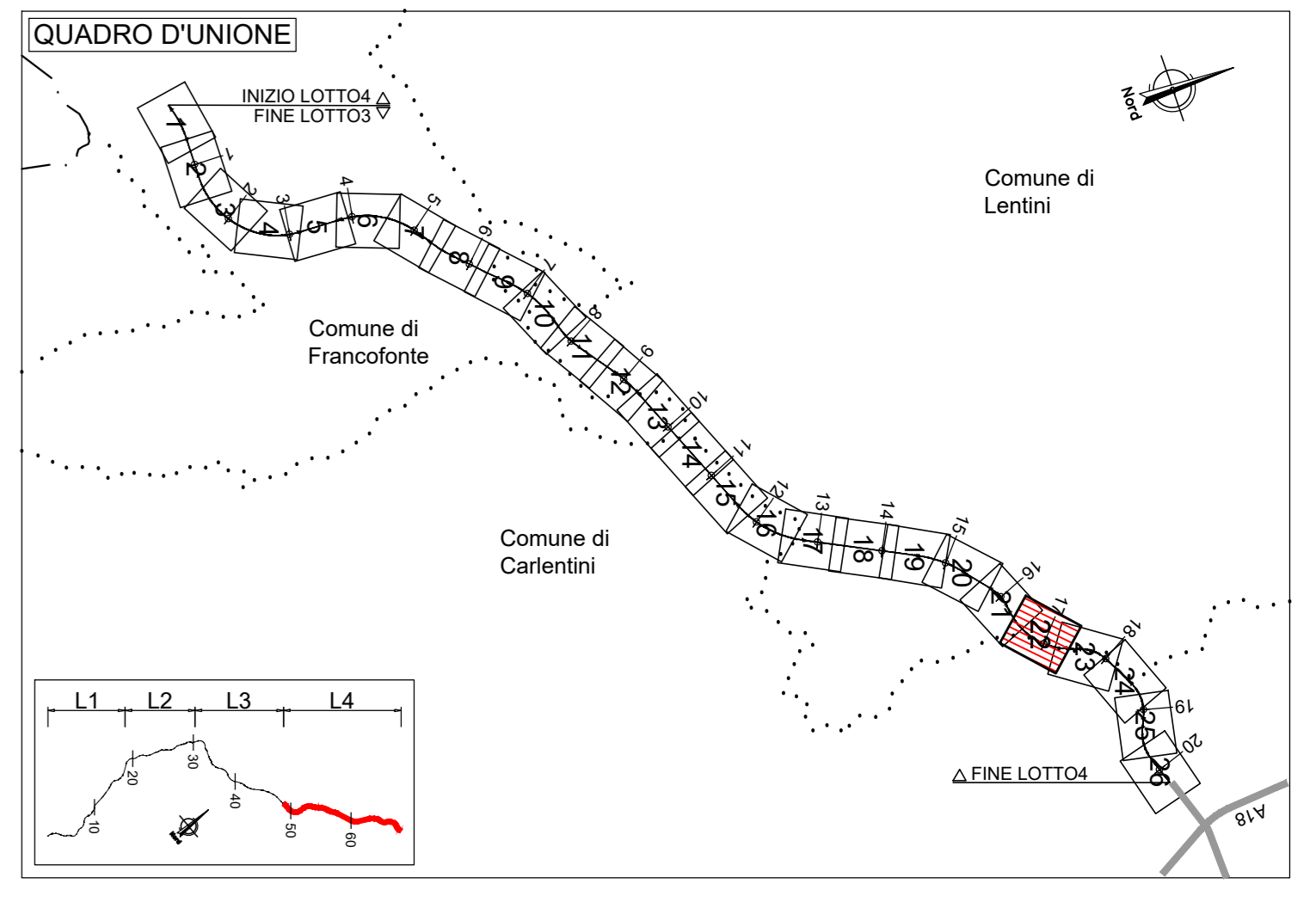
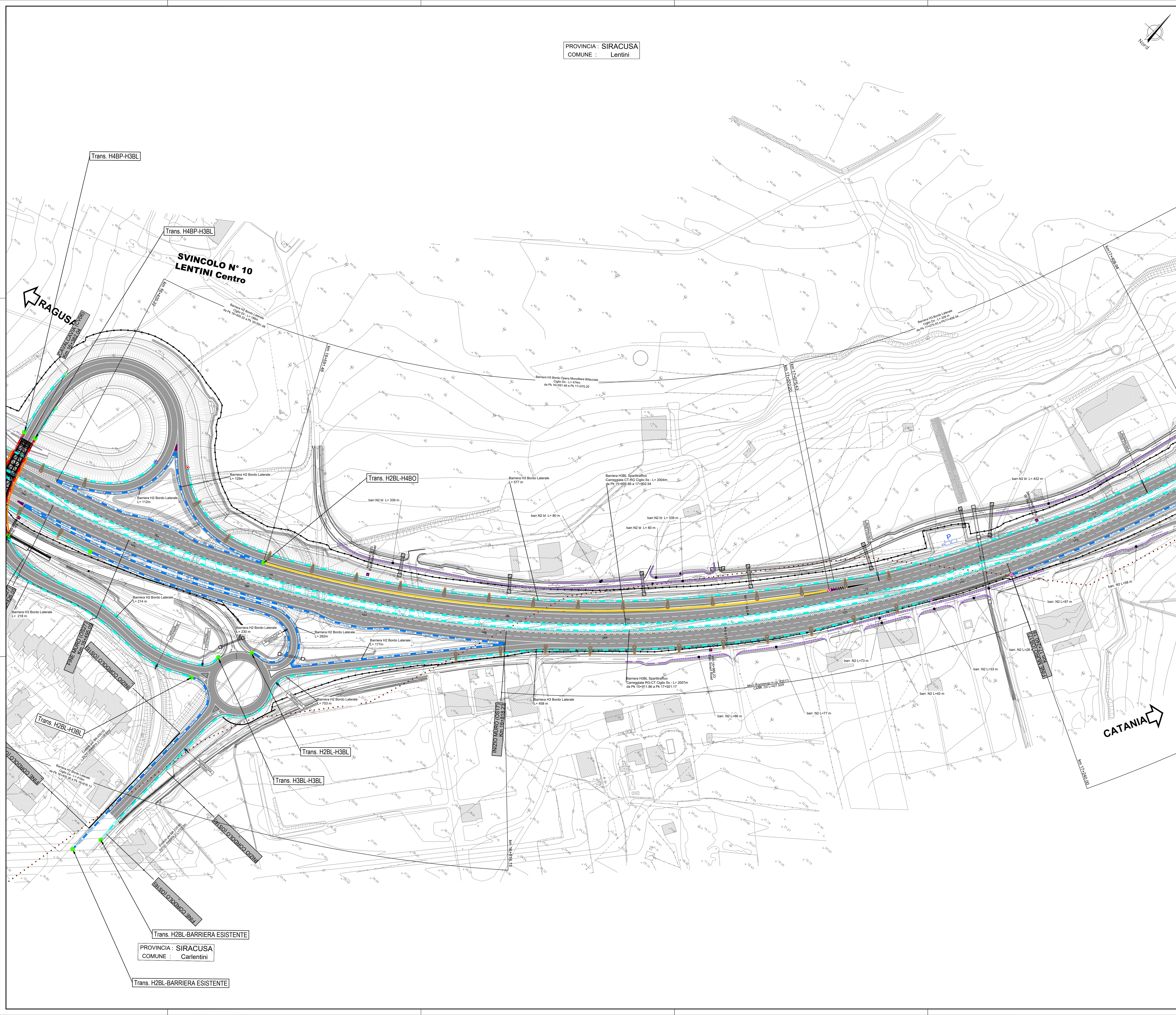


