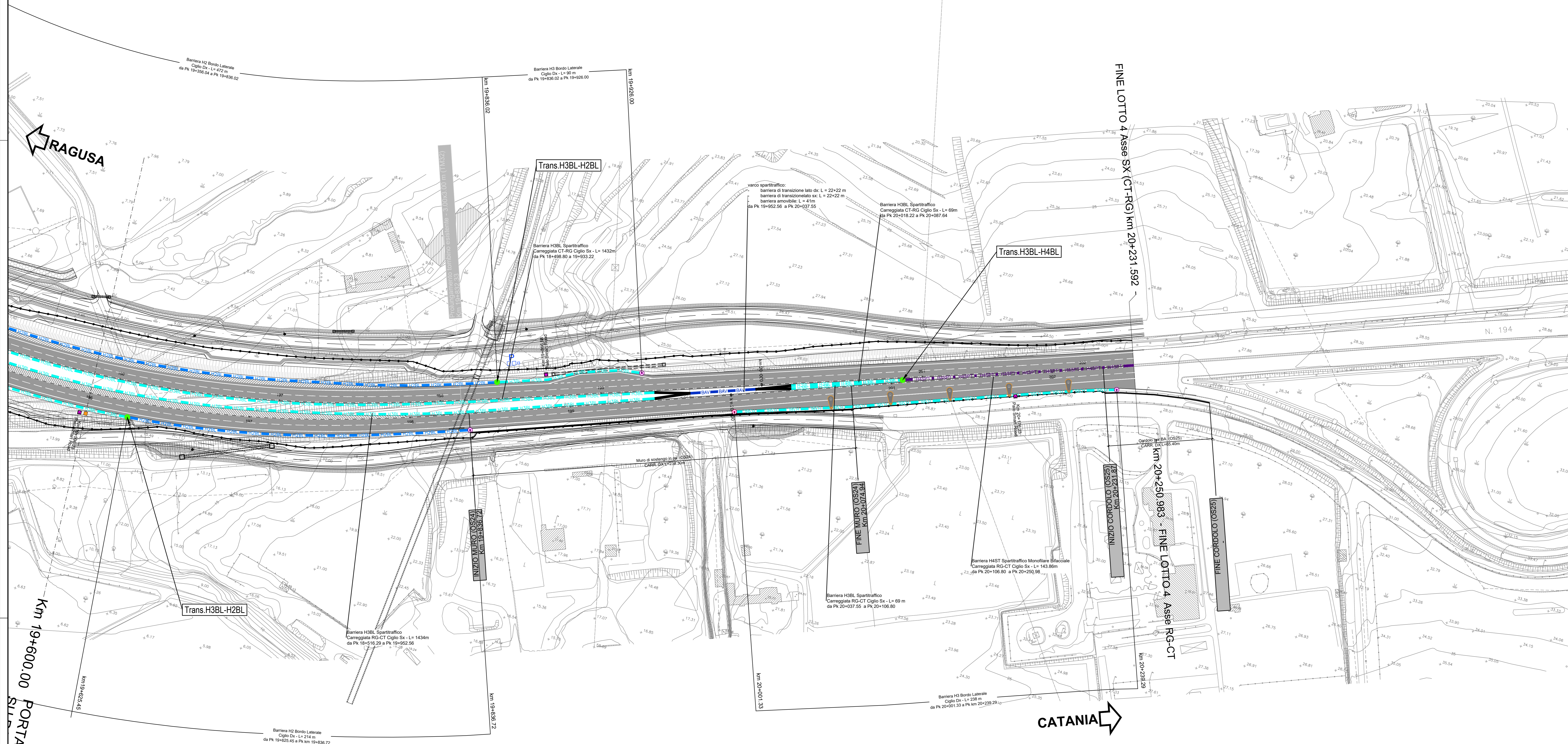
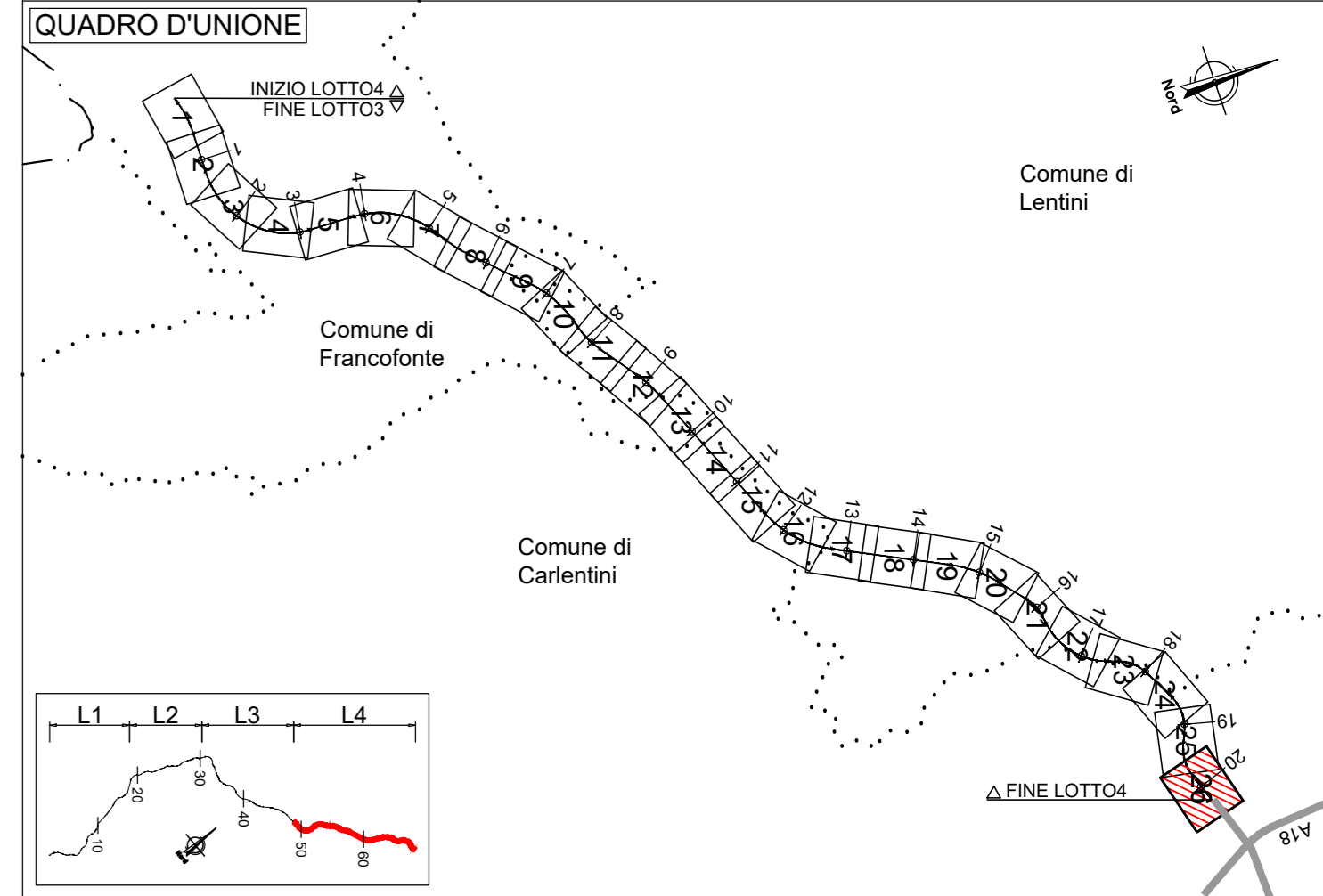
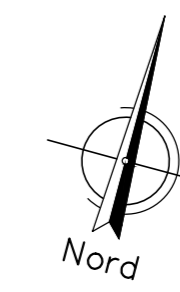


