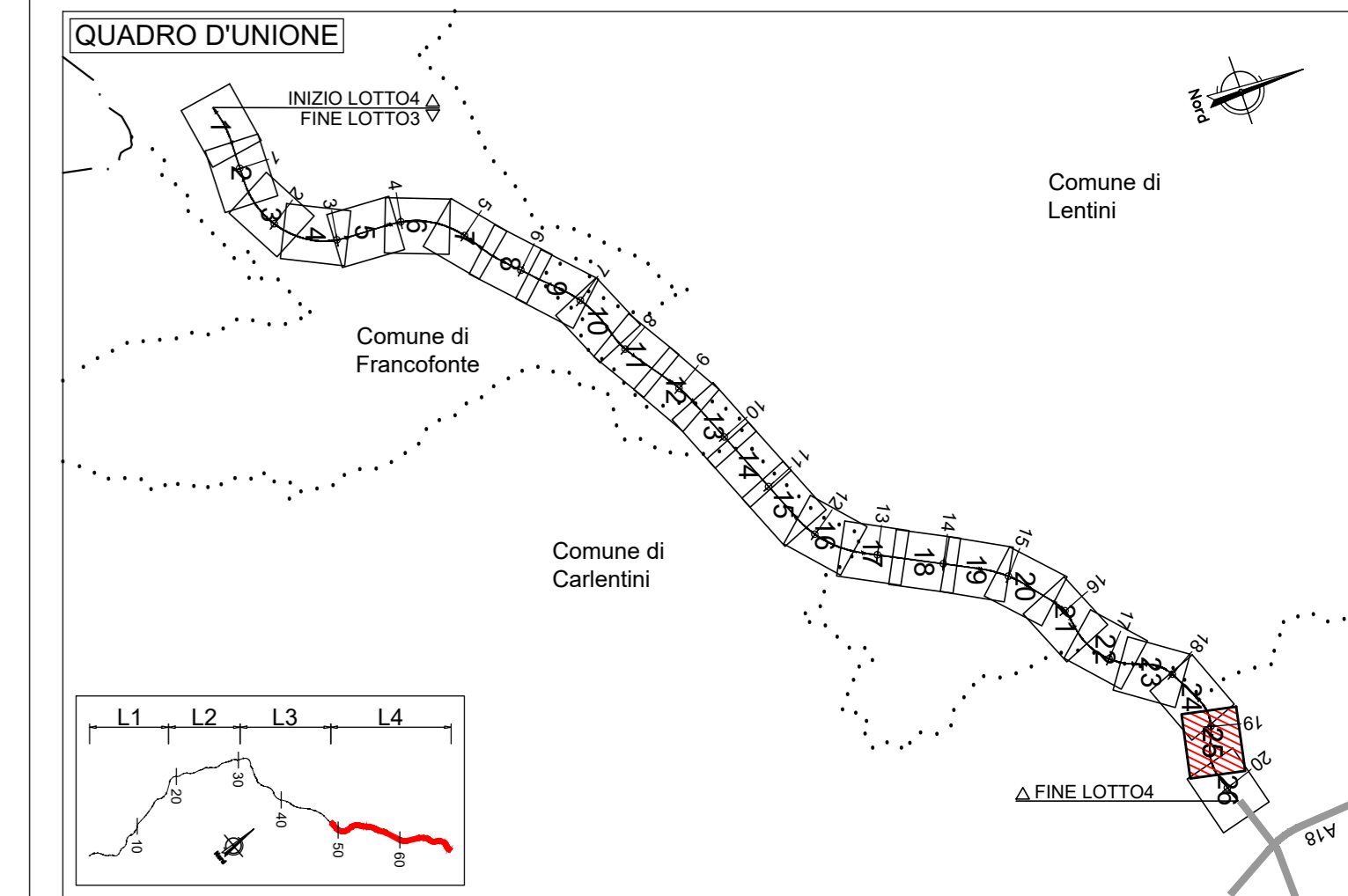
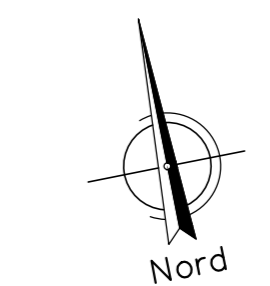
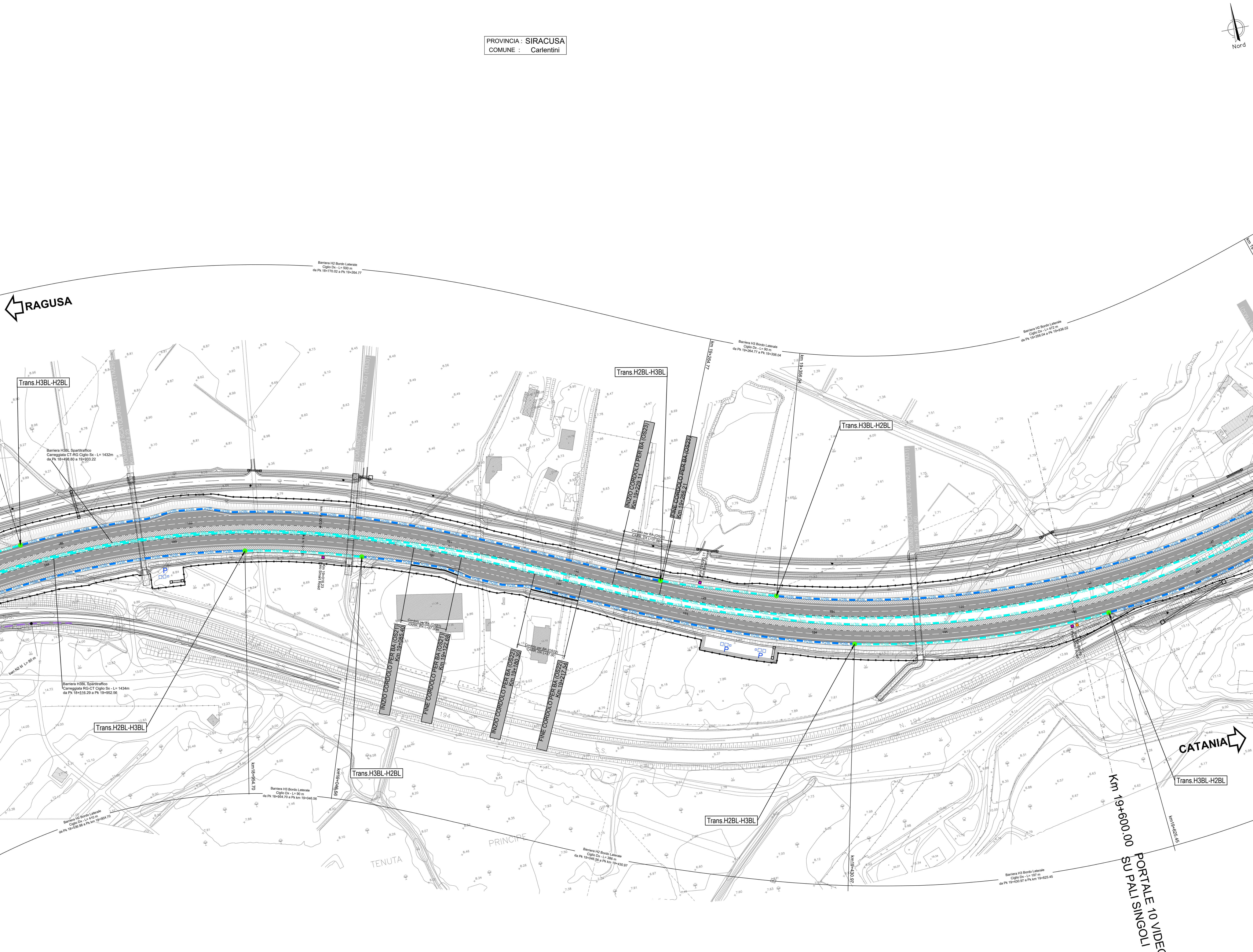


PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Carlentini



RAGUSA



- LEGENDA DISPOSITIVI DI SICUREZZA
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO OPERA - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO BORDO OPERA - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
 - BARRIERA ANTIRIANDRE INTEGRATA CLASSE "H4"
 - BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
 - BARRIERA ANMOVIBILE PER VARCHI
 - BARRIERA DI TRANSIZIONE H3BL-VARCO
 - RETE METALLICA

- █ ATTENUATORI D'URTO CLASSE B0 REDIRETTIVO
- TRANSIZIONE - TRA CLASSI DI BARRIERA
- TERMINALE UNIDIREZIONALE IN AVVICINAMENTO - CLASSE P2
- TERMINALE UNIDIREZIONALE IN ALLONTANAMENTO - CLASSE P2
- TERMINALE UNIDIREZIONALE IN AVVICINAMENTO - CLASSE P1
- TERMINALE UNIDIREZIONALE IN ALLONTANAMENTO - CLASSE P1
- TERMINALE BI-DIREZIONALE - CLASSE P1

Per l'affidamento delle transizioni tra le barriere "non Anas", tra "non Anas" e profilo redirettivo, tra Anas e "non Anas" in progetto e le transizioni con le barriere esistenti, sarà cura dell'impresa esecutrice provvedere a fornire tutti i dettagli per le transizioni a valle della scelta del fornitore delle barriere e comunque in accordo con la DL.

- LEGENDA OSTACOLI PUNTAJI DA PROTEGGERE
- ILLUMINAZIONE
 - SMART ROAD
 - TELECAMERE TVCC
 - PORTALI A BANDIERA PER SEGNALETICA VERTICALE
 - MONDPALO PER SEGNALETICA VERTICALE
 - PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE SU PORTALE A CAVALLETTO

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Letic ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V 38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
 Latitudine di Origine 37°11'7.16207" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
 Dott. Ing. Mando Graneri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerignani
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnabanco
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mapo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARI:

MANDANTI:

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:

REDAZIONE:

PROGETTO INFRASTRUTTURA
BARRIERE DI SICUREZZA
 Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 25 di 26

| PROGETTO | LV. MOD. | N. MOD. | REVISIONE | SCALA: |
|----------|----------|---------|-----------|--------|
| LQ408Z | E | Z101 | C | 1:1000 |

| NOME FILE | NUMERO FILE |
|----------------|---------------|
| PA89821R04P25C | 01 |
| CODICE EUR. | CODICE EUB. |
| P04 | PS02TRA[PV]25 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|---|----------|------------|--------------|-----------|
| C | Revisione a seguito di Rapporto di Verifica | Nov 2021 | S.Scopette | F. Durantoni | A.Dranari |
| B | Revisione a seguito istruttoria Anas | Set 2021 | S.Scopette | F. Durantoni | A.Dranari |
| A | Emissione | Ott 2021 | S.Scopette | F. Durantoni | A.Dranari |