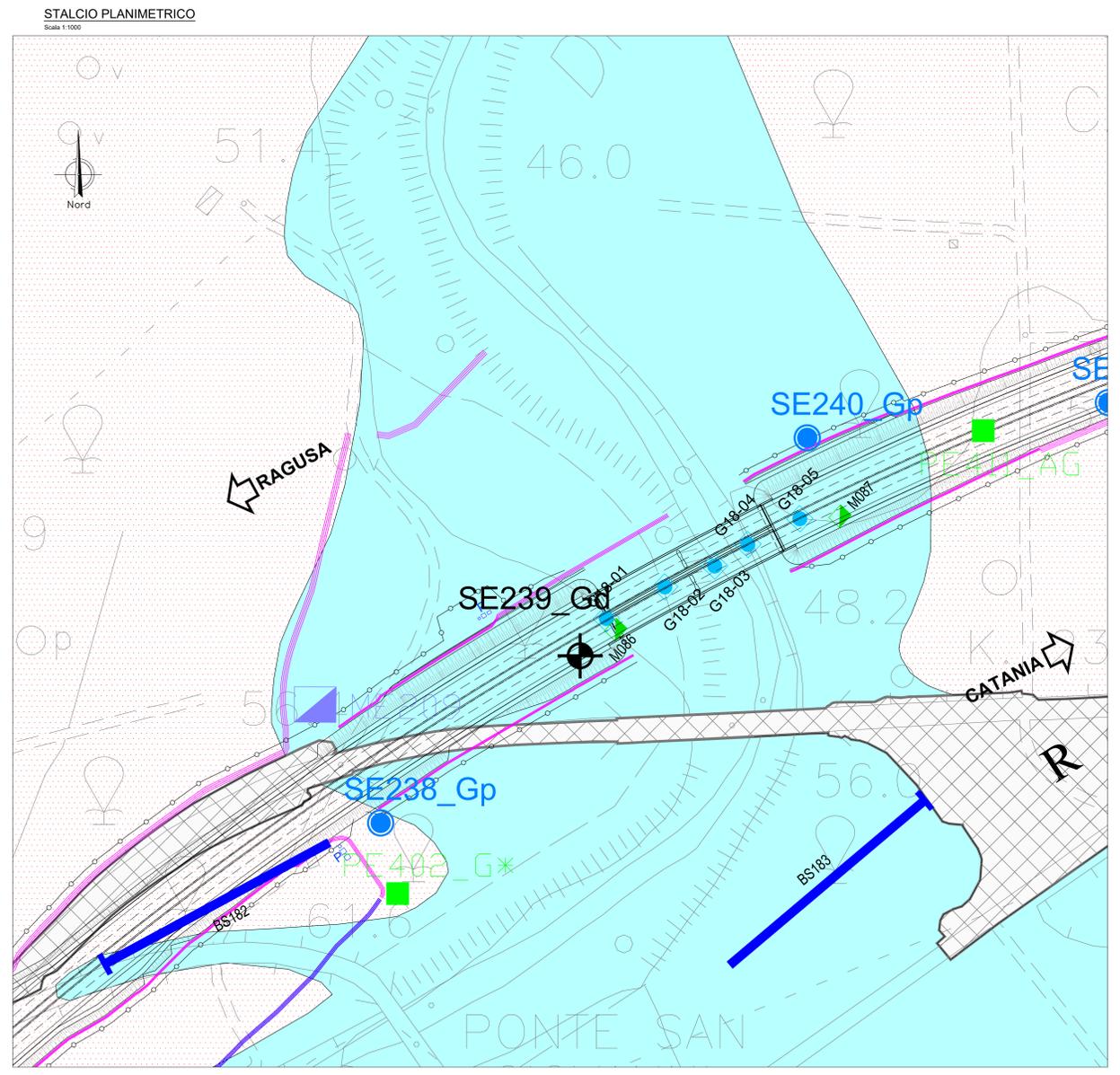


Lunghezze 1: 1000  
Altezze 1: 100

Q.RIF. -55.00

DISTANZE PROGRESSIVE	00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	
DISTANZE PARZIALI	00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	220.00	240.00	260.00	280.00	300.00	320.00	340.00	360.00	380.00	400.00	420.00	440.00	460.00	480.00	500.00	
QUOTE PROGETTO		55.29	55.23	55.17	55.11	55.05	54.99	54.93	54.87	54.81	54.75	54.69	54.63	54.57	54.51	54.45	54.39	54.33	54.27	54.21	54.15	54.09	54.03	53.97	53.91	53.85	53.79
QUOTE TERRENO		55.29	55.23	55.17	55.11	55.05	54.99	54.93	54.87	54.81	54.75	54.69	54.63	54.57	54.51	54.45	54.39	54.33	54.27	54.21	54.15	54.09	54.03	53.97	53.91	53.85	53.79
DIFFERENZA QUOTA PIT		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
ETOMETRICHE		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

ANDAMENTO PLANIMETRICO	Quota	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	1:1000	
ANDAMENTO CIGLI																												
DIAG. VELOCITA'																												



### LEGENDA

**CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO DEFINITIVO**

- S<sup>n</sup> Sondaggio
- S<sup>n</sup> Sondaggio con piezometro a tubo aperto
- S<sup>n</sup> Sondaggio con piezometro tipo Casagrande
- S<sup>n</sup> Sondaggio con inclinometro
- S<sup>n</sup> Sondaggio con down-hole
- P<sup>n</sup> Pozzetti

**CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO PRELIMINARE**

- S<sup>p</sup> Sondaggio
- S<sup>p</sup> Sondaggio con piezometro a tubo aperto
- S<sup>d</sup> Sondaggio con down-hole
- T<sup>d</sup> Stendimenti di sismica a rifrazione

**CAMPAGNA INDAGINI PROGETTO ESECUTIVO**

- SE<sub>n</sub>A/G Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo
