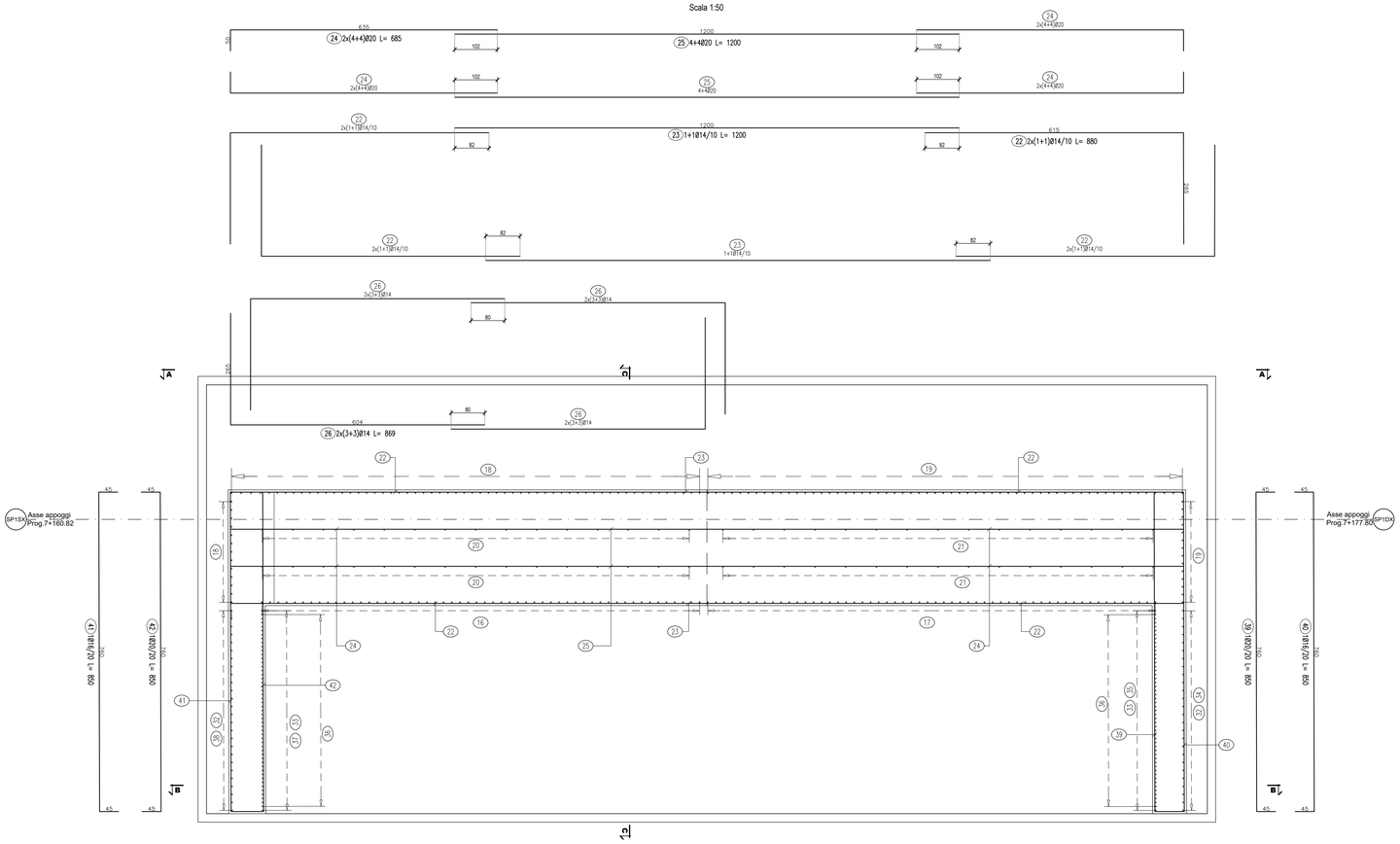
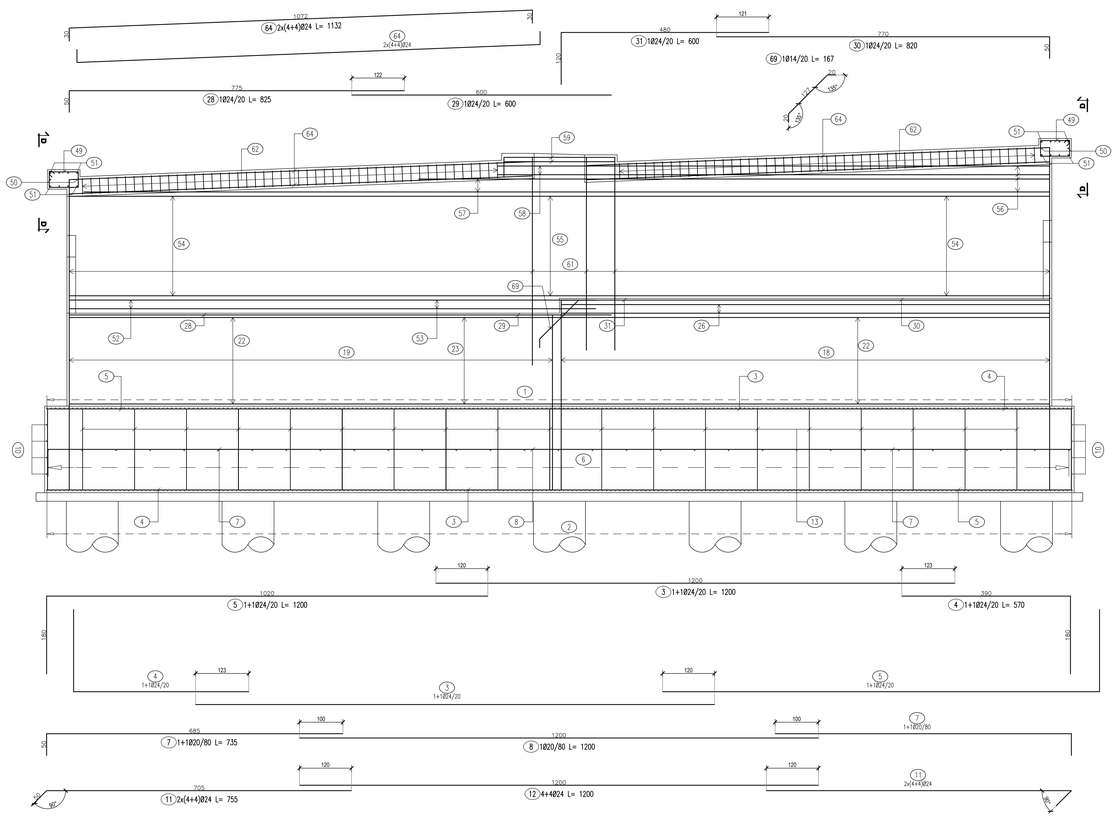
Spalla Sp1
Pianta spiccato

