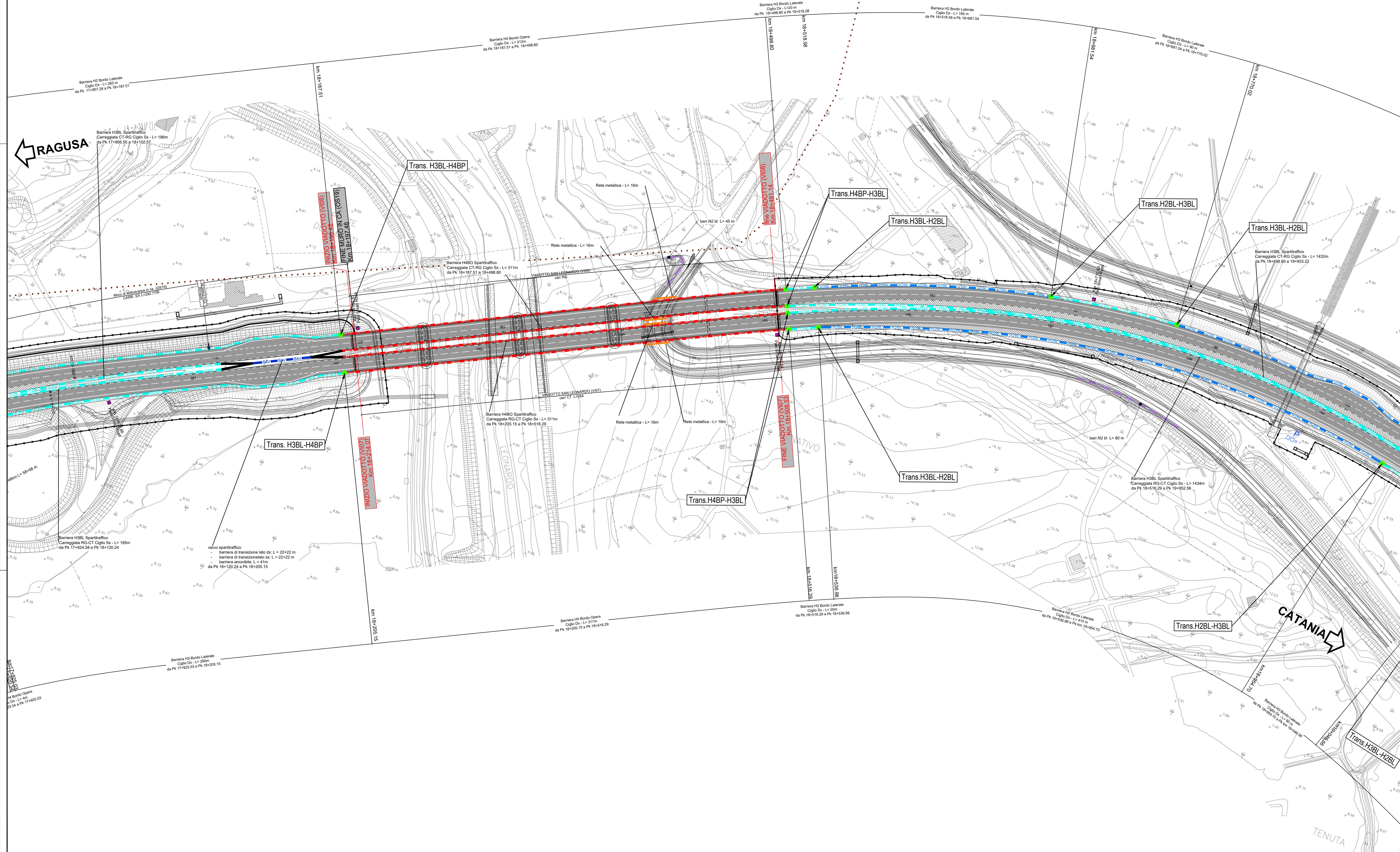
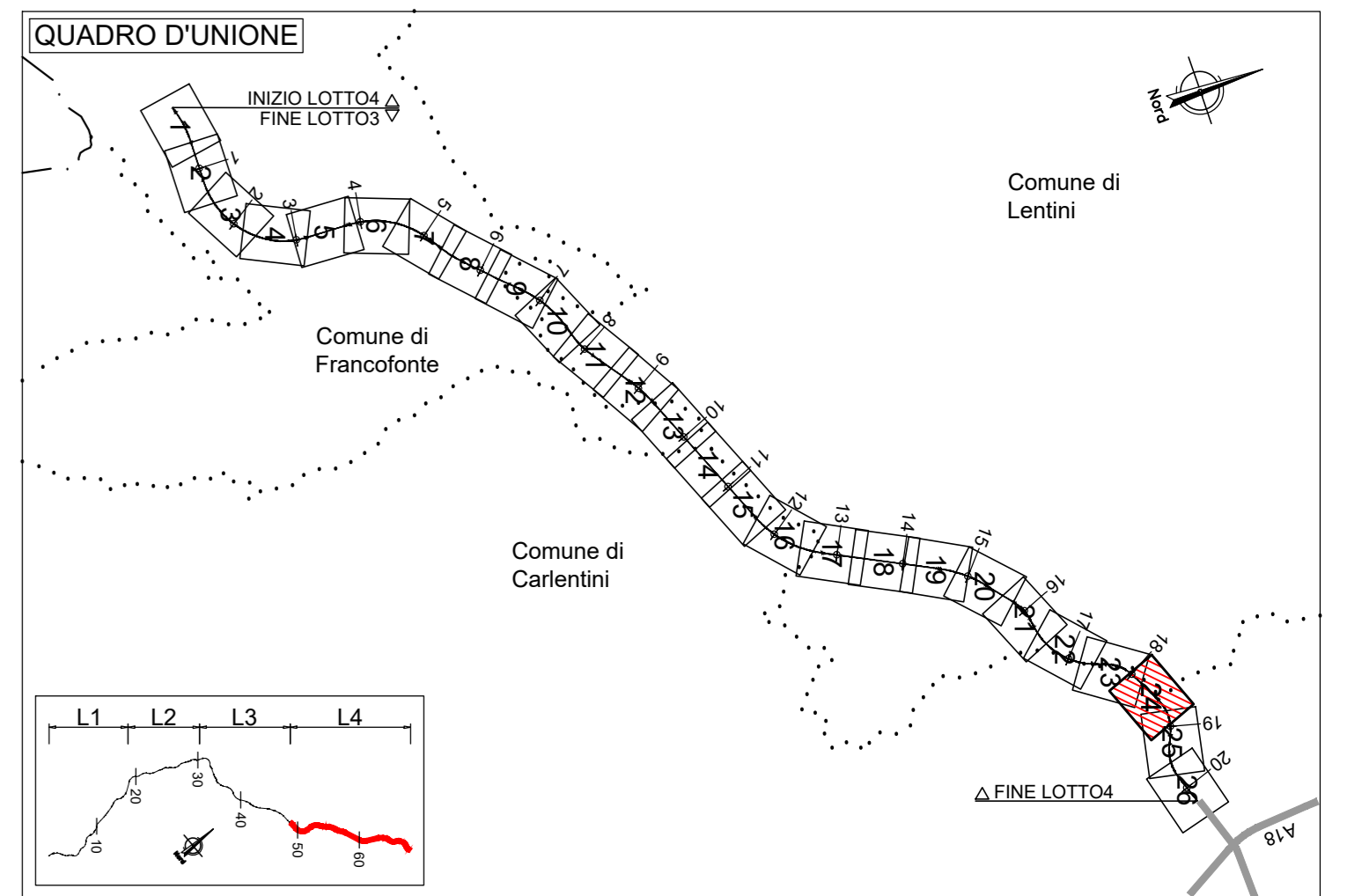
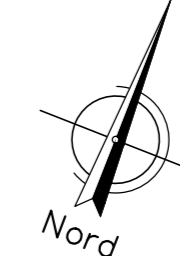


PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Lentini

PROVINCIA : SIRACUSA
COMUNE : Carlentini



LEGENDA DISPOSITIVI DI SICUREZZA

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO OPERA - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO BORDO OPERA - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO COMMERCIALE
- BARRIERA ANTIRIANDRE INTEGRATA CLASSE "H4"
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
- PROFILO REDIRETTIVO
- BARRIERA AMMOBILE PER VARCHI
- BARRIERA DI TRANSIZIONE H3BL-VARCO
- RETE METALLICA

ATTENUATORI D'URTO CLASSE B0 REDIRETTIVO

TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA

TERMINALE UNIDIREZIONALE IN AVVICINAMENTO - CLASSE P2

TERMINALE UNIDIREZIONALE IN ALLONTANAMENTO - CLASSE P2

TERMINALE UNIDIREZIONALE IN AVVICINAMENTO - CLASSE P1

TERMINALE UNIDIREZIONALE IN ALLONTANAMENTO - CLASSE P1

TERMINALE BIDIREZIONALE - CLASSE P1

Per l'approfondimento delle transizioni tra le barriere "non Anas", tra "non Anas" e profilo redirettivo, tra Anas e "non Anas" in progetto e le transizioni con le barriere esistenti, sarà cura dell'impresa esecutrice provvedere a fornire tutti i dettagli per le transizioni a valle della scelta del fornitore delle barriere e comunque in accordo con la DL.

LEGENDA OSTACOLI PUNTALE DA PROTEGGERE

- ILLUMINAZIONE
- SMART ROAD
- TELECAMERE TVCC
- PORTALI A BANDIERA PER SEGNALETICA VERTICALE
- MONOPALO PER SEGNALETICA VERTICALE
- PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE SU PORTALE A CAVALLETTO

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leticia ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V 348, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
Latitudine di Origine 37°11'17.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francfonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: **SINTAGMA**

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: **SINTAGMA**

MANDANTI: **CONTRATTORE REGIONALE**

IL GEOLOGO: **Georgio Cerpa**

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: **Filippo Farnocchia**

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: **Luigi Mupo**

PROGETTO INFRASTRUTTURA BARRIERE DI SICUREZZA
Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 24 di 26

CODICE PROGETTO	LV. MOD.	N. MOD.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E	2101	PA89802TRAPV24C	C	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Scapetta	F. Durantoni	A. Grandi
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Scapetta	F. Durantoni	A. Grandi
A	Emissione	04/2021	S. Scapetta	F. Durantoni	A. Grandi