PROVINCIA : SIRACUSA
 COMUNE : Carlentini



LEGENDA DISPOSITIVI DI SICUREZZA

	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO LATERALE - TIPO ANAS
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO - TIPO ANAS
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" SPARTITRAFFICO BORDO OPERA - TIPO COMMERCIALE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO ANAS
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" DA BORDO PONTE - TIPO COMMERCIALE
	BARRIERA ANTI-RANDIRE INTEGRATA CLASSE "H4"
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" DA BORDO LATERALE - TIPO COMMERCIALE
	PROFILO REDIRETTIVO
	BARRIERA MOVIBILE PER VARCHI
	BARRIERA DI TRANSIZIONE H3BL-VARCO
	RETE METALLICA

ATTENUAZIONE D'URTO CLASSE B0 REDIRETTIVO

TRANSIZIONE TRA CLASSI DI BARRIERA

TERMINALE UNIDIREZIONALE IN AVVICINAMENTO - CLASSE P2

TERMINALE UNIDIREZIONALE IN ALLONTANAMENTO - CLASSE P2

TERMINALE UNIDIREZIONALE IN AVVICINAMENTO - CLASSE P1

TERMINALE UNIDIREZIONALE IN ALLONTANAMENTO - CLASSE P1

TERMINALE BIDIREZIONALE - CLASSE P1

Per l'affidamento delle transizioni tra le barriere "non Anas", tra "non Anas" e profilo redirettivo, tra Anas e "non Anas" in progetto e le transizioni con le barriere esistenti, sarà cura dell'impresa esecutrice provvedere a fornire tutti i dettagli per le transizioni a valle della scelta del fornitore delle barriere e comunque in accordo con la DL.

LEGENDA OSTACOLI PUNTALI DA PROTEGGERE

	ILLUMINAZIONE
	SMART ROAD
	TELECAMERE TVCC
	PORTALI A BANDIERA PER SEGNALETICA VERTICALE
	MONOPALO PER SEGNALETICA VERTICALE
	PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE SU PORTALE A CAVALLETTO

NOTA INQUADRAMENTO GEODETICO: Il passaggio dal sistema Gauss-Boaga al sistema locale di coordinate rettilinee è stato realizzato con l'utilizzo del software LGO 6.0 di Leticia ponendo come origine del sistema il vertice della poligonale V.38, baricentrico rispetto al rilievo con i seguenti parametri:
 Latitudine di Origine 37°11'17.82027" - Meridiano Centrale 14°45'16.80534" - Width Zone 3" - Scale Factor 1.00003

Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIO: #Sintagma Dott. Ing. G. Orsini Dott. Ing. F. Duranti Dott. Ing. F. Duranti Dott. Ing. L. Giugiaro Dott. Ing. G. Corbelli
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerignani Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108	MANDANTI: Dott. Ing. G. Orsini Dott. Ing. F. Duranti Dott. Ing. F. Duranti Dott. Ing. L. Giugiaro Dott. Ing. G. Corbelli Dott. Ing. G. Orsini Dott. Ing. F. Duranti Dott. Ing. F. Duranti Dott. Ing. L. Giugiaro Dott. Ing. G. Corbelli
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnocchia Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373	IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: Dott. Ing. Luigi Mupo

PROGETTO INFRASTRUTTURA
 BARRIERE DI SICUREZZA
 Planimetria delle barriere di sicurezza - Tav. 26 di 26

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	PROF. FILE		
LC04082E2101	PA898021RAV26C	C	1:1000
	CODICE EUB:		
	P04P021RAV26		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	S. Spasante	F. Duranti	A. Granieri
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	S. Spasante	F. Duranti	A. Granieri
A	Emissione	04/2021	S. Spasante	F. Duranti	A. Granieri