Scala 1:50



Spalla Sp1
Vista A-A

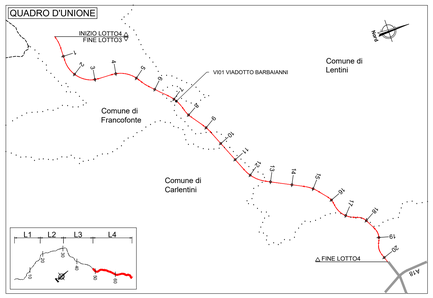
Scala 1:50



LISTA FERRI: SPALLA-1

Pos.	Dia ø	Ferri	Totale Ferri	Lung(cm)	kg/m	Sagomatura	Tot. Kg
1	24	1	239	1107	3.551	12 1107 12	9395.0
2	24	1	239	1107	3.551	12 1107 12	9395.0
3	24	1+1	104	1200	3.551	1200	4431.6
4	24	1+1	104	570	3.551	180 390	2105.0
5	24	1+1	104	1200	3.551	1020 180	4431.6
6	20	1	31	1107	2.466	12 1107 12	846.3
7	20	1+1	28	735	2.466	685 50	507.5
8	20	1	14	1200	2.466	1200	414.3
9	24	1+1	478	292	3.551	30 132 30	4956.3
10	24	4+4	8	1107	3.551	12 1107 12	314.5
11	24	2x(4+4)	16	755	3.551	705 12	429.0
12	24	4+4	8	1200	3.551	1200	340.9
13	20	1	168	550	2.466	90 180 90	2278.6
14	20	1+1	32	500	2.466	12 450 12	394.6
15	20	1+1	80	574	2.466	90 190 191 76	1132.4
16	24	1	54	535	3.551	30 435 30	1025.9
17	24	1	54	500	3.551	30 400 30	958.8
18	24	1	71	535	3.551	30 435 30	1348.8
19	24	1	71	500	3.551	30 400 30	1260.6
20	20	1+1	28	535	2.466	30 435 30	369.4
21	20	1+1	28	500	2.466	30 400 30	345.2
22	14	2x(1+1)	90	880	1.208	100 615	956.7
23	14	1+1	45	1200	1.208	1200	652.3
24	20	2x(4+4)	16	685	2.466	635 50	270.3
25	20	4+4	8	1200	2.466	1200	236.7
26	14	2x(3+3)	12	869	1.208	604 265	126.0
27	24	1	115	462	3.551	100 262 100	1886.6
28	24	1	18	825	3.551	775 50	527.3
29	24	1	18	600	3.551	600	383.5
30	24	1	18	820	3.551	50 770	524.1
31	24	1	18	600	3.551	480 120	383.5
32	20	1+1	52	345	2.466	295 50	442.4
33	20	1+1	52	345	2.466	295 50	442.4
34	20	1	26	Var.561-563	2.466	m 545	360.3
35	20	1	26	Var.609-610	2.466	43 547	390.8
36	20	1+1	52	595	2.466	545 50	763.0
37	20	1	26	Var.681-683	2.466	43 620	437.3
38	20	1	26	Var.637-639	2.466	12 617	409.1
39	20	1	12	850	2.466	12 760 12	251.5
40	16	1	12	850	1.578	12 760 12	161.0
41	16	1	14	850	1.578	12 760 12	187.8
42	20	1	14	850	2.466	12 760 12	293.5
43	16	1	16	Var.575-625	1.578	12 545 12	151.5
44	20	1	16	Var.575-625	2.466	12 545 12	236.7
45	20	1	17	Var.575-625	2.466	12 545 12	251.5
46	16	1	17	Var.575-625	1.578	12 545 12	161.0
47	12	1	331	299	0.888	12 261 12	878.8
48	10	1	361	Var.55-110	0.617	12 73 12	183.8
49	16	1+1	60	252	1.578	87 12 55 12	238.6
50	24	2+2	4	700	3.551	30 570 30	99.4
51	24	2x(4+4)	16	632	3.551	12 572 12	359.1
52	14	3+3	6	745	1.208	12 695 12	54.0
53	14	3+3	6	600	1.208	600	43.5
54	14	2x(1+1)	96	665	1.208	615 50	771.2