PROVINCIA : SIRACUSA  
COMUNE : Lentini



**LEGENDA DISPOSITIVI DI SICUREZZA**

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO OPERA - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO BORDO OPERA - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
- BARRIERA ANTIRIANDRE INTEGRATA CLASSE "H4"
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- PROFILO REDIRETTIVO
- BARRIERA AMMOVIBILE PER VARCHI
- BARRIERA DI TRANSIZIONE H3BL/VARCO
- RETE METALLICA

- ATTENUATORE D'URTO CLASSE B0 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA
- TERMINALE UNIDIREZIONALE IN AVVICINAMENTO - CLASSE P2
- TERMINALE UNIDIREZIONALE IN ALLONTANAMENTO - CLASSE P2
- TERMINALE UNIDIREZIONALE IN AVVICINAMENTO - CLASSE P1
- TERMINALE UNIDIREZIONALE IN ALLONTANAMENTO - CLASSE P1
- TERMINALE BIDIREZIONALE - CLASSE P1

Per l'approfondimento delle transizioni tra le barriere "non Anas", tra "non Anas" e profilo redirettivo, tra Anas e "non Anas" in progetto e le transizioni con le barriere esistenti, sarà cura dell'impresa esecutrice provvedere a fornire tutti i dettagli per le transizioni a valle della scelta del fornitore delle barriere e comunque in accordo con la DL.

**LEGENDA OSTACOLI PUNTALI DA PROTEGGERE**

- ILLUMINAZIONE
- SMART ROAD
- TELECAMERE TVCC
- PORTALI A BARRIERA PER SEGNALETICA VERTICALE
- MONOPALO PER SEGNALETICA VERTICALE
- PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE SU PORTALE A CAVALLETTO

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leticia ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V 348, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:  
 Latitudine di Origine 37°11'17.62027" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francfonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
 SPECIALE: Dott. Ing. Mando Graneri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIO: #Sintagma  
 MANDANTI: GP Ingegneria, ICARIA, OMNISERVICE, COOPROGETTI, GDG, SINTAGMA

IL GEOLOGO:  
 Dott. Geol. Giorgio Cerquigiani  
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Farnocchia  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

**PROGETTO INFRASTRUTTURA**  
**BARRIERE DI SICUREZZA**  
Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 22 di 26

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	PROVA		
LV. MOD. N. MOD.	PROVA		
LCQ408Z E 2101	COOCE EUB:	P04P502TRAPV22	C 1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scapetta	F. Duranton	A. Graneri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Sar 2021	S. Scapetta	F. Duranton	A. Graneri
A	Emissione	04/2021	S. Scapetta	F. Duranton	A. Graneri

PROVINCIA : SIRACUSA  
COMUNE : Carlentini