- SE<sub>n</sub>A/Gp Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo attrezzato con tubazione piezometrica
- SE<sub>n</sub>A/Gi Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo attrezzato con tubazione piezometrica
- SE<sub>n</sub>A/Gd Sondaggio ambientale/geotecnico a carteggio continuo attrezzato con tubazione per l'esecuzione di prove sismiche in foro
- PE<sub>n</sub>A/Gd Pozzetto esplorativo ambientale/geotecnico
- ME<sub>n</sub> Proposizione sismica MASV
- BSE<sub>n</sub> Stendimenti di sismica a rifrazione
- SG<sup>n</sup> Stazioni geomecniche (campagna indagini 2013)
- SG<sup>n</sup> Stazioni geomecniche (campagna indagini 2016)
- SG<sup>L3</sup>-n<sup>3</sup> Stazioni geomecniche (campagna indagini Marzo 2021)

**CONTOGGI**

- Conode
- Nocchia di frana
- Corpo di Frana
- Faglia certa (i trattini indicano il lato ribassato)
- Faglia presunta o sospetta (i trattini indicano il lato ribassato)
- Direzione ed immersione degli strati
- Strati suborizzontali
- Strati subverticali
- a: in affioramento
- Conode
- Fascia di calcidastie
- Corpo di Frana
- Faglia certa
- Faglia presunta o sospetta
- Livello piezometrico (lettura aprile 2013)
- Livello piezometrico (lettura luglio 2013)

**RIEVALUATI ESEGUITI TRA NOVEMBRE 2012 E GENNAIO 2013**

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD: PA898

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dot. Ing. Nando Graneri  
Ordine dei Geologi della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Giorgio Cerignani  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Filippo Farnbacher  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dot. Ing. Luigi Mapo

**VIADOTTI**  
VIADOTTO BARBAIANNI - CARR. DX  
PLANO-PROFilo GEOLOGICO TAV.01

MODIFICHE	DATA	REVISIONE	SCALA:
A	10/04/2021	1	1:1000/1:100
B	10/04/2021	2	