55	14	1+1	48	1200	1.208	1200	695.8
56	14	7+7	14	1200	1.208	1150 50	202.9
57	14	4+4	8	Var.390-1160	1.208	1160	74.9
58	14	3+3	6	205	1.208	205	14.9
59	14	2+2	4	356	1.208	30 256 30	17.2
60	24	1	115	Var.475-525	3.551	12 480	2041.8
61	24	1	115	Var.475-525	3.551	12 480	2041.8
62	20	1	99	280	2.466	12 77 12 76	683.6
63	10	1	413	84	0.617	12 12 46	214.0
64	24	2x(4+4)	16	1132	3.551	25 1072 25	643.2
65	14	2+2	4	541	1.208	25 25 1200	26.1
66	14	2x(1+1)	32	275	1.208	75 265	106.3
67	14	2x(1+1)	48	270	1.208	75 260	156.6
68	8	9	68	44	0.394	9 12 9 12 9	11.8
69	14	1	115	167	1.208	25 142.5 25	232.0
						TOTALE PESO Kg.	67359.4

QUADRO D'UNIONE



NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T04EG01GENSC01;
2) La finitura verrà eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in mattice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza";
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo;

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA — Dottore Ingegnere NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INDUSTRIALE — SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri, F.Duratanti, F.Truffini, C.Mascitelli, L.Nani — Dott. Ing. M.Abram, F.Pambianco, M.Briganti Botta, G.Cerquiglini, G.Carangelo — Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA: Dott. Ing. G.Galluzzi, A.Signorelli, E.Moscatelli, A.Belà — Dott. Ing. G.Lucibello, G.Guadalfa, M.Lenarda, G.Panelle
COOPROGETTI: Dott. Ing. A.Crimi, M.Fiorillo, P.Ghirardi, D.Pelle — Dott. Ing. L.Regnacci, F.Ciarlo, M.G.Liberio
GDG GEOTECHNICAL DESIGN GROUP: Dott. Ing. D.Cartaccioni, S.Sacconi, C.Consorti — Dott. Ing. F.Aloe, A.Salvemini
ICARIA Società di Ingegneria: Dott. Ing. V.Rotoccioni, G.Pulli, F.Macchioni — Dott. Ing. G.Verini Supplizi, V.Piunno, C.Sugarono
OMNISERVICE ENGINEERING: Dott. Ing. P.Agnello — Geom. C.Sugarono

TTO:

ORDINE degli INGEGNERI PROVINCIA di TERNI — Ing. A. CASTELLI — Sez. A — N. A844

VIADOTTI
VIADOTTO BARBAIANNI - CARR. DX
Armatura spalla S1 - Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z E 2101	T04VI01STRAR02B — CODICE ELAB. T04VI01STRAR02	B	1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di verifica	Nov 2021	S.Placidi	F. Duratanti	N.Granieri
A	Emissione	Giu 2021	S.Placidi	F. Duratanti	N.